

Antwerp Motor Union

23-11-72

bestaat vijftien jaar!

Vijftien jaar geleden, om precies te zijn op 21 november 1957, werd Antwerp Motor Union geboren. Zo maar, tussen pot en pint besloten enkele rasechte autosportfans een organizatorische autoklub te stichten in Antwerpen. De vraag of ze op dat ogenblik beseften dat hun idee zou leiden tot de eerste klub van die aard in het Vlaamse land, laten we open.

Onmiddellijk hebben de elf stichters, waaronder de heren W. De Vos en T. Stappaerts niet het minst, vaart gezet achter hun idee. Want nadat de statuten in het Belgisch Staatsblad op 7 december '57 verschenen waren, duurde het nog geen volle twee maanden of het eerste A.M.U.-bal had plaats. Vanaf dat ogenblik volgden de activiteiten elkaar snel op. Een eerste A.M.U.-rally op 10-5-58, een fabriekstest van Austin Healey, een gardenparty, een filmavond, de eerste Vliegende kilometer en op 9/10 april 1960 de Eerste Antwerpen - Liège - Antwerpen. Deze laatste proef vond inslag in de autosportwereld. Talrijke K.A.C.B. ogen waren vol interesse gericht op de toenmalige «piratenklub» Antwerp Motor Union.

We zeggen wel «toenmalige» want nadat Antwerp Motor Union aan haar 2de Antwerpen - Liège - Antwerpen en 3de Vliegende Kilometer toe was, kon de K.A.C.B. niet anders meer dan een contactvergadering beleggen met deze klub vol dynamiek en reeds zo invloedrijk in de Belgische autosport. Deze eerste contacten werden gelegd op 6 oktober '62.



autosport

Een klub als deze bestaat uit vrienden, uit voorvechters, uit denkers en sportmensen. We zouden personen te kort doen, indien we hen niet vernoemen, die in de loop van deze vijftien sportjaren hun beste krachten hebben ingezet om Antwerp Motor Union groot te maken. Daarvoor dienen speciaal vermeld de heren Stappaerts, Loos, Devos, De Schutter, Leloup, Cardinaels, Collin, Suetens, Van Gastel, De Winter, Haenegraef, Misotten, de Clippel en Van de Velde.

Het is niet overdreven, Antwerp Motor Union is groot. Volgens insiders zelfs momenteel de grootste in ons land. Eerst ging het stapvoets, dan met rasse schreden en de laatste jaren met grote sprongen. Want na de kontaktnaam met de K.A.C.B. creëerde A.M.U. nog verscheiden exclusiviteiten zoals het instellen van de «Challenge Jean Blanc» ter nagedachtenis van wijlen Jos Savaniers. Hun medewerking aan nationale en internationale proeven werd bestendigd en gewaardeerd. Een eigen proef kon niet lang uitblijven. In 1965 starten dan ook de eerste «Bekers der Toekomst» welke een enorme bijval geniet. De grafische lijn op het diagramma blijft stijgend. Antwerp Motor Union wordt erkend door het inrichtend comité der 24 uren van Francorchamps en levert de stand-

kommissarissen. Het oprichten van een Nationaal comité der Standkommissarissen met het oog op meer veiligheid bij circuitwedstrijden spruit voort uit hun vooruitstrevende denkwijze.

Op de vooravond van hun officiële viering staat A.M.U. dan ook voor nog grotere sportmanifestaties, voor nog grotere diensten aan de automobielsport, waarvoor deze actieve kern reeds in heel ons landje gewaardeerd is.

W. R.