

# Wie van de vijf in «Vierde SRT-rally»



autosport

Zestig deelnemers boden zich aan op de vertrekplaats te Steendorp voor de «Vierde S.R.T.-Rally» welke ingericht werd door het Shelby Racing Team. Deze regelmatigheidsrit over 300 kilometer was onderverdeeld in drie omlopen voor de B-klasse en in vier omlopen voor de A-klasse. Tevens telde deze proef voor het kampioenschap van de Unie der Belgische Rally Clubs (BRC). Onder de zestig ploegen bevonden zich tal van bekende namen, zo ook de leiders in de voorlopige klassering van het kampioenschap Van Borm/Van den Berg (BMW 2002). Als type van organisatie is te melden dat de inrichters zich uitsluitend aan goed verharde wegen hielden. De enige grote fout die gemaakt werd was ongetwijfeld het ontbreken van een selectierit onder de vorm van een gechronometreerd traject of speciale snelheidsrit. Verderop in de tekst zal U dit duidelijk worden.

## NAAR VIJF WINNAARS ?

Het eerste traject van ongeveer 1 uur van Steendorp naar Zele volgens situatietekeningen met afstand n voerde nog geen selectie door, zodat het tweede traject van Zele naar Balegem met kaartlezen «De Rouck» eveneens over één uur, reeds en licht onderscheid bracht,

in die zin dat vijf sterke ploegen zoals Enzlin/Willekens (Opel Kadett 1900), «Ti»/«Ta» (BMW 2002) Van Borm/Van den Berg (BMW 2002), Van Even/Matthijs (NSU) en De Laet/Clement (Volvo 142) zich straffeloos aan de volgende rit melden. Deze was dan enkel voorbehouden aan de A-klasse en bestond uit een omloop Balegem-Balegem die anderhalfuur in beslag nam en met stafkaarten dien- de gereden te worden. Nog geen

wijziging in de stand. De vijf ploegen bleven allen straffeloos staan. Zelfs na de laatste rit naar de aankomst toe, van Balegem over Hofstade terug naar Steendorp was er geen afscheiding. De inrichters moesten he probleem van vijf exaequo's oplossen. Zou dit gebeuren aan de hand van de cilinderinhouden, dan wonnen Van Even/Matthijs (NSU). Tenslotte hielden de inrichters het bij onderstaande uitslag : (wr)

## Bourgoignie snelste te Hoei

28-8-73



autosport

De «Klimkoers van Hoei», 8ste race, tellende voor het kampioenschap van België in die specialiteit werd andermaal gedomineerd door onze landgenoot Claude Bourgoignie. Met zijn GRD F2-wagen hield hij de Italiaan Eris Tondelli (Chevron B21) achter zich. Daarvoor legde hij het 3 km lange, zeer snelle traject af in de

verbluffende tijd van 1'18"77. De leider in de voorlopige rangschikking voor het kampioenschap, Francis Polak (Vaney Ford) moest genoegen nemen met de 3e plaats. Dit houdt meteen in dat Polak nog steeds leider blijft, maar dat Bourgoignie gretig knaagt aan de voorsprong die nog maar slechts zes punten belooft. De twee resterende races, deze van Hooyet en Tros Marets zullen dan ook het hoogtepunt van dit kampioenschap worden.

In de groep 1 zagen we de tweede opeenvolgende zege van Degey (Opel Com.), terwijl Capri-rijder Dubuc het groep 2 veld voor zijn rekening nam. In de Groot-Toerismewagens was Dahmen (Portotypes) was de zege van Tondelli (Chevron) even vanzelfsprekend (s) de snelste. Bij de sportprofs als deze van Berger (Alfa-Romeo) in de groep 7. In de regionen van de éénzitter-formulewagens noteren we de mooie prestatie van Stevens (F.VW) en verder de heerschappij van de winnaar «himsel» Claude Bourgoignie. (GRD F2)

### DE UITSLAG :

1. Bourgoignie (GRD F2)	1'18"77
2. Tondelli (Chevron)	1'20"55
3. Polak (Vaney Ford)	1'23"80
4. Swysen (Celi)	1'25"16
5. Wanske (Royale)	1'26"15
6. Feitler (Fusch)	1'27"08
7. J.J. Caly (Cusson)	1'28"38
8. Lapiume (Formule Italie)	1'30"31
9. Vanierschot (Alpine)	1'31"38
10. Stevens (FVW)	1'32"47

## Versijpt/Versijpt (Toyota Celica) op bedenkelijke wijze in «200 mijlen van Meetjesland»

Rallyproeven zijn schering en inslag. Elke denkbare autoklub, groot of klein, heeft haar dag of nachtrally. Niet allen echter hebben ze dezelfde kwaliteiten om hun proeven leefbaar te houden. Een goede regelmatigheidsrit inrichten is moeilijk. Dat ondervond vorig weekeinde ook de Rallyklub Meetjesland te Eeklo, inrichters van de eerste «200 mijlen van het Meetjesland. 35 ploegen namen deel en werden over het 250 km. lange, drieledige parkoers zodanig geselecteerd dat slechts negen wagens de finish haalden. Van deze restant konden er dan nog maar, na veel discussie en twisten, 4 in aanmerking genomen worden voor het eindklassement. Onkundige tijdopnemers, enkele fouten in hun «bolleke-rijl», devalueerde de ganse proef, ondanks

de puike reisroute, tot een minderwaardige organisatie. Als bekroning van het knoeiwerk geid de overwinning van Versijpt/Versijpt (Toyota Celica) dewelke zelf voor het drukken der reiswegen gezorgd had, en nu «toevallig» de proef kwam winnen. Dit dan voor een uitermate bewaamer ploeg Snoeck/De Graeve (Fiat 124).

Alle deelnemers werden verrast door de bewuste fout in de situatietekening op uitzondering van de winnaars zodat hun overwinning in een bedenkelijke waas gehuld is. De speciale rit werd het snelst afgelegd door de ploeg De Brouwer/Braekveld (Manta 1900S) die derde eindigde. wr.

### DE UITSLAG

1. Versijpt/Versijpt (Toyota Celica)
2. Snoeck/De Graeve (Fiat Sp. 124)
3. De Brouwer/Braekveld (Manta 1900 S)
4. Gijssels/Gijssels (Esc. 1600 GT)