

SEPTEMBRE 2013

U
F
O
S
P
A
C
E

REUB

ETUDE DES PHENOMENES SPATIAUX

REVUE BIMENSUELLE

N° 4

TEMOIGNAGES

HISTOIRES

ENQUETES

ENIGMES

INFORMATIONS

PHOTOS DE L'ASSOCIATION !

ARTICLE SUR LA ZONE 51 !

**ET BIEN D'AUTRES SURPRISES VOUS
ATTENDENT !**

Edition

Jonathan Derudder

3 septembre 2013

UFOSPACE



Siège social: Allée du rivage, 23/36 Amay, Belgique

Téléphone: 085/82.59.80 - 0496/48.00.99

Courrier: <http://reubasbl.jimbo.com>

Site internet: centraleufobelgique.e-monsite.com

Président : Gaetan Bovy

Secrétaire générale : Pascal Gaspard

Trésorière : Aurore Henikenne

Aide-secrétaire général : Louis Danesi

Publication/Edition : Jonathan Derudder

SOMMAIRE

Mots des membres.....	4
Actualités du REUB.....	5
La zone 51.....	9
Actualité.....	20
Astronomie.....	24
Annonces.....	30

MOTS DES MEMBRES

Mot de l'éditeur, le 21 août 2013.

Bonjour à vous tous cher lecteur. En espérant que l'ufologie est toujours votre passion, je vous présente notre quatrième revue.

Cela fait pile 2 ans que je suis dans l'association et que nous existons. Joyeux anniversaire au REUB! Avec notre structure, notre dévouement et notre connaissance, nous sommes devenus une association connue sur tout le territoire belge et même au-delà! Espérons que cela continuera et que nous évoluerons encore. Pour la découverte de l'inexplicable.

PS : N'hésitez pas à me demander si vous voulez une ancienne revue que vous n'avez pas eue! Vous pouvez la commander par mail si vous êtes en ordre de cotisation: reub-x012@hotmail.com

Jonathan Derudder

Responsable revue/publications

ACTUALITES DU REUB

B

Voici la liste de nos membres actifs, plus quelques photos de notre association qui prend toujours plus d'ampleur.



PRESIDENT

Gaëtan Bovy



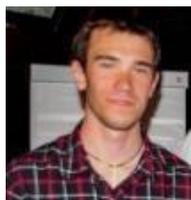
SECRETAIRE GENERAL

Pascal Gaspard



TRESORIERE

Aurore Henikenne



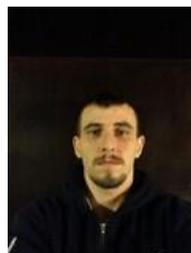
**ENQUETEUR/RESPONSABLE
PUBLICATIONS**

Jonathan Derudder



OBSERVATEUR

Louis Danesi



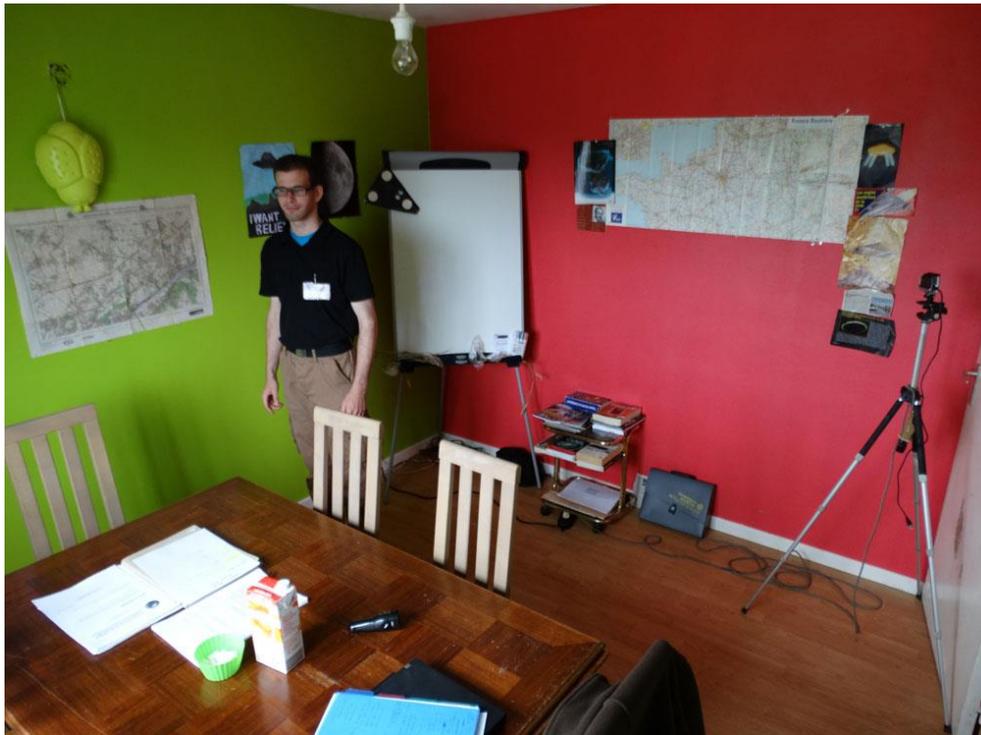
**ENQUETEUR/
OBSERVATEUR**

Bernard Janssens



**ENQUETEUR/
OBSERVATEUR**

Alain Gilbert



Voici le nouveau local du REUB! On peut dire un grand merci à Louis Danesi!



Voici le REUB en observation le 10 aout au soir.



Ce 10 aout, une observation a eu lieu également en astronomie. On peut dire un grand merci à Pascal Gaspard pour ces photos fantastiques!



Avec la vitesse d'obturation de l'appareil photo de Pascal, nous avons fait un jeu de lumière pour écrire ce que l'on voulait



Ce fut une soirée mémorable. Pas une fois on ne vient pour ne rien apprendre, à chaque observation ou réunion, on apprend des choses que l'on ne connaissait pas (on peut voir sur cette photo la constellation de la Grande Ours)

LA ZONE 51



Cette base militaire fut mise sur pied dans les années 50 par le Président Truman en vue d'expérimenter dans le plus grand secret des armes et des appareils militaires de haute performance.

Dans cette immensité désertique, se trouve la section Groom Lake (lac asséché), un site " top secret " connu sous le nom de Zone 51 et situé à environ 128 km de Las Vegas. C'est dans cette Zone 51 que furent expérimentés les A 12 et d'autres engins de haute technologie.

Pour en maintenir le secret, l'US Air Force en a toujours nié l'existence, alors même qu'elle a été filmée par un satellite russe.



On se rend compte de son importance en observant son système de protection. La base est en effet interdite à moins de 40 km sur tout son pourtour. De plus elle dispose d'un dispositif de protection incroyablement efficace et rapide.

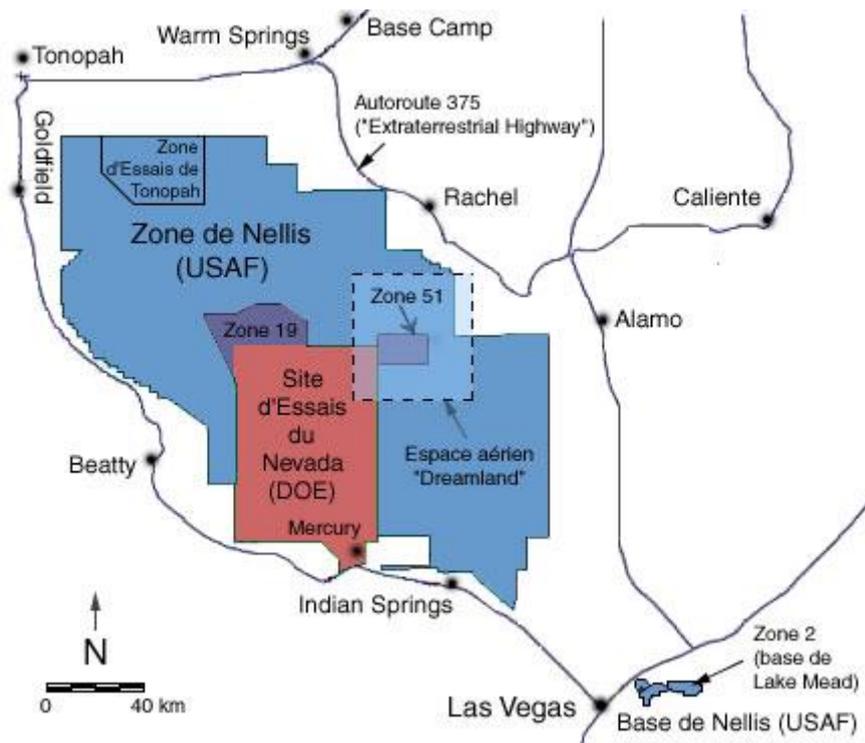
Son espace aérien est gardé par des radars et à la moindre violation de la Zone, des chasseurs F16 ainsi que des hélicoptères de combat entrent en action. La partie la plus proche à laquelle on peut accéder est à 20 km au nord, nord-est de la base.

Il existe aussi un lieu connu de tous les ufologues, d'où l'on peut avoir une vue plongeante sur la base.

Il s'agit du pic Tikaboo haut de 2300 mètres. En 1998, la secrétaire de l'Air Force, Sheila Widnall, a agrandi le périmètre de sécurité de la base qui est désormais de la taille de la Suisse.

Si une telle protection existe c'est forcément qu'il y a quelque chose à protéger, et dans ce cas nul ne s'étonnera de savoir que, dès 1955, la base était contrôlée par la CIA et cela jusqu'en 1970, date où les services de renseignement de l'USAF prirent la relève.





Une base souterraine?

Vu d'avion la base ne couvre qu'une petite superficie de terrain, bien qu'elle se soit étendue au cours des dernières années.

Ce que l'on ne dit pas, c'est que des centaines d'employés sont amenés à la base par avion à partir de l'aéroport de McCarran (Las Vegas), et cela plus de 10 fois par jour.

Tant d'employés pour une si petite structure a poussé les observateurs à conclure que l'essentiel de la base était souterraine, ce qui a été confirmé par plusieurs techniciens de manière anonyme. Certains, ont divulgué des informations classifiées comme Robert Lazar ou David Adair.

David Adair

David Adair est né en 1954. En 1965, il construit sa première fusée. En 1971, il gagne le Most Outstanding in the Field of Engineering Sciences de l'USAF (US Air Force). A cette époque il invente un moteur de contention de fusion électromagnétique avec l'aide de la NSF puis avec le DOD et la NASA sous l'autorité du général Curtis LeMay. Le 20 Juin, il est à la Zone 51.

En 1973 il conçoit et fabrique le système mécanique permettant de changer les moteurs de turbine de jets qui fait encore référence aujourd'hui.

David Adair est un ingénieur de réputation mondiale spécialisé dans l'aérospatiale et l'aéronautique ayant travaillé pour l'armée américaine (l'Air Force et la Navy) ainsi que pour d'importantes firmes en armement.

En 1997, Adair apporte son témoignage au projet Révélation du CSETI.

Son intégrité et sa sincérité ne peuvent en aucun cas être mises en doute contrairement à celles de Robert Lazar.

Lors de son bref séjour dans la base 51 il y a plus de 30 ans, il a pu observer deux pistes d'envol de plus de 3 000 mètres chacune. Arrivé au hangar central, le sol s'est affaissé. Un ascenseur géant a mené les visiteurs à environ 60 m sous terre.

Apparemment l'installation souterraine est gigantesque. Elle est surmontée d'une sorte de toit en cascade, un peu comme un arc-en-ciel.

Puis, les murs ont glissé devant lui et il a pu ainsi voir de grands espaces de travail et des bureaux.

On lui a fait voir un réacteur de la taille d'un autobus. Selon lui, le réacteur était incroyablement sophistiqué et d'une technologie très avancée. L'engin ne comportait aucun boulon, ni soudure apparente.

Le plus étrange était que la matière semblait sensible au toucher, comme vivante. Elle semblait réagir aux ondes. Le réacteur qu'il venait d'inventer était bien primitif à côté de cet engin.

Aujourd'hui, des recherches officielles sont menées sur des avions de combat. Le pilote est relié grâce à des électrodes au cerveau commande de l'avion.

Ce sont les pensées du pilote qui font réagir l'engin. Il y a donc une véritable relation symbiotique entre le pilote et son avion.

Le réacteur observé dans la zone 51 dans les années 70 était conçu selon le même principe ; changeant de couleur en fonction de l'état d'esprit de celui qui le touchait. Mais, à cette époque, aucun pays ne possédait une telle technologie.

C'est le seul scientifique à avoir observé directement ce qu'il considère comme étant un réacteur symbiotique, voire biologique, d'origine extraterrestre.

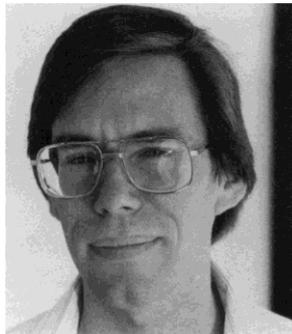
Vous pouvez lire tout son témoignage ici :

<http://www.karmapolis.be/pipeline/adair.htm>

Ci-dessous, une vidéo de David Adair :

http://www.youtube.com/watch?v=d1YyixzZJiY&feature=player_embedded#t=10

Robert Bob Lazar



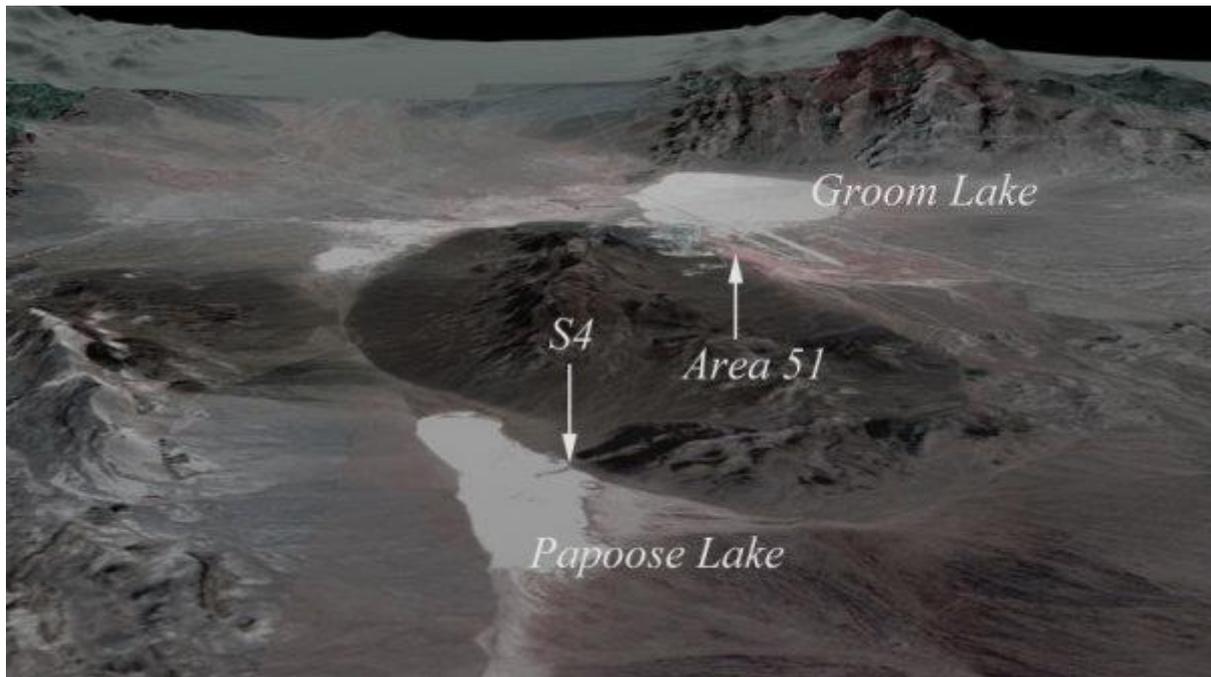
Bob Lazar dit avoir été invité à étudier le mode de propulsion de 9 engins spatiaux, conservés dans des hangars sous très haute surveillance par l'armée américaine.

Congédié en 1989 pour avoir outrepassé les normes de sécurité en conduisant de ses amis à un endroit à circulation restreinte "RESTRICTED AREA" pour observer un bon mercredi soir, les vols à basse altitude de ces appareils. Ils ont tout filmé .

Bob Lazar a immédiatement informé la population par la télévision afin de se protéger - par sa visibilité.

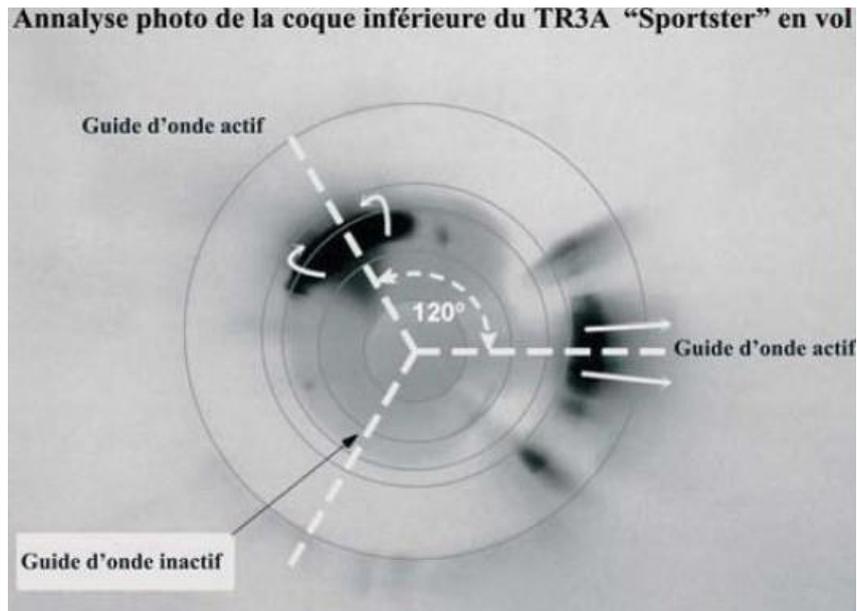
"Si quelqu'un me tue, on se posera des questions et on croira d'autant plus ce que je dis."

Finalement
deux tests sur quatre
aux polygraphes
(Détecteur de mensonges)
lui donnent raison.



D'une forme moins trapue et plus élancée que l'ARV Flux Liner, le TR3 A modèle sport est un disque volant dont l'aspect évoque l'idée que l'on se fait d'une soucoupe volante. D'ailleurs, la forme et les proportions de l'engin ont été conçues pour piéger et guider les ondes scalaires, ces fameuses ondes qui sont à la base des principes de l'antigravitation.

En effet, le TR 3 A est un modèle à double coques, un peu comme la notion de double coques des navires pétroliers, mais entre les deux coques de la soucoupe, il y a du vide, un vide qui s'avère fondamental pour instrumentaliser les ondes stationnaires puis scalaires qui seront générées, guidées et focalisées pour permettre à l'engin de se déplacer. Le design général de cette soucoupe à double coques est également important car il est question, dans cette technologie, d'utiliser le concept de «cavité résonnante» pour permettre aux ondes de se focaliser correctement.

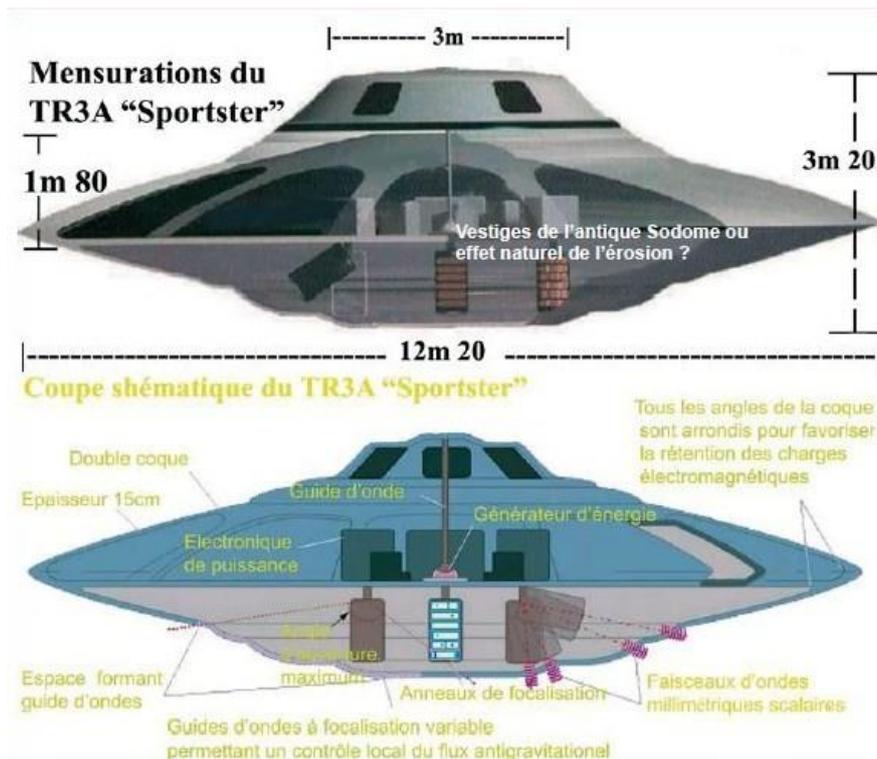


Le Sportster a été inspiré par un modèle «extraterrestre» qui a été retrouvé intact le 20 mai 1953 à Kingman dans l'Arizona. Si les informations en possession de Roeder ne parlent pas du fait que des entités extraterrestres mortes ou vivantes ont été «récupérées» à cette occasion, elles mettent en relief le fait que cet engin et cette technologie appartenaient à une race d'alien s'apparentant aux Gris, à savoir la version «classique» d'1m20 revêtu d'une combinaison très moulante de la même couleur grise que leur épiderme. Selon Lazar, ils viendraient de Zéta Réticuli.

Jean marc Roeder ingénieur, émet l'hypothèse que les militaires US ont sans doute pu mettre la main sur d'autres vaisseaux de ce type (ce que Corso affirme aussi) mais il tient pour certain que la technologie qui l'équipait a été suffisamment étudiée et comprise pour que l'engin «fut reproduit à l'identique ou sous une forme simplifiée à la fin des années 80».

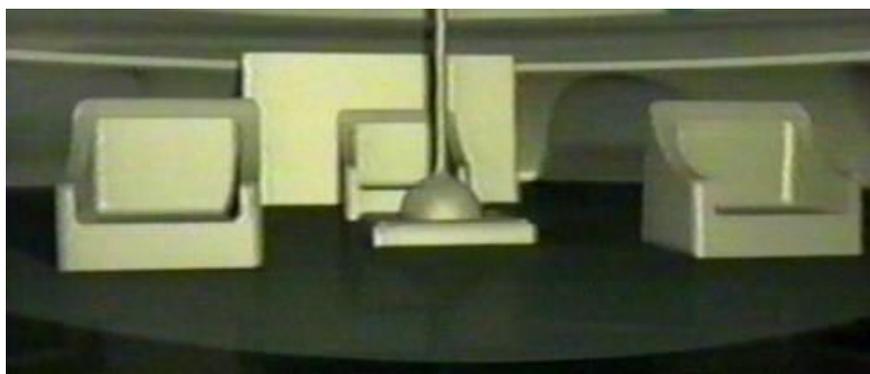
Roeder précise également que la dénomination TR3A désigne un autre engin top secret de l'arsenal militaire américain, à savoir un missile hypersonique à propulsion EMHD dont la vitesse et le rayon d'action sont bien supérieurs aux missiles classiques.

Pour la facilité du propos, ce modèle de disque volant d'inspiration «extraterrestre» pouvant se mouvoir à des vitesses supraluminiques, sera baptisé TR3A Sportster (modèle sport). Il a été conçu dans le cadre d'un programme dit «Redlight».



Si la date de «capture» du Sportster remonte à 1953, il n'aura été possible pour les militaires de piloter l'un des engins capturés que dès le début de l'année 1971. Pourquoi un tel délai entre la date de «capture» et les premiers vols d'essai, c'est-à-dire un peu moins de 20 ans ? Sans doute qu'il aura fallu tout ce temps aux ingénieurs pour comprendre comment le vaisseau fonctionnait et surtout, comment adapter le poste de pilotage aux mensurations humaines nettement plus imposantes que celles des petits Gris.

Les ingénieurs auraient été capables d'installer deux sièges dans un espace de pilotage qui se trouve en dessous de l'espace de pilotage d'origine. Celui-ci aurait été configuré pour adapter les caméras, capteurs etc... qui permettent aux pilotes d'avoir une vue extérieure de leur environnement puisque le Sportster tout comme l'ARV ne disposent pas de «hublots» et autres verrières permettant de voir à l'extérieur.



En ce qui concerne le pilotage proprement dit, l'appareil se manie avec le même procédé de pilotage manuel que l'ARV Flux Liner, le «Track Ball», une interface électronique, sorte de sphère munie de capteurs dont le pilote contrôle les mouvements avec la paume de la main, l'appareil obéissant aux mouvements transmis au système par la main du pilote. Au départ, il semble que le système de pilotage du Sportster était indissociable du pilote extraterrestre puisque les ondes cérébrales de l'alien manoeuvraient l'engin.

L'entité extraterrestre était en quelque sorte le pilote, l'ordinateur et l'âme de l'engin. Cette assertion de Jean Marc Roeder ressemble aux propos d'autres témoins et militaires qui se sont exprimées sur certains des Ovnis extraterrestres récupérés par les militaires (comme David Adair). Par exemple, le Colonel Corso affirma que les Gris ne pouvaient être séparés de leurs vaisseaux puisqu'ils en étaient la pièce centrale, l'intelligence, l'âme. Raison pour laquelle les ingénieurs ne parvenaient pas à faire fonctionner certains des Ovnis pourtant récupérés intacts.

**ANTI-MATTER REACTOR
GRAVITY AMPLIFICATION
INTERSTELLAR CRAFT**

**UFO DISC:
THE SPORT MODEL
AS DESCRIBED BY ROBERT LAZAR**

Distortion 1
Dan Mirahorian
Copyright © 2008
All Rights Reserved

Distortion 2

Distortion 3
The amplifiers pulse individually at 7.46 Hz as this cycle revolves around the disc.
Dan Mirahorian
Copyright © 2008
All Rights Reserved

Rings Gravity amplifiers

OMICRON MODE : Gravity Amplifiers are pulsed in sequence to repel planetary gravity.

DELTA MODE : All Gravity Amplifiers are used in space to distort spacetime and travel vast distances in very little time!

all forms inside are smoothed for electronic charge retention

shell (15 cm thick) collocated structure waveguide positron emitter upper deck lower deck

gravity amplifier head

maximum angle of lens effect

extent of hull structured as metallized waveguide

rings gravity wave guides (focus ring stacks)

millimeter electromagnetic waves pulsed THROUGH the shell casing

(omicron configuration) OFF ON OFF

(omicron configuration) ON ON OFF

(omicron configuration) ON ON ON

(delta configuration) ON ON ON

Distortion caused by A.

Distortion caused by C.

Distortion caused by A.

Distortion caused by C.

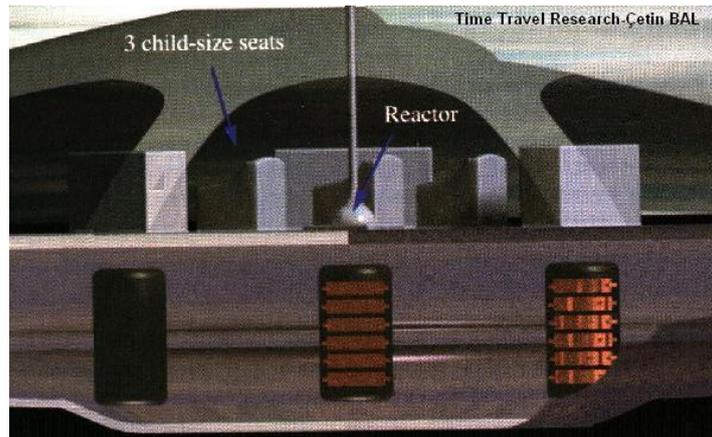
A & C combined wavefront

centerline **Maximum Distortion**

Amplifiers A, B and C are on and cycling. All three amps must be firing perpendicular to the center line of the craft

Maximum Distortion
The amplifiers are capable of intersecting all three gravity beams at an infinite distance from the craft. Not an infinite point. The minimum point size of intersection is 100cm diameter.

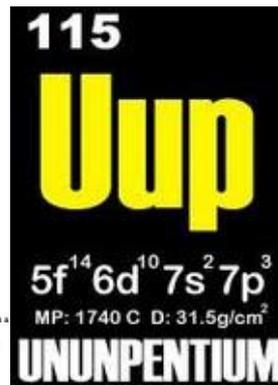
Dan Mirahorian
Copyright © 2008
All Rights Reserved



En ce qui concerne le générateur d'énergie et le mode de fonctionnement du Sportster, on se trouve face à un système d'antigravitation totalement différent de tout ce que nous avons déjà évoqué auparavant. Un système plutôt complexe que Jean-Marc Roeder explique dans le détail mais qu'il nous semble trop ardu de restituer en quelques lignes pour en saisir intuitivement le mécanisme.

Ce que nous pouvons en dire, c'est que la forme de la coque, ses structures internes, les alliages de métaux (inconnus pour Roeder) participent fortement à la mise en route des propriétés antigravitationnelles du TR3A Sportster.

Ensuite, l'énergie nécessaire est tirée par un générateur de protons «dont la fonction est de bombarder une cible...de quelques millimètres, de forme triangulaire, d'un poids de 223 grammes et composée par un matériau ultra lourd», l'élément 115 qui est un quasi cristal dont on va tirer la fameuse «fusion froide».

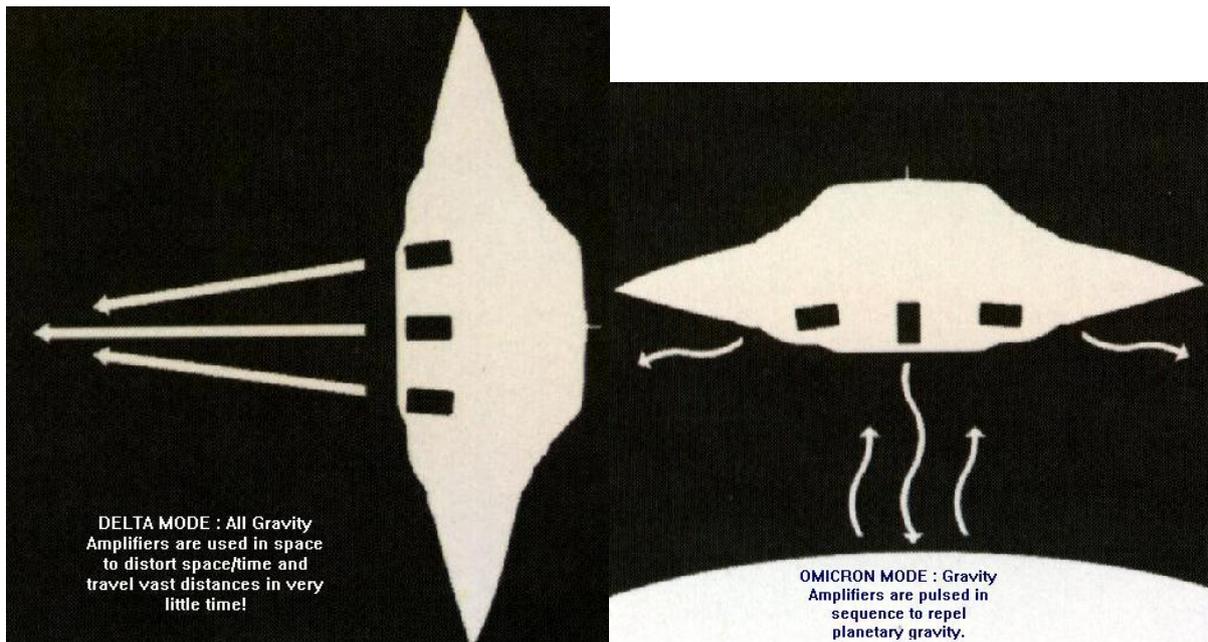


Il s'agit donc d'une alimentation électrique à haute fréquence tirée de ce fameux «élément 115», qui se présente comme un «cristal aperiodique».

«Le deuxième élément essentiel du Sportster est un ensemble de trois guides d'ondes orientables situé dans le compartiment inférieur du vaisseau. Chaque guide d'onde comprend un empilement de six lentilles de focalisation électromagnétiques permettant de faire

converger un front d'ondes à une distance quelconque du guide d'ondes. Ces ondes électromagnétiques générées par le guide d'ondes ne sont pas des ondes électromagnétiques classiques mais des ondes scalaires...»

Ces fameuses ondes scalaires qui sont indispensables à l'antigravitation. Chaque guide d'ondes, chaque empilement de lentilles est orientable indépendamment ou en association, ce qui permet, de ce fait, «d'orienter» le vaisseau à volonté. La combinaison de ces deux systèmes (Elément 115 et guides d'ondes) permet à l'engin de trouver son énergie, de se déplacer à volonté.



ACTUALITE

Quelques actualités de cet été 2013

Les témoignages ci-dessus sont la propriété des témoins et du REUB.
Ceux-ci ont fait l'objet d'étude ou à défaut, ont été archivés.
Ceux-ci ne peuvent en aucun cas être publiés sans accord des responsables.

Ceux-ci sont originaux, ils peuvent donc être mal écrit ou orthographié.

Date de l'observation: 08-09-13

Lieu de l'observation: échangeur de Daussoulx

Heure de l'observation: 1h30 du matin

Nombre de témoins: 2 + les automobilistes

Récit de l'observation: +- 9 lumières orange étaient statique dans le vide , pas tres tres haut a quelque mètre de l'échangeur de Daussoulx je ne sais comment décrire ceci car c'était réellement particulier , nous avons pensé a des lanternes mais impossible vu qu'il y avait du vents et la pluie a commencer a tombée sans rien changé a ces lumières qui ne bougeaient pas , comme nous étions sur l'autoroute nous n'avons pas pu nous garer pour regarder la suite et je ne sais donc pas comment c'est partit j'ai su filmer que 3seconde car évidemment on gsm n'avait plus de mémoire :(on aurait dit une constellation pres de nous, tres basse

Date de l'observation: 08/09/2013

Lieu de l'observation: jambes

Heure de l'observation: 21h24

Nombre de témoins: 2

> Récit de l'observation: Moi et ma compagne regardions le ciel et nous avons apreçu une faible lumière que l'on pensait dabbord pour un avion mais ensuite, la lumiere s'est intensifiée en un rouge flamboyant et est descendue a une vitesse impressionnante

Date de l'observation: nuit du 22/08/13 au 23/08/13

Lieu de l'observation: Mouscron

Heure de l'observation: 00:30

Nombre de témoins: 2

Récit de l'observation: Une première boule orangée très forte qui se déplaçait horizontalement. Quelques minutes après, nous avons revus également la même chose. Direction centre -> Tuquet. Aucun bruit. Ca paraissait proche.

Date de l'observation: 10/08/2013

Lieu de l'observation: Wépion (Namur)

Heure de l'observation: entre 22h10 et 22h20

Nombre de témoins: 6

Récit de l'observation: des lueurs sont apparues au-dessus de bois de vil- lers nous nous trouvions au pieds de la "route de Saint Gérard" à Wépion les 3 premières se sont mise en triangle puis sont disparues peu à peu et d'autre sont arrivées et à chaque fois que l'une d'elle disparaissait, une autre apparaissait le phénomène a duré +/- une dizaine de minutes.

Date de l'observation: 07-08-2013

Lieu de l'observation: quaregnon-belgique

Heure de l'observation: 22h00

Nombre de témoins: 1

Récit de l'observation: je suis sorti dehors prendre l'air vers 22h ,et j'en ai vu une boule lumineuse ,le temps de prendre la caméra,elle avait disparu....et ensuite 4 sont arriver..et on disparu aussi dans les nuages,mais réussi a les filmés.....j'ai halluciner...et mon fils aussi...

Date de l'observation: 25/06/13

Lieu de l'observation: Andenne

Heure de l'observation: 00:30

Nombre de témoins: 1

Récit de l'observation: Dans mon lit, entrain de regarder un film sur mon pc et ayant vue sur mon velux, mon regard est attiré par un objet volant. M'intéressant un peu à l'aviation, je suis intriguée car aucunes voies aé- riennes ne sont présentes là où l'engin se déplace. Il est composé des trois lampes blanches en triangles et d'une rouge au mi- lieu. Prise de surprise je me lève, vais à la fenêtre; regarde intriguée, pétrifi- fiée. Je me dépêche pour prendre une photo avec mon gsm (qualité médiocre). Tout cela a été très long.

Date de l'observation: nuit de samedi 8/6/13 au 9/6/13

Lieu de l'observation: RHODE ST GENESE

Heure de l'observation: 01H00-01H20

Nombre de témoins: 1 + photos

Récit de l'observation: De ma terrasse à Rhode st genèse, j'ai aperçu pendant une bonne vingtaine de minutes des objets volants bas, lumineux, sans bruit, et qui se déplaçaient en groupe. Tout d'abord sous la forme de "la grande ourse" càd 4 points formant un carré devancé et suivi d'autres points lumineux. Les points formant le carré se sont alors plus alignés et ont disparu dans les nuages. Le même scénario s'est produit à 4 reprises. Je précise aussi que le ciel était très nuageux cette nuit là. J'ai pu prendre quelques photos à la fin de ce défilé.

Date de l'observation: il y a 4 mois environ

Lieu de l'observation: wervik belgique

Heure de l'observation: 7h30 du matin environ

Nombre de témoins: moi seul

Récit de l'observation: je me suis reveiller bizarrement, et comme tout les matins je vais fumer ma cigarette au carreau lorsque j'ai aperçu un neon dans le ciel immobile, j'ai essayer de le prendre en photo mais sur les photos on ne vois rien, peut etre du a mon petit appareil

Date observation: 28/07/13

Heure de fin et de début de l'observation: 00h20-00h30

Lieu de l'observation: Spa

Nombres de témoins: 1

Résumé complet de l'observation: Hier soir, j'attendais quelqu'un en rue, pas très loin de chez moi. Après quelques minutes, j'ai entendu un bruit très fort, j'ai d'abord pensé à un hélicoptère (j'étais à proximité du terrain de foot où se posent les hélico médicaux) mais j'avais l'impression que le bruit se rapprochait. J'ai vu deux lasers dans le ciel, qui s'agitait au même endroit en faisant des petits mouvements circulaires. Au bout de 5-10 minutes, j'ai pris peur car même s'il nous arrive d'être survolé par des avions, je trouvais que ce bruit durait anormalement longtemps, et était bien plus fort que ce que j'avais pu entendre auparavant. J'ai avancé en direction de chez moi, persuadée qu'il s'agissait d'un avion qui allait s'écraser sur ma ville. Après avoir parcouru 2-3 mètres, les arbres ont laissé place à une meilleure vision du ciel. J'ai dès lors pu voir deux ailes qui fonçait dans ma direction, verticalement. Cela me faisait pensé à un boomerang. Je n'ai pas vu de queue comme un avion, juste une aile à la verticale avec deux phares et la deuxième aile plus à l'horizontale. Je suis restée là, bouche bée à observer, pas plus d'une minute car j'ai vraiment eu l'impression que directement après l'avoir vu, il s'est tourné dans l'autre sens et est parti dans la direction opposée à toute vitesse toujours à la verticale. Le bruit qui durait depuis presque 10 minutes a disparu en 30 secondes! En rentrant chez moi j'ai regardé toute sorte de photo de drone, hélico, avion, etc... Mais n'ai rien trouvé de semblable. Vous

pouvez me contacter par mail, pour de plus ample renseignements (bien que je vous ai dit tout ce dont j'étais capable d'expliquer). Aussi pourriez vous me prévenir si vous avez d'autres témoins de ce phénomène, histoire de rassurer mon entourage sur ma santé mentale, car chez moi seul mon père me croit (dans les années 80 il a vu en début de nuit un vaisseau imposant avec des phares mais silencieux passer au dessus de notre maison, c'est à dire dans le même coin que celui que j'ai aperçu).

Date observation: 27.07.2013

Heure de fin et de début de l'observation: 22.29 à 22.33

Lieu de l'observation: Strépy Bracquegnies

Nombres de témoins: mon épouse et moi même

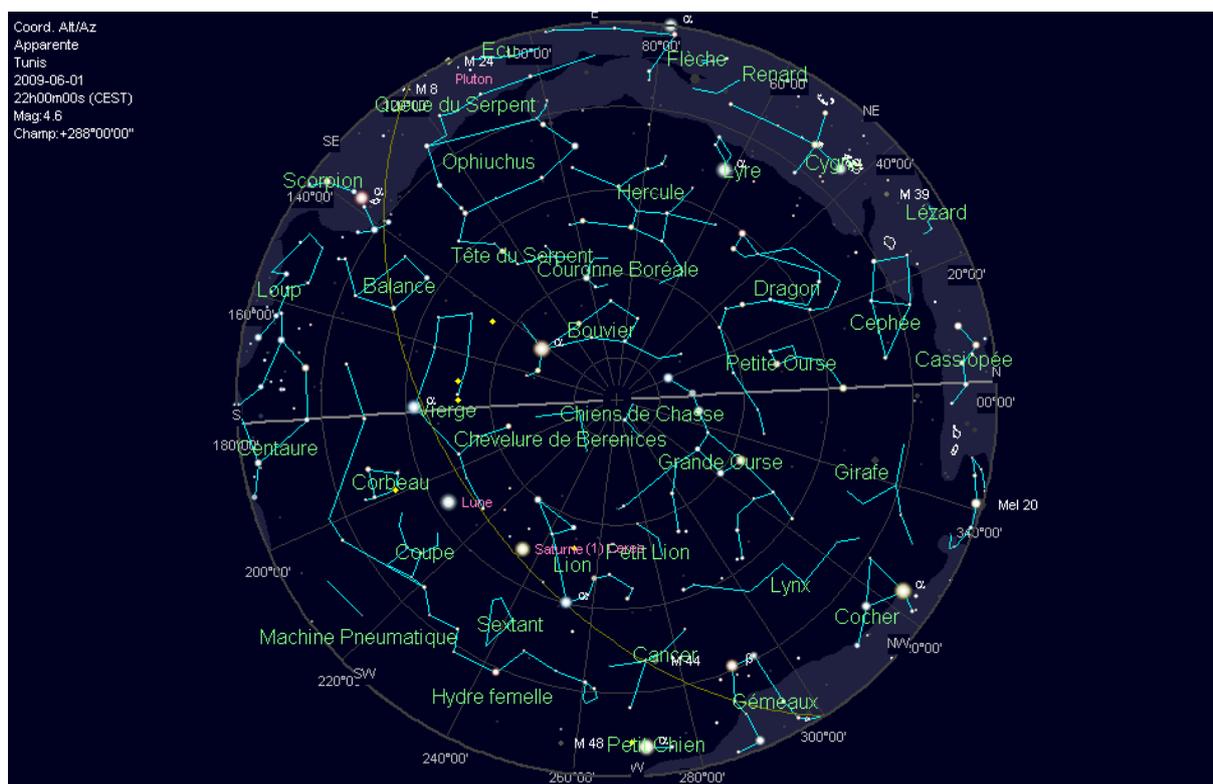
Résumé complet de l'observation: Nous avons observé ce 27 août 2013 soir, 7 points lumineux en dessous des nuages, se déplaçant sans bruit du NE vers l'Ouest à grande vitesse. Ces points lumineux se déplaçaient en formation. Vers l'Ouest, un objet a quitté la formation. J'ai photographié les points lumineux avec les coordonnées et directions magnétiques. Le frère de notre voisin a lui aussi observé le même phénomène.

Les constellations

Une constellation est un ensemble d'étoiles dont les projections sur la voûte céleste sont suffisamment proches pour qu'une civilisation les relie par des lignes imaginaires, traçant ainsi une figure sur la voûte céleste. Une constellation est donc un astérisme particulier. Dans l'espace tridimensionnel, les étoiles d'une constellation sont ordinairement très dispersées, mais elles paraissent être regroupées dans le ciel nocturne.

Actuellement, l'Union astronomique internationale (UAI) divise le ciel en 88 constellations avec des frontières précises, pour que tout point du ciel appartienne à une constellation. Celles-ci sont substantiellement basées sur la tradition hellénique et pré-hellénique, transmise à travers l'ère médiévale.

Différentes cultures ont reconnu des constellations différentes, bien que quelques-uns des regroupements les plus évidents aient tendance à réapparaître fréquemment, quoique sous des appellations différentes, comme Orion, la Grande Ourse et le Scorpion, à cause de leur brillance. Sauf mention contraire, le terme de constellation se réfère aux 88 constellations modernes.

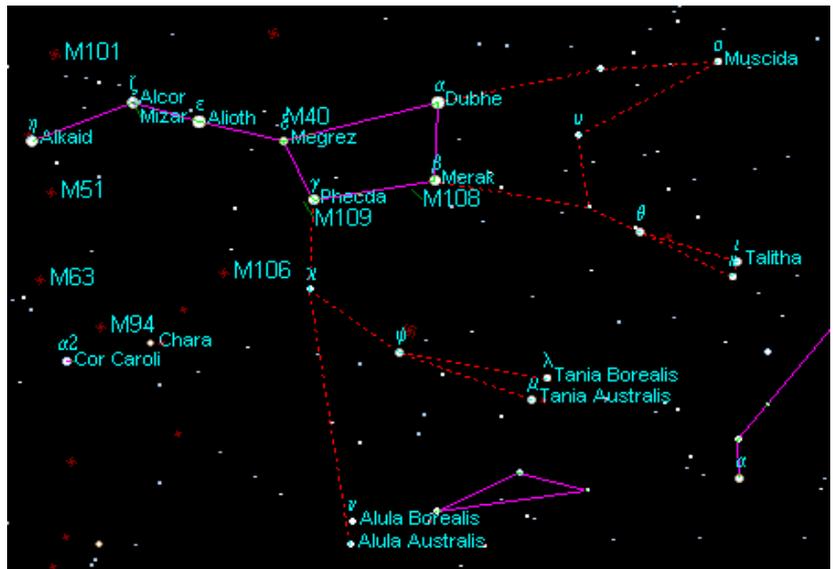


il est facile de reconnaître les constellations dites circumpolaires: ce sont celles que l'on peut observer en toute saison. Ces constellations sont constituées de la Grande Ourse, de la Petite Ourse, du Dragon, de la Girafe, de Cassiopée, du Lynx et de Céphée.

La Grande Ourse

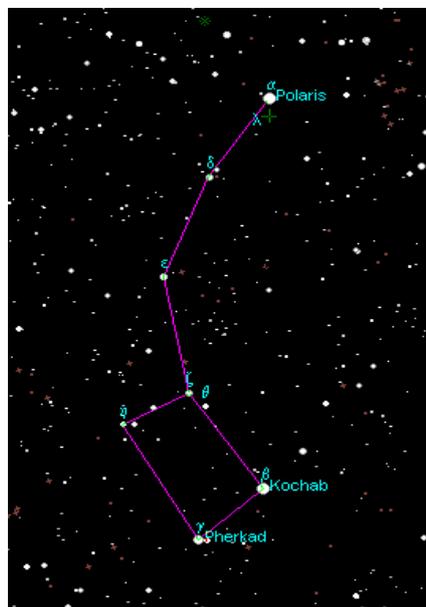
L'une des plus grandes et des plus faciles à identifier parmi les constellations circumpolaires est sans contredit la Grande Ourse.

Celle-ci a la forme d'un chariot ou d'une grande casserole et elle contient au moins 7 brillantes étoiles. La ligne qui joint les étoiles Dubhe et Merak, soit du côté droit de la casserole, indique la direction de l'étoile Polaire. Cette dernière, comme on le verra ultérieurement, fait partie de la Petite Ourse.



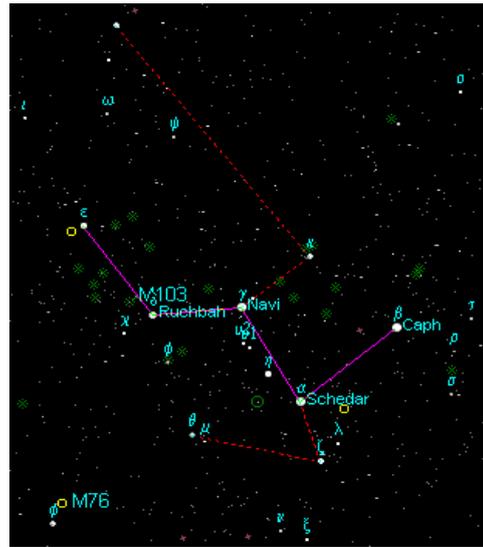
La Petite Ourse

La Petite Ourse possède une forme ressemblant à celle de la Grande Ourse mais en plus petit. Seul l'étoile polaire est assez brillante pour la voir à l'œil nu.



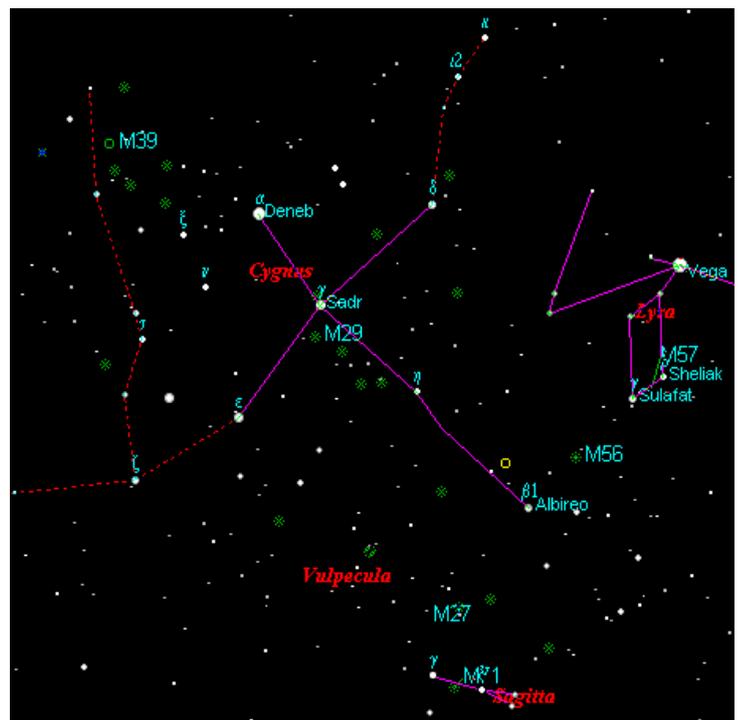
Cassiopée

Si l'on trace une ligne imaginaire en partant de la Grande Ourse vers l'étoile Polaire et de là, que l'on poursuit dans la même direction cette ligne imaginaire, on trouve alors dans la Voie Lactée, les 5 brillantes étoiles formant la constellation de Cassiopée. Cette constellation a une forme caractéristique, laquelle fait penser à la lettre W.



Le Cygne

Constellation d'été. Dans la constellation du Cygne, l'étoile Deneb se trouve sur la queue du Cygne, qui ses ailes déployées s'envole vers le Sud, le long de la Voie Lactée. Les étoiles du Cygne possèdent la forme d'une grande croix et Deneb, l'étoile placée au sommet de cette croix, est la plus brillante de la constellation. Nous pouvons retrouver l'étoile Véga avec le cygne.



Orion

Contellation d'hiver. Cette constellation se reconnaît très bien grâce à sa forme de sablier et surtout grâce à ses trois étoiles alignées qui forment la ceinture d'Orion. On peut distinguer l'épée d'Orion qui pend à son flanc. Les 4 étoiles formant le corps d'Orion représentent un rectangle très caractéristique ceinturé de 3 étoiles. Le corps d'Orion se compose des étoiles suivantes:

Rigel : Il s'agit d'une supergéante bleue qui possède, en effet, un éclat blanc-bleuté que l'on peut simplement observer à l'œil nu. Rigel tient son nom d'un terme en arabe signifiant "le pied gauche du géant". Elle représente, effectivement, le pied gauche d'Orion que nous voyons donc dans le coin inférieur droit de la constellation.

Betelgeuse : Il s'agit d'une supergéante rouge très facilement observable à l'œil nu grâce à sa brillance. Etant donné sa taille impressionnante, estimée 800 fois plus grande que notre Soleil, Betelgeuse est très instable ce qui fait varier sa magnitude. L'étoile la plus brillante de la constellation d'Orion, à savoir Rigel porte donc la lettre grecque β .

Saïph : Il s'agit de l'étoile représentant le pied droit d'Orion.

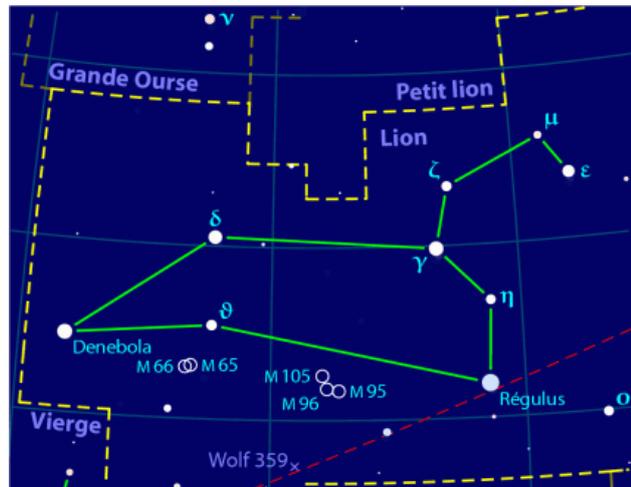
Bellatrix : Cette étoile représente l'épaule gauche d'Orion et tient son nom d'une expression latine signifiant "la guerrière".

Au centre du corps d'Orion, il est possible d'apercevoir 3 étoiles parfaitement alignées. Ces trois étoiles sont surnommées "les 3 rois" ou "les 3 mages" et composent la ceinture d'Orion ou le baudrier d'Orion. Les trois étoiles qui composent cette ceinture sont les suivantes : Alnitak, située à l'extrême gauche. Mintaka qui est l'étoile située à droite de la ceinture. Alnila, l'étoile centrale de la ceinture d'Orion.

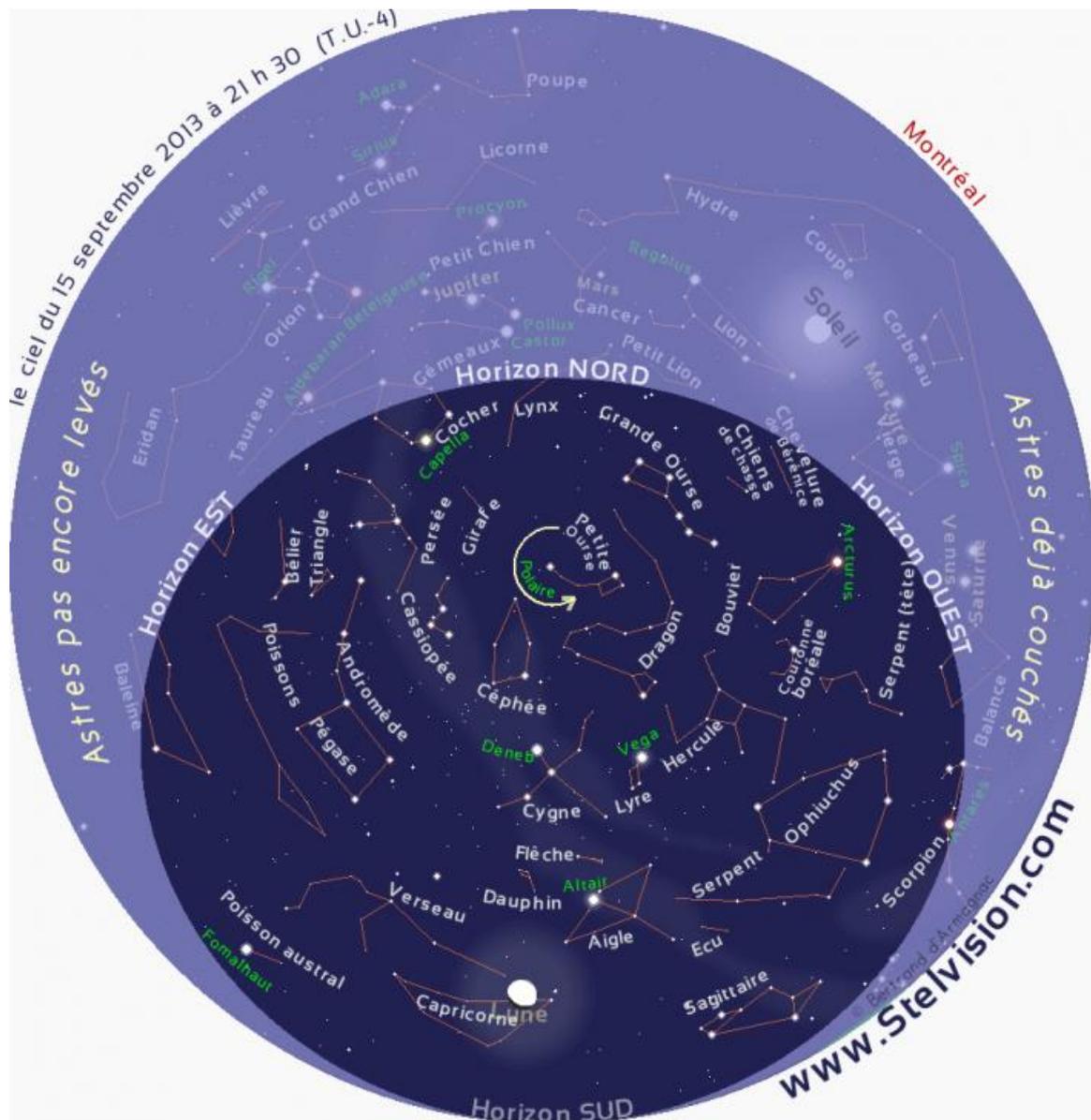


Lion

Le Lion peut être localisé à partir de la Grande Ourse, en prenant l'alignement des deux étoiles internes à la « casserole ». Cet alignement arrive sur Alpha Leonis (Régulus).



Voici ci-dessous, le ciel de septembre



ANNONCES

En France, le magazine top secret n°68 est sorti dans vos marchands de journaux !



Le REUB participe à l'opération suricate le 7 septembre.





Qu'est-ce-que les opérations suricates ?

Les opérations Suricate sont simples. Vous êtes chez vous, seuls ou entre amis. Le soir de l'opération, des centaines de personnes comme vous sont chez elles ou dehors en train de regarder le ciel. Ainsi, nous avons une multitude de personnes qui regardent le ciel en même temps, et dès lors qu'un participant voit un objet insolite, il lui suffit d'envoyer un SMS ou un d'effectuer un appel téléphonique au réseau Suricate afin que l'observation soit relayée instantanément à l'ensemble des participants, et ainsi confirmer la nature de l'objet... ou pas...

Le fonctionnement est relativement simple pour les participants, mais plus complexe pour l'organisation.

Lors de chaque Opérations Suricate, un numéro de téléphone est mis en place. Ce numéro, chaque participant l'as pendant son inscription. (Envoyé quelques temps avant le jour-J !). Pendant l'opération, dès qu'un participant voit un objet insolite, ce dernier envoie immédiatement une alerte SMS ou téléphonique à la ligne Suricate. Instantanément, cette alerte est retransmise à l'ensemble des participants. Ainsi, tous les inscrits sont informés qu'une observation est en cours, et peuvent donc se préparer à « voir » dans leurs champs de vision cet éventuel phénomène aérien non identifié, cet éventuel...OVNI.

Pendant tout ce temps, des vérifications sont faites. ISS, satellite, avions, tout y passe.

Car certes le but premier des Opérations Suricate est d'établir un contact visuel avec un phénomène insolite, confirmé par plusieurs participants répartis sur différentes régions, mais c'est aussi de pouvoir « rayer » toute confusions, car bons nombres existent.

C'est pourquoi aussi, vous verrez sur ce site, tout au long de l'année, des outils et articles liés à l'observation du ciel.

Les Opérations Suricate ce n'est pas une personne. C'est tous ensemble.



Le REUB sera donc comme à chaque fois participant.

Notre groupe d'enquêteurs et observateurs se trouvera pour l'occasion sur les hauteurs de Huy le 7 septembre.

De 20h à 3h du matin.

Pour ceux qui à la dernière minute souhaite participer, veuillez nous téléphoner au numéro suivant :

0496/480099 ou 085/825980

N'hésitez pas à en parler autour de vous !



Nouveau site de veillée nocturne :

Bienvenue sur le site du Cercle Suricate Belge du REUB !

<http://cercle-suricate-wallonie.jimdo.com/>

Recrutement :

Le REUB recherche des enquêteurs de terrain, des observateurs et des correspondants locaux.

Conditions :

Etre âgé d'au moins 18 ans

Avoir un intérêt pour l'ufologie et l'astronomie

Ne pas être membre d'un groupe sectaire

Résider en Belgique

Pour plus d'informations ou inscription, envoyer nous un mail à

reub.ufo@hotmail.com

Ou par téléphone au 085/82.59.80

Une formation interne est obligatoire pour tous candidats enquêteurs.

Affiliation au REUB ASBL

Cotisation annuelle comprenant l'abonnement à la revue UFOSPACE

30,00€.

Il n'est fait aucun envoi contre remboursement.

Tout versement est à effectuer au N° de compte bancaire suivant

377-0391479-24

L'affiliation au REUB assure la participation aux conférences et réunions ainsi que l'accès à la documentation de la société.



N°0502.367.651

Association pour l'étude des phénomènes spatiaux

Siège social :

Allée du rivage, 23/36 4540 Amay

Téléphone :

085/85.59.80 - 0496/48.00.99

Courriel :

reub.ufo@hotmail.com

Site internet :

<http://reubasbl.jimbo.com>