

DE LIJN HEEFT DE REGELING VAN DE BUSSEN 420/427 EN 150/152 VERANDERD VANAF 1 SEPTEMBER

Op maandag 3 september zou ik om 9u van bij ons thuis naar de omgeving van het Station in Bouwel willen. Met de wagen ben ik daar, indien er geen brug onderweg onderbroken is, rond 9u15 – 9u20.

Aangezien ik het milieu wil beschermen overweeg ik met het openbaar vervoer te gaan. Ik raadpleeg de routeplanner van de lijn en vul de gegevens in:

Vertrek om 9u aan de hoek Papenbergstraat en Eisterlee en aankomst Station Bouwel met als datum 3 september.

Het antwoord van De Lijn ziet er zo uit

Routeplanner

[routeplanner](#) / [routes zoeken](#) / [gevonden routes](#) / [route details](#)

[Terug](#) [Route afdrukken](#) [Gegevens wijzigen](#) [Nieuwe opzoeking](#)

Uw aanvraag

Details routevoorstel 1: van GROBBENDONK, PAPENBERGSTRAAT 21 naar STATION BOUWEL op maandag 3 september 2012

Detailweergave

Vertrek	Beschrijving	Naar	Reistijd	Routedetails	!
09:06	wandel 630m	GROBBENDONK VIERSELSEBAAN	00:10	wandelroute	
09:16	neem bus 427 richting Herentals II 4 zones	HERENTALS STATION PERRON 9	00:20	427 Snelbus Antwerpen - Massenhoven - Herentals	
09:36	wandel 284m en wacht 24 minuten	STATION HERENTALS	00:29	wandelroute	
10:05	neem trein L richting Lier	STATION BOUWEL	00:08	L Herentals - Lier	
10:13	aankomst				

[Terug](#)

Rond 11u wil ik terug keren naar huis. Ik vraag opnieuw aan de routeplanner mijn reisje te berekenen. Het antwoord is deze keer:

Routeplanner

[routeplanner](#) / [routes zoeken](#) / [gevonden routes](#) / [route details](#)

[Terug](#) [Route afdrukken](#) [Gegevens wijzigen](#) [Nieuwe opzoeking](#)

Uw aanvraag

Details routevoorstel 1: van STATION BOUWEL naar GROBBENDONK, PAPENBERGSTRAAT 21 op maandag 3 september 2012

Detailweergave

Vertrek	Beschrijving	Naar	Reistijd	Routedetails	!
11:20	wandel 877m	BOUWEL LINDEKENS	00:14	wandelroute	
11:34	neem bus 152 richting (Vorselaar) II 2 zones	GROBBENDONK DORP	00:03	152 Lier - Nijlen - Grobbendonk - (Vorselaar)	
11:37	wandel 73m en wacht 3 minuten	GROBBENDONK DORP	00:05	wandelroute	
11:42	neem bus 427 richting Antwerpen II 1 zone	GROBBENDONK VIERSELSEBAAN	00:03	427 Snelbus Herentals - Massenhoven - Antwerpen	
11:45	wandel 658m	GROBBENDONK, PAPENBERGSTRAAT 21	00:10	wandelroute	
11:55	aankomst				

Wat zie ik bij de terug keer. Ik ben nu veel sneller thuis (35 minuten) dan bij het heengaan (67 minuten).

Dat dank ik aan de wijziging van het rooster van lijn 152. Dat geeft me in Grobbendonk de kleine kans om op de bus van lijn 427 te stappen, tenzij de bus van lijn 152 vertraging oploopt en de bus van lijn 427 op stipt op tijd vertrekt. Verder stel ik me de vraag: waar stop de bus van lijn 152, die overdag niet meer verder rijdt naar Vorselaar, op het Astridplein? En waar op datzelfde plein stopt de bus van lijn 427?

Bij de heenreis stel ik me een paar andere vragen. Op **9.16** zou ik volgens het schema van de lijn de snelbus **427** nemen. Die komt aan op het Astridplein Grobbendonk Centrum om 9.19. Omdat daar niet onmiddellijk een bus 152 is doet de routeplanner met naar Herentals rijden waar ik **na 24 minuten** een trein kan nemen richting Lier die me om **10u13** kan laten uitstappen in Bouwel Station. Die trein kost me **5,2 Euro supplementair** voor een enkel ritje van Herentals naar Bouwel station omdat ik bij de terugreis die trien niet nodig heb.

Moest ik nu voor de heenreis later vertrekken en de bus nemen van lijn **420** om **9.50** met voorziene aankomst om **9.53** aan het Astridplein, dan heb ik in theorie 1 minuut om de bus **152** te nemen die aan hetzelfde plein maar bij ander en verder gelegen perron om **9.54** vertrekt. Ik kom dan aan in Bouwel Lindekens om **9.57**. Dan moet ik nog **880** meter wandelen om aan Bouwel station te komen om daar waarschijnlijk de trein van Herentals naar Lier te zien stoppen.

MAAR DAT IS THEORETISCH want als ik de routeplanner hierover raadpleeg wordt een overstap in Grobbendonk centrum niet aangegeven. Om de meerkosten van een treinticket te vermijden komt het er op neer vroeger op te staan, te wachten in Grobbendonk zelf in plaatst dat te doen in Herentals, de bus 152 te nemen en nog een fikse wandeling van 880 meter naar het station van Bouwel te ondernemen. Enige voorwaarde is dan dat het niet regent op dat ogenblik en dat er in Grobbendonk een café open is waar ik een koffie kan drinken. Voor de prijs van het uitgespaarde treinticket kan ik er twee bestellen.

EN DAAROM MIJN VRAGEN:

- a) waarom kunnen de vertrektijden van de bus 152 niet afgesteld worden op de aankomsttijden van de bus 420 en kan er geen regeling getroffen worden dat de chauffeur van bus 152 door de college van bus 420 niet verwittigd worden dat er passagiers voor Bouwel willen overstappen?
- b) waarom kan bus 152 niet vertrekken aan het zelfde perron waar bus 420 zal stoppen?
- c) waarom – en die vraag is wellicht nog belangrijker – rijdt bus 152, zowel bij richting Lier als richting Grobbendonk, niet even tot aan het station van Bouwel? Zo moeilijk moet dat toch niet zijn? Dat kan waarschijnlijk passagiers uit Bouwel aantrekken en zal een simpeler en minder omslachtige oplossing zijn dan de Belbus (Nijlen- Herenthout) op voorhand te moeten aanvragen.

ER IS NOG HEEL WAT WERK AAN DE WINKEL OM DE VERBINDING GROBBENDONK-BOUWEL TE VERBETEREN.

In plaats van de bus en de auto zou ik bij goed weer natuurlijk met de elektrische fiets naar Bouwel station kunnen rijden. Met het gevaar dat die dure fiets ergens gestolen wordt.

Bert De Buck

Grobbendonk 28 augustus 2012