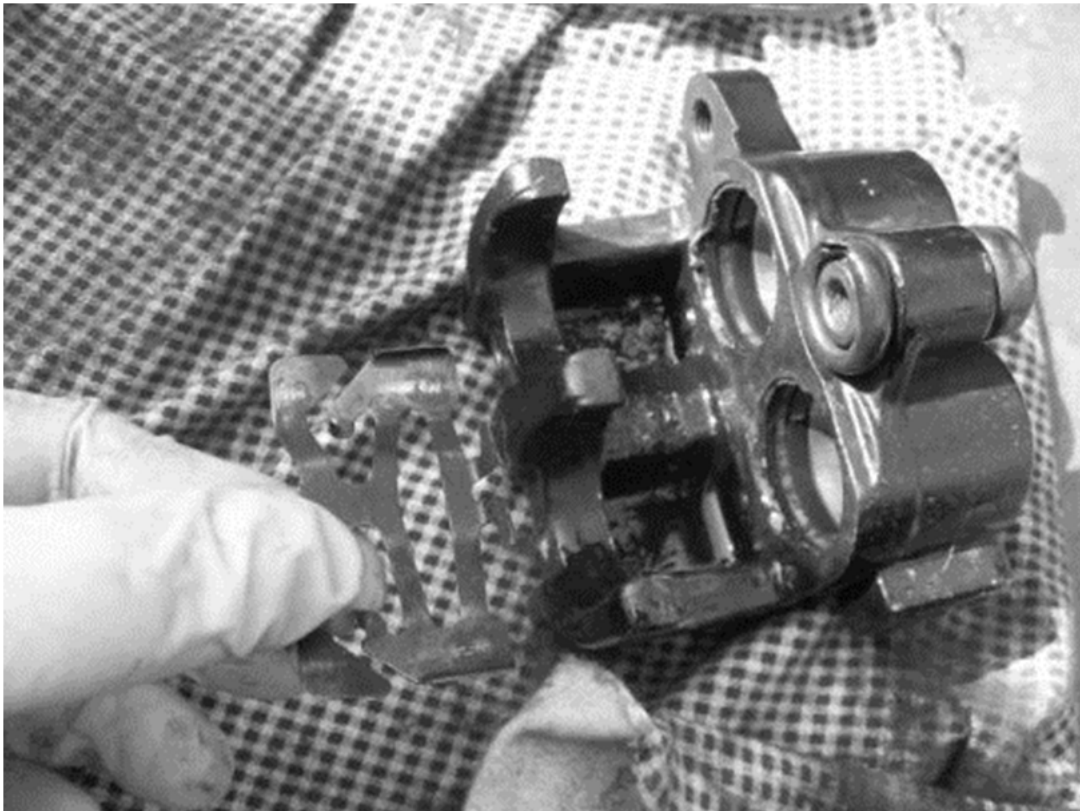


Deze stofring ziet er aardig verrot uit en is er oorzaak van dat deze klauw behoorlijk bleef hangen.



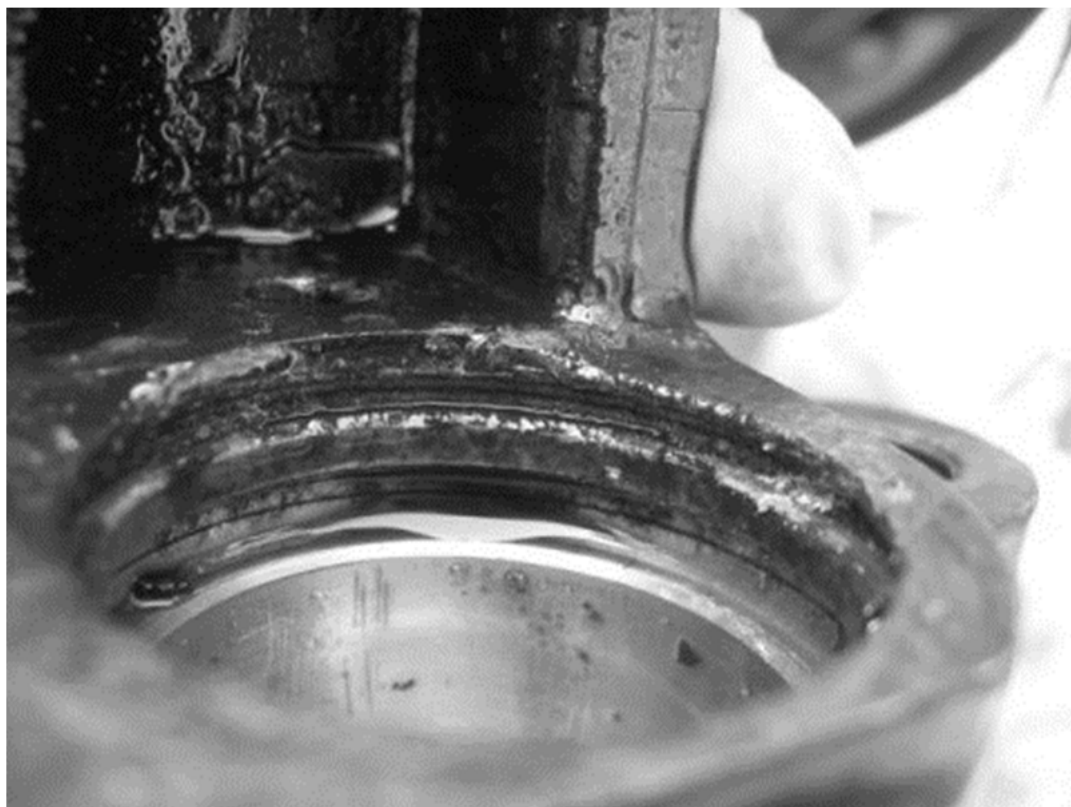
Neem ook het veertje voor de blokken er uit en maak het schoon, deze zorgt er mede voor dat de blokken weer vrij komen van de schijf.



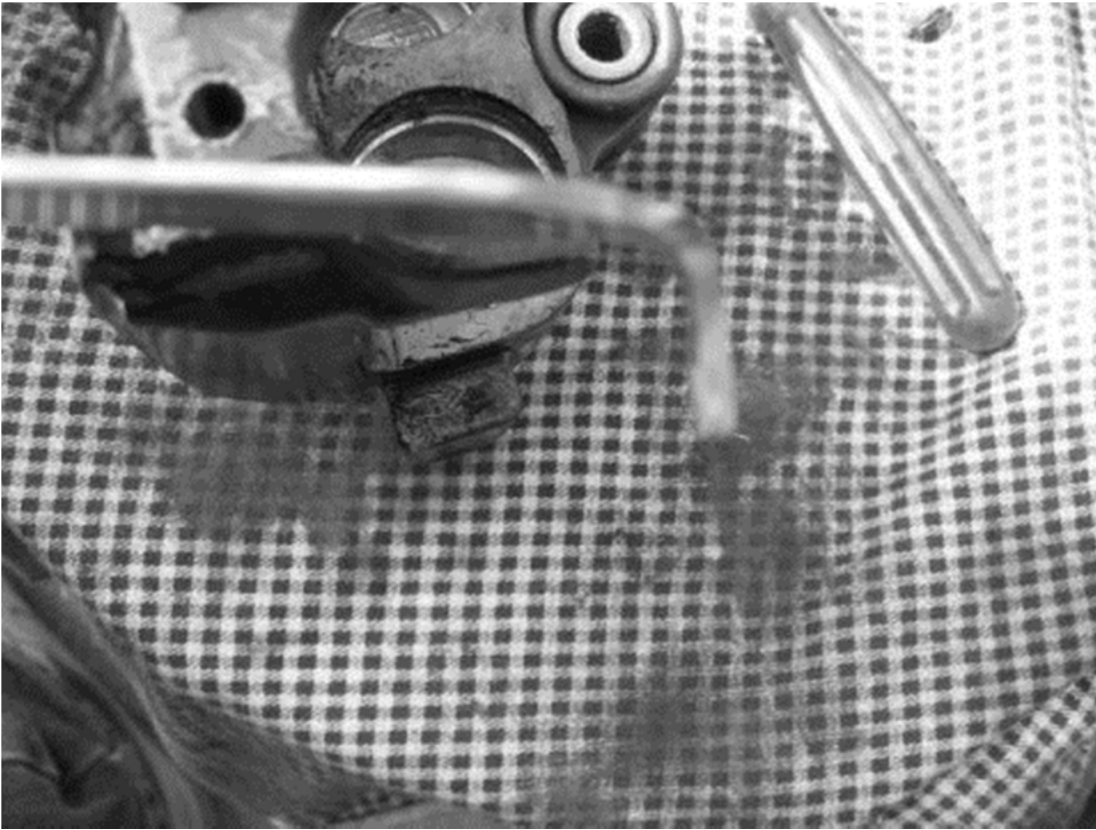
Verwijder de stofringen en keerringen met bv een klein schroevendraaiertje.



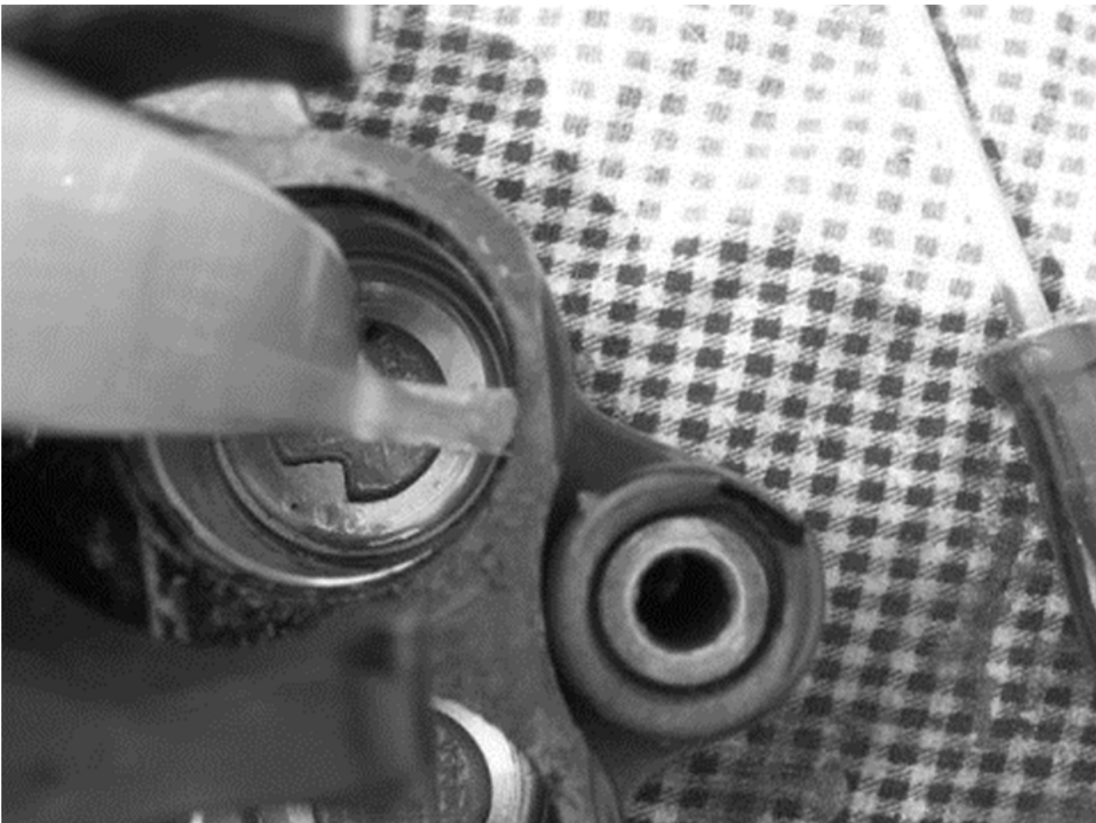
De eigenlijke oorzaak van de slepende blokken: geoxideerd aluminium. Het uiterste randje van de cilinders staat in contact met de buitenlucht (en dus regen, stof, pekkel) waardoor het flink kan oxideren en de stofring klemvast tegen de zuiger drukken.



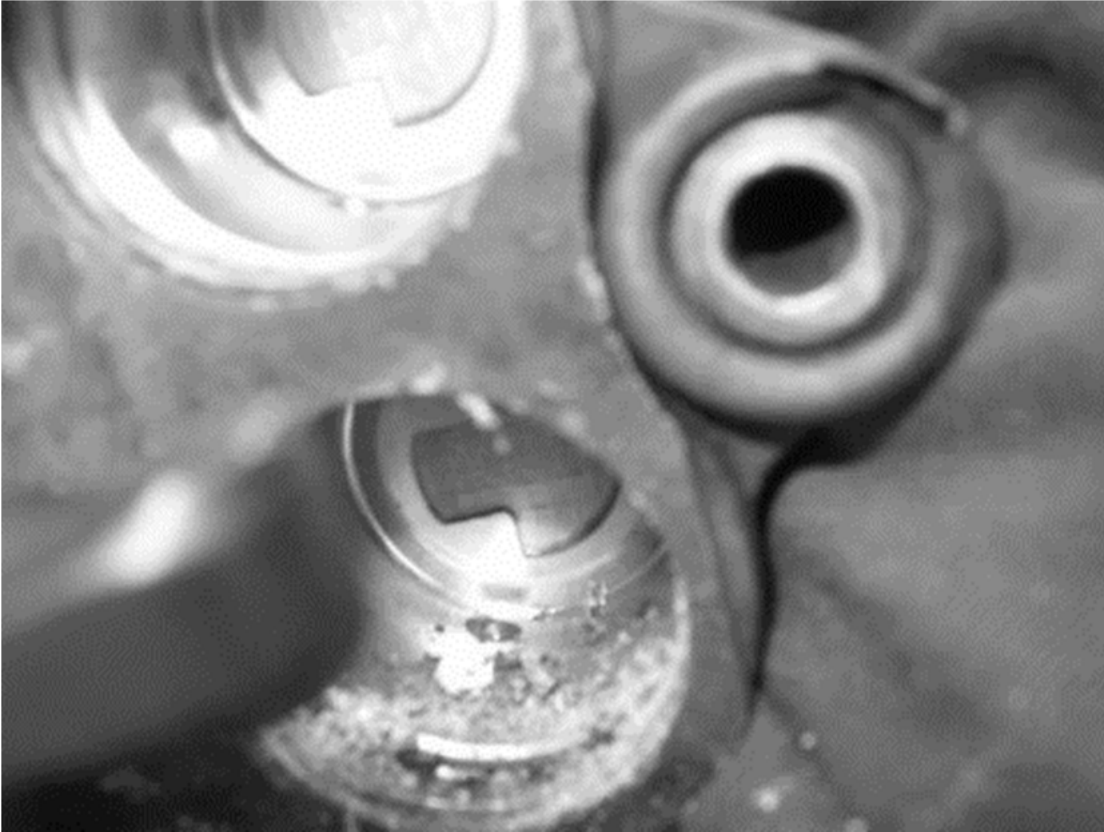
Het haakje dient om de oxide mee uit de zittingen van de stofring en keerring te krabben. Ik heb gewoon een stukje RVS-strip omgebogen, maar een oude spaak werkt ook prima.



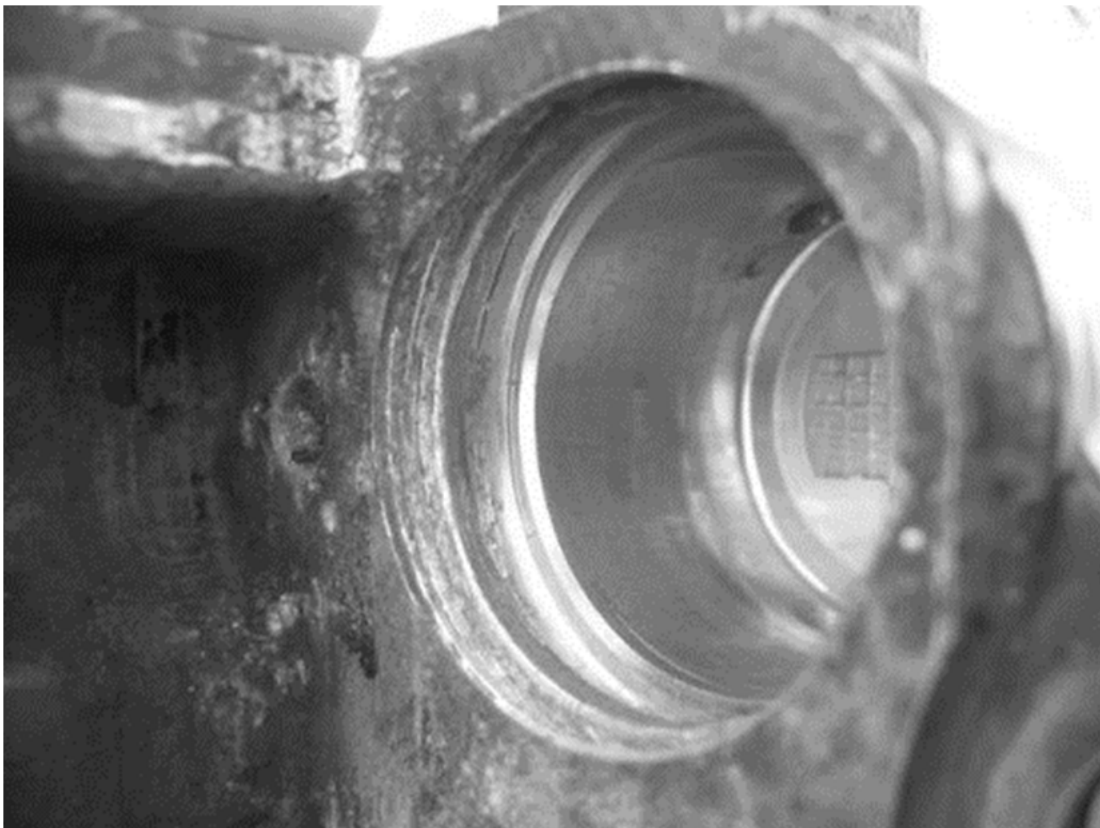
Krabben, krabben, krabben. In beide groeven en netjes rondom werken. Zorg wel dat je de oppervlakte van de cilinder zelf niet beschadigt.



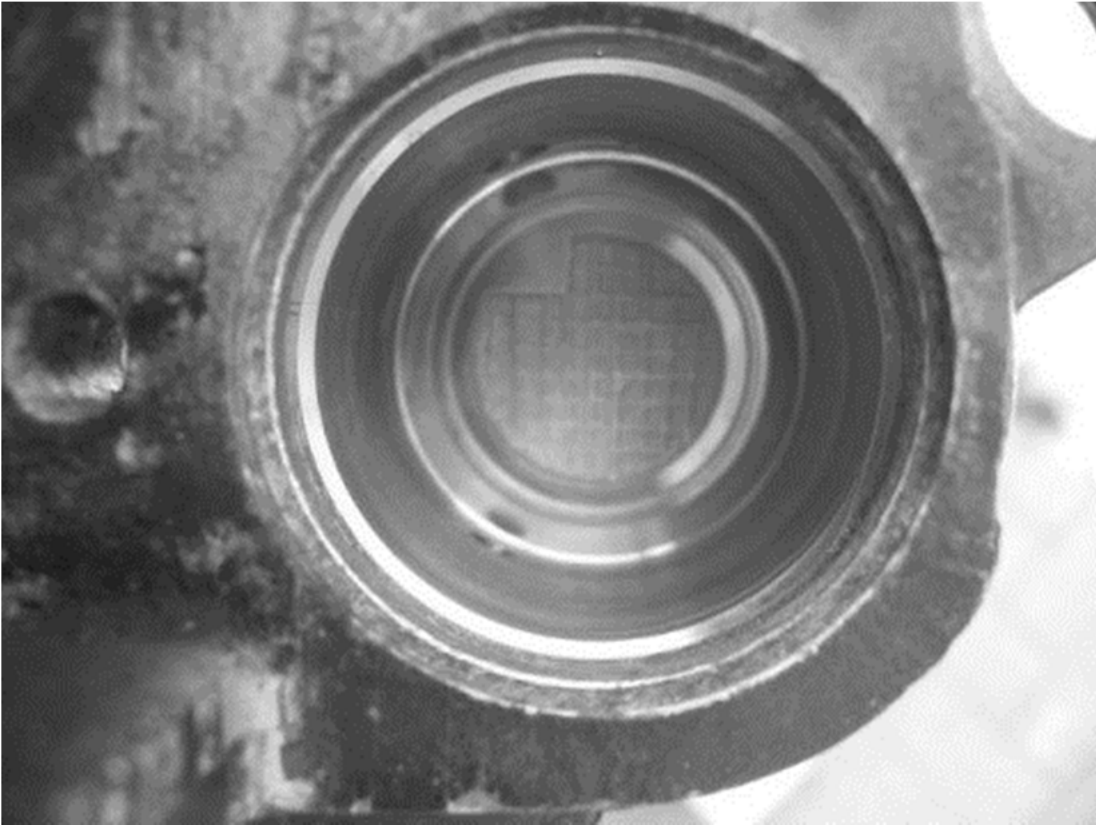
Kijk maar wat een zoi er af komt.



Zo ziet het er al beter uit. tijdens en na het krabben goed spoelen met remmenreiniger, dit verwijderd ook de aanslag van de remvloeistof uit de cilinders.



Ook even nagepoetst/gepolijst met Belgom ALU.



De zuigers zijn helemaal gepoetst met belgom ALU om alle aanslag van remvloeistof te verwijderen en ze weer mooi glad te maken. Daarna afgespoeld met remmenreiniger. Hier liggen de nieuwe rubbers en zuigers te "weken" in verse remvloeistof, dit vergemakkelijkt de montage.

