

Onderhoud voorvork

Zorg eerst voor een goede ondersteuning van de motor, zodat het voorwiel vrij komt.



Ondersteun eventueel ook het achterwiel omdat als het voorwiel en de vorkpoot eruit is hij een stuk lichter word en achterover zou kunnen vallen.



Draai nu eerst de "dop" bovenop los, daar dit nu makkelijk gaat omdat hij nog ingeklemd zit en je straks niet staat te k*tten.



En dan de klembouten, je moet dan al wel het voorwiel en remklauw(en) al verwijderd hebben evenals andere "dingen" die eventueel nog je motor met de vork verbind.



Je hebt de vorkpoot er nu uit, en kan dan makkelijk de "dop" verder losdraaien omdat je hem al los gezet had 😊



Dop er helemaal af, nu moeten de helften nog van elkaar om de veer te verwijderen.



Draai de dop los van de demperstang.



Nu kan je de veer eruit halen.



Veer eruit.



En laten leeglopen.



Eventueel een tijdje uit laten lekken



Verwijder de stofring



En dan de klemveer



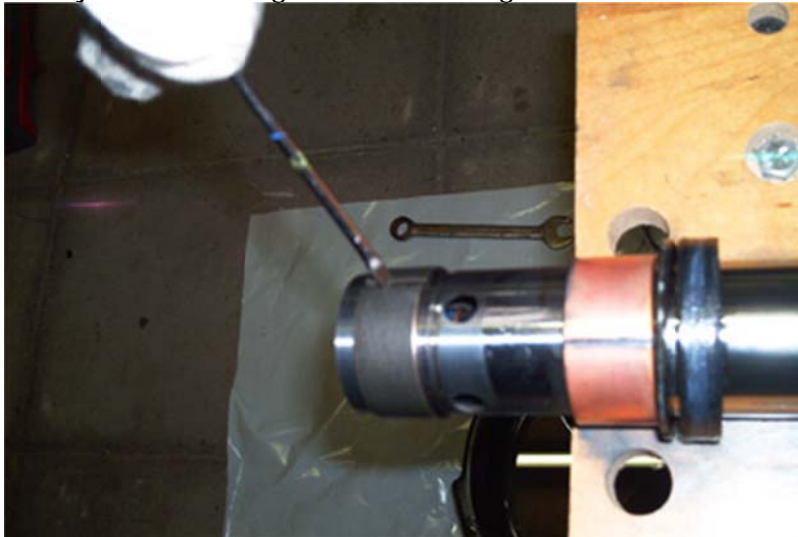
Je kan hem nu, met wat ruk bewegingen uitelkaar trekken, maar dit gaat makkelijker als je de buitenpoot wat warm stookt.



De 2 helften uit elkaar. controleer de binnenpoot op beschadigingen/bramen ed.



Verwijder voorzichtig de klembus/ring of hoe dat ook heet



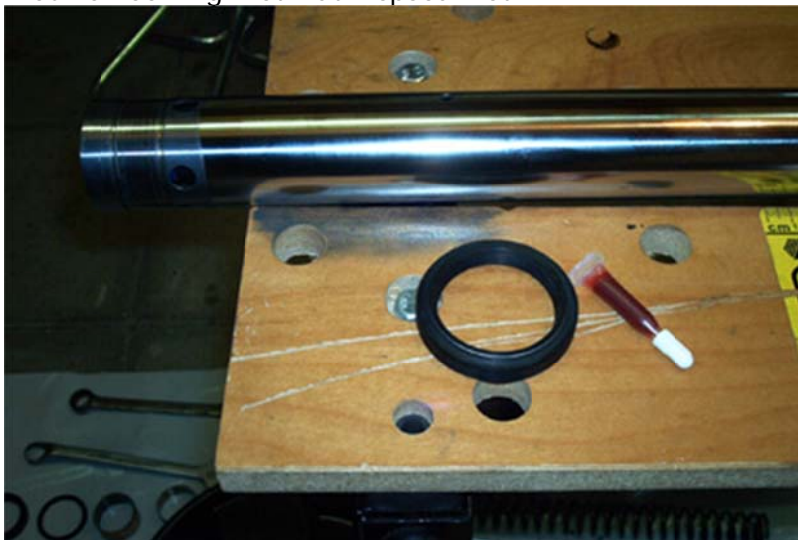
Je kan nu alles inclusief de keerring van de poot afschuiven



Het is handig als je alles in volgorde neerleg



Nieuwe keerring met wat klepseal vet



En schuif alles in de juiste volgorde er weer op (uuh de volgorde klopt hier niet, de ring moest na de keerring maar zag het op tijd 😊)

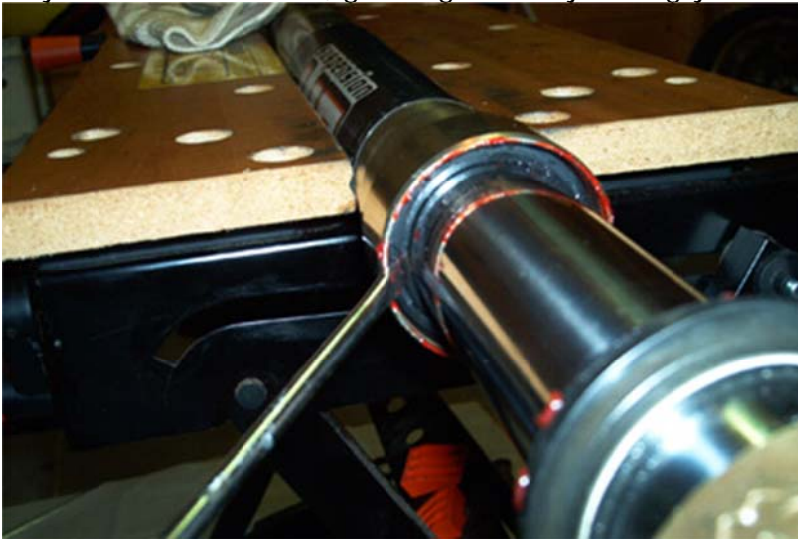
Nu schuif je het hele spulletje weer in de buitenpoot (ook weer efkes warm gemaakt)



Goed invetten



En je duwt hem er zo in, gaat erg makkelijk met glijmiddel



Nu de klemveer op de keerring, let op deze valt in een groef.



Stofring er weer op



En weer olie erin, let op de hoeveelheid

