

## Nieuwe Merwede van Oosthaven naar de Amer 12 11 2023

Tussen de dagen met veel wind en regen was er op zondag 12 nov een opening met weinig wind en zonder regen. Het moment voor een tochtje Nieuwe Merwede. Er was wel veel water gevallen in de vorige weken zodat ik een hoog waterdebiet verwachtte na hoog water naar de getijde rivieren en de zee toe. Hoog tij viel laat in de namiddag zodat ik daar niet veel problemen van verwachtte en inderdaad, er was zo goed als geen debiet maar wel een heel hoge waterstand.

Een ander probleem was de aangekondigde mist maar bij vertrek en op de autostrade was er altijd toch een paar honderd meter zichtbaarheid zodat ik geen probleem verwachtte.

Dat zou toch anders uitvallen.

Reeds bij vertrek in de Oosthaven bleek de mist al duidelijk aanwezig.



Ik besloot ook om de kajakkar mee te nemen voor het geval de situatie zo zou verslechteren dat ik te voet zou moeten terugkeren. Dat was ook de gelegenheid om de “stabilisatie wing” eens te gebruiken als bagagedrager. Met enkel korte straps werd de kajakkar aan de vleugel vastgemaakt.

Eens op de Nieuwe Merwede werd de mist alleen maar dikker, dat was buiten verwachting. Ik besloot om kort bij de oever te blijven en te zien hoe het weer evolueerde. Ik had enkele “waypoints” in de GPS opgeslagen dus ik wist waar ik op moest mikken. Zo kwam de GPS ook nog eens van pas en was ook dat weer een kleine oefening.



De hoge waterstand had wel tot gevolg dat de stortsteen afboordingen en wallen soms onder water stonden en daar wilt ge uw bootje zeker niet op zetten. Deze reeks was nog juist te zien. Gelukkig was er toch een beetje wind en golven zodat objecten juist onder het wateroppervlak nog opgemerkt konden worden. Na een 5 km kwam het strandje in zicht voor de middagstop.



In de verte kwam een binnenschip voorbij. De Nieuwe Merwede is een 600 m breed en als we veronderstellen dat het schip niet voorbij het midden vaart (stroomafwaarts) is er minder dan 300 m zichtbaarheid. Er is een vage zwarte streep te zien op de originele foto en als ge weet waar zoeken.



Ondanks de mist waren er toch enkele bootjes met een sportvisser die opdoemden uit de mist.



Zij wisten te vertellen dat Rijkswaterstaat actief patrouilleerde en de pleziervaart er op wees dat bij minder dan 100m zichtbaarheid zij niet mochten uitvaren en dat zij ook best uit de vaargeul bleven. Ik ben dan verder ook langs de oever gebleven tot aan de Amer om dan de terugtocht aan te vatten. Na de middag was de andere oever aan de overzijde juist zichtbaar maar dat duurde niet lang, de mist nam terug toe.

Een bijzonder tochtje wel. Een 18 km in totaal op een viertal uren varen met lucht en watertemperatuur rond de 10°C. Tegen de tijd dat ik ingepakt was begon de avondschemering al in te zetten. Tijd om te vertrekken.

Paul <https://www.facebook.com/profile.php?id=100042925152031>  
[Kajak \(seniorennet.be\)](https://www.facebook.com/profile.php?id=100042925152031)

AKKC [Antverpia Koninklijke Kano Club vzw \(akkc.be\)](https://www.akkc.be)