

Nieuwe Merwede zo 27 08 2023

Met een weervoorspelling zoals we ze niet veel beter kunnen wensen, een kajaktochtje op de Nieuwe Merwede. Vertrek vanuit Oosthaven stroomopwaarts richting Werkendam.

Lokale datum	Zondag, Aug 27														
Lokale tijd	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h
Windrichting	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Windsnelheid (bft)	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3
Windvlagen (max bft)	5	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Wolkendeck	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Type neerslag		0	0							0		000			
Neerslag (mm / h)		0.3	0.1							0.3		5.3			
Temperatuur (°C)	13	13	14	15	17	17	17	17	17	18	16	16	17	16	14
Voelt als (°C)	13	13	14	15	17	17	17	17	17	18	16	16	17	16	14
Relatieve vochtigheid (%)	90	92	90	83	75	67	66	61	69	64	71	74	65	74	84
Luchtdruk (hPa)	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1005	1005

Daar ik steeds minder warmte en zon verdraag heb ik de regenuitrusting verder afgewerkt met een mini-autotent en is dit tweede prototype klaar voor praktijktesten. De stof is een 100% polyester 400 gr/m² maar niet specifiek tentzeil, bv met extra pvc coating. Ik vermoed dat het doek meer water kan opnemen dan een tentzeildoek als het nat wordt. Vermits de autotent in een plastic opbergdoos zit en het specifiek gebruik (rond de auto kofferklep) maakt dat voor mij niet veel uit. Ik had dat toch liggen en nu kan het nog dienst doen. Er zijn nu enkele lussen aangebracht zodat de achterflap kan vastgezet worden op de grond met piketten of een gewicht.



De achterklep wordt geblokkeerd in open stand zodat zij niet ongewenst dicht kan klappen.

De test met de mini autotent was prima, ik had nu wel al het materiaal toegankelijk gemaakt langs het kofferdeksel door de achterzetels plat te leggen. Alleen, er was geen regen. Als het moet kan de kajak achter de auto doorgetrokken worden, onder de zijflappen van de tent door, om droog in te laden maar dat heb ik niet getest.

Zoals de weervoorspelling liet vermoeden was de start een kalm tochtje. Stroomopwaarts met wind achter was geen probleem. Er was wel geen stroming. Dat zal ik geweten hebben bij terugkeer.



Voor mij in de verte was een onweer wat prachtige bliksems opleverde en af en toe wat gerommel. Achter mij was er ook iets in voorbereiding en dat zou mij inhalen.



Even voorbij het veer van de “Kop van het land” begon de bui. Hevige regen met hagel en bliksem. Na enig tijd werd het wel koud aanvoelen. Gelukkig had ik mijn thermisch ondergoed aangedaan (met droogpak en licht fleece onderpak) al had ik wat getwijfeld, met een watertemperatuur van 21,4°C en voorspelde luchttemperatuur van 17 °C is het zo een beetje afwegen.

Toen het onweer redelijk dichtbij was, de donder volgde snel op de bliksem, ging ik op enkele meter naast de rietkraag varen en hield ik alles zo dicht mogelijk bij mekaar, de voeten tegen de zit met opgetrokken knieën en het peddelblad tegen de kajak in een korte slag als dat nodig was. Veel meer kon ik niet doen en het benaderd zo goed mogelijk de aanwijzingen bij onweer.

Onderschat zeker de knal niet bij een inslag kortbij. Handen over de oren is zeker aanbevolen als de omstandigheden het toelaten. <https://www.meteo.be/nl/info/nieuwsoverzicht/hoe-bescherm-ik-me-tegen-bliksem>



Voor de elektriciens onder ons: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Stapspanning>

Na de bui werd het weer rustig, even de vaargeul over voor de middagstop en dan de terugkeer. Maar nu kwam de wind opzetten. En nu zat ik dus met tegenwind en geen stroming mee, die was er nog altijd niet. Wat wel opmerkelijk was was dat het waterpeil heel traag met zo'n 20 cm op en neer ging met enkele minuten tussen. Misschien door af en toe grote waterhoeveelheden van een bui stroomopwaarts?

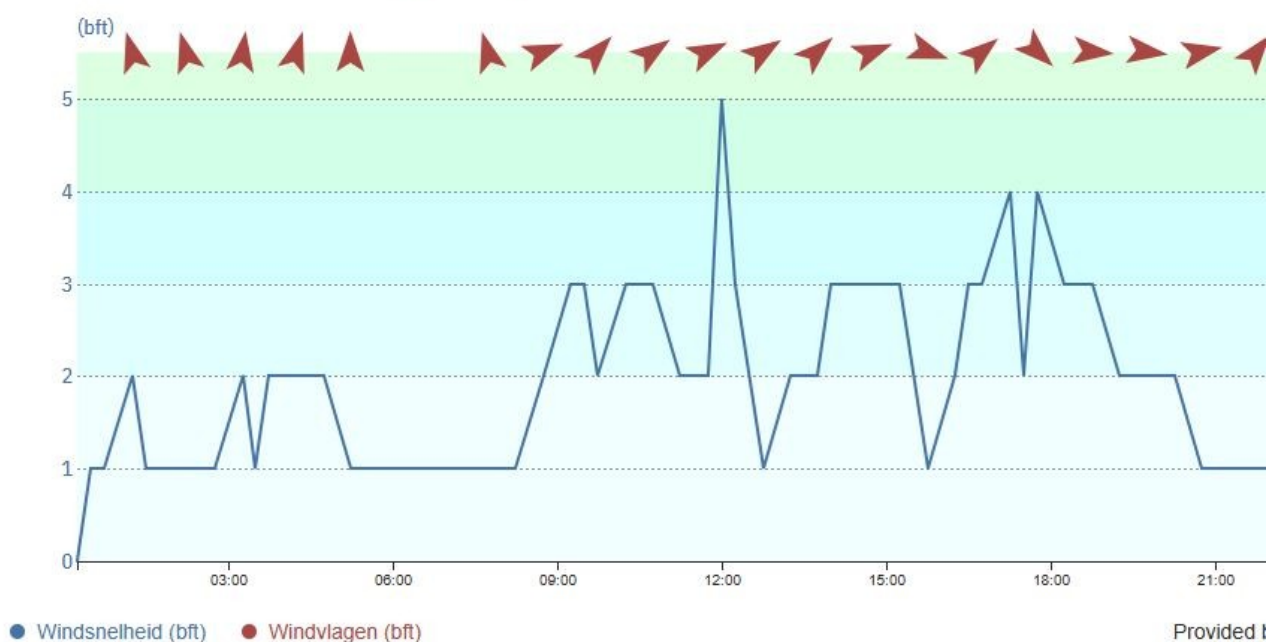


En dan kwam de verrassing. De wind stak op en ook de golven waren in verhouding. Daar het wellicht een plaatselijk fenomeen was heb ik het rapport van een weerstation in de buurt genomen (Drimmelen). Dat laat duidelijk zien dat er na de middag iets aan de hand was. Door de continu stevige tegenwind was ik verplicht even in de luwte uit te blazen aan de kajakclub van de Dajaks.

Er was daar niemand en ik overwoog even plan B om te landen, de kajak daar te laten en te voet de auto te gaan halen. Ik heb mijn wandeluitrusting in het voorcompartiment (schoenen, broek, trui, poncho, rugzak) zodat dit geen probleem op zich is. Van de kajakclub naar Oosthaven is maar een 2 km. Maar ik kon de verleiding niet weerstaan en voer verder. Als het niet lukte kon ik altijd terugkeren.

En het was de moeite. Verschillende golfreeksen waarbij de boeg met een klap in het golfdal ging en dan zijn neus in de volgende golf stak. De Dagger kajak is spits in de boeg met laag vlottend vermogen zodat hij graag een duikje neemt. De dektas en de vaste peddelfloat op het voordek breken dan enigszins de overkomende golf maar het was de moeite waard. Een surf heb ik niet aangedurfd al had dat de ultieme test voor de “wing floats” geweest, de commerciële uitvoering is voor dit doel ontworpen. Ze houden wel al dat geweld nog altijd vol dus we gaan stilaan denken aan een meer definitieve uitvoering. Ook deze keer geen enkele correctie voor evenwicht.

Windberichten van zondag 27 augustus 2023



Bij aankomst aan de Oosthaven was het weer rustig geworden en konden we in het zonnetje inpakken en huiswaarts keren.

Archieffoto
“Wing” op het achterdek



Paul <http://blog.seniorennet.be/kajak/>

AKKC www.akkc.be