

Grevelingentochtje met de nieuwe Delta Wing stabilisatoren.

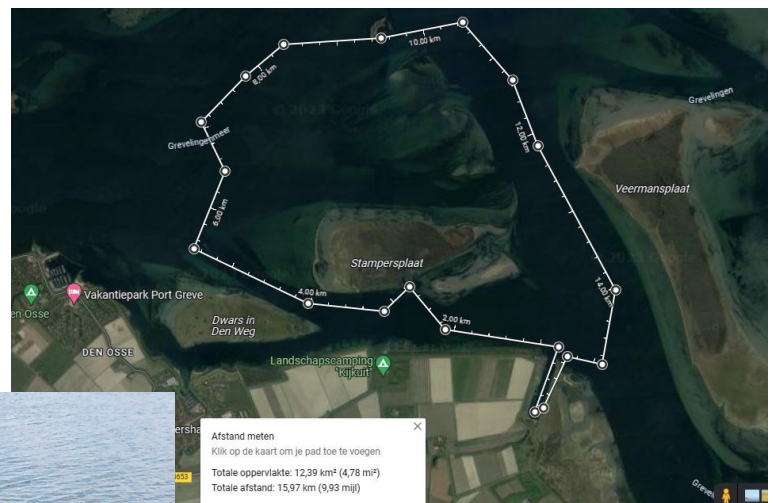
19 juli 2023

De weervoorspellingen leken ideaal om een vergelijkend testtochtje te doen met het nieuwe vlottersysteem maar nu achter het deksel van het achtercompartiment gemonteerd.

De voorspelde windkracht was 4 Bf met een golfhoogte van 50 cm en bewolkt. Soms zal het wel zo iets geweest zijn, meestal iets minder. Watertemperatuur en maximum luchttemperatuur een 20°C, dus het lichtste fleecе onderpak met het droogpak leek passend.



Het tochtje was een 16 km rond de Stampersplaat naar de Archipel vanuit werkhaven Bommenede. Zo kon ik de golven eens proberen langs alle kanten met af en toe eens een rondje varen als de golfjes wat opliepen.



De vleugel is gemonteerd achter het deksel van het achtercompartiment. Dit is zowat de hoogste positie van de vlotters. Ik schat dat ik toch enkele cm kan dalen voor het water geraakt wordt bij “normale” belading en vlak water.



Al varend zijn de vlotters iets boven het wateroppervlak.



Ik heb tijdens de tocht en met de beschikbare golven geen onstabieleit waargenomen die een correctie vroeg. Ook zonder peddelen bleef de kajak stabiel.

Onderweg van de Archipel terug naar werkhaven Bommenede bleef echter mijn scheg geblokkeerd ingetrokken. Dat gebeurt nog wel eens maar dan varen we zonder. Het vraagt een beetje meer richtingcorrectie, zeker bij zijwind omdat dan het “weerhaan” effect speelt en de boeg richting wind draait. Dat “weerhaan” effect was met de stabilisatoren achter het compartiment deksel wel heel uitgesproken in zoverre zelfs dat ik koers wijzigde om met een omweg terug naar Bommenede te varen.

Met de beschikbare mogelijkheden verlopen de testen positief. De volgende stap is nu de vlotter op de positie te plaatsen vlak tegen de kajak. Dan is het mogelijk om ook een kortere vleugel te gebruiken zodat we binnen de breedte van de kajak blijven wat voor sommige toepassingen wel interessant kan zijn.



Op de Archipel lag een zeilbootje gemeerd met wat grotere vlotter.

Het experiment met de stabilisatoren was dus wel een aanleiding om eindelijk iets te doen aan het blokkeren van de scheg. Om de scheg wat losser te laten scharnieren heb ik één 1mm kunststof rondsel verwijderd. Er zit origineel aan elke kant één rondsel van 2 mm en één van 1 mm. Dan heb ik de scheg, die origineel van aluminium is, 2 cm naar achter geplaatst zodat ik ze kon verlengen met 150/30 mm, 5mm dik RVS 316 (200 gram). Ik wou ze eigenlijk volledig vervangen door een RVS 5mm scheg maar de plaat die ik heb liggen is iets te klein.

Dat is te testen bij een volgende tocht.



Paul

AKKC www.akkc.be