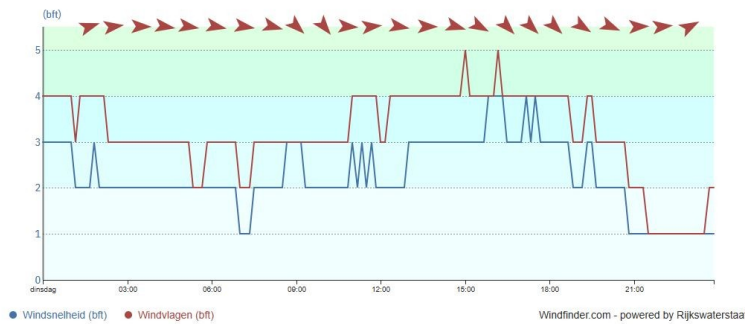


Grevelingentochtje met de nieuwe Delta Wing stabilisatoren.

27 juni 2023

De weervoorspellingen leken ideaal om een eerste testtochtje te doen met het nieuwe vlottersysteem. De vlotters zijn nu de helft in volume van de vorige prototypes (4 liter, eigen gewicht ong. 1 kg per vlotter) met dezelfde afstand tot de kajak (totale breedte 90 cm). De voorspelde windkracht was 3 tot 4 Bf met een golfhoogte van 30 cm en bewolkt. Soms zal het wel zo iets geweest zijn. Watertemperatuur en maximum luchttemperatuur een 22°C, dus het lichtste fleecje onderpak met het droogpak leek passend.

Windberichten van dinsdag 27 juni 2023



Het tochtje was een 16 km rond de Stampersplaat naar de Archipel vanuit werkhaven Bommenede. Zo kon ik de golven eens proberen langs alle kanten met af en toe eens een rondje varen als de golfjes wat opliepen.



De vleugel is gemonteerd achter de cockpit, iets achterover hellend (ski positie). Dit is zowat de hoogste positie van de vlotters. Ik schat dat ik toch enkele cm kan dalen voor het water geraakt wordt bij "normale" belading en vlak water. De vlotters hebben nu dezelfde hellingshoek dan de cockpit. De vlotterkop aan de lage zijde is bij kantelen juist onder (maximale opwaartse druk) als het water aan de cockpitrand raakt. We kunnen dus wat laten zakken mochten we dat nuttig achten.



Ik heb tijdens de tocht en met de beschikbare golven geen onstabieleit waargenomen die een correctie vroeg. Ook zonder peddelen bleef de kajak stabiel. Onderweg dus naar de Archipel.



De Delta vleugel is uitgerust met de noodzakelijke belijning en peddel strap voor hielhaak reenter. Dat is getest bij vertrek uit de Archipel. De vaste peddelfloat is toch maar nipt wat vlottend vermogen betreft. Een iets minder vlot uitgevoerde hielhaak zou problemen kunnen geven. Misschien toch best ineens een opblaasbare peddelfloat inzetten (met Restube en CO² capsule). Dan is dat ook weeral getest.



Een rustige middagstop op de Archipel met op de terugtocht een tiental zeehondjes die nieuwsgierig kwamen zien wat ik daar uitspookte om dan wat te plonsen achter mij.

Paul

AKKC