

Kajak tochtje op de Grevelingen van de werkhaven Bommenede naar de slikken van Flakkee maandag 29 jan 2023

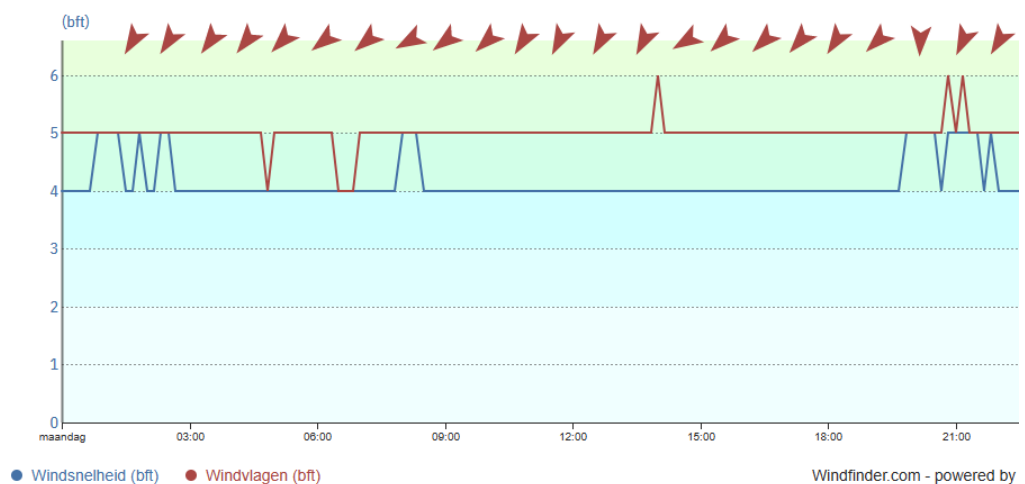
Een weersvoorspelling in de namiddag met bewolking en 4 tot 5 Bf uit NO en 17°C luchttemperatuur leek ideaal om de vlotters eens te testen bij wat voor mij toch de limiet leek. Met een vertrek uit de werkhaven Bommenede kon ik tegen wind vertrekken en met wind mee terugkeren.

Er is ondertussen een commerciële lancering van de kajak met vlotters (outriggers), de HYPR Wing Kanuski. Wat presentatie en materiaal betreft is er zeker wat van te leren.

De vlotters raken bij vlak water juist niet het water zodat er, buiten het gewicht (nu 10 kg), geen extra waterweerstand is. De wind was goed voelbaar maar er was zo goed als geen branding wat een “niet starten” zou betekenen. De watertemperatuur is rond de 15°C dus nog steeds de volledige “koud water” uitrusting.



Windberichten van maandag 29 mei 2023



Uit de windmeting zou blijken dat de voorspelling vrij juist was en ook de bewolking was er. Maar toch had ik de wind wat onderschat, of mijzelf overschat, in elk geval kon ik met een peiling te nemen op een mast voorbij de havenmonding en de achterliggende begroeiing van de Stampersplaat zien dat ik maar moeizaam vorderde. Op een bepaald moment ging ik zelfs achteruit. Dat was denkkelijk de 6 Bf periode. Ik moest even een tandje bijsteken om de positie te handhaven. Het bleek al snel dat de Slikken van Flakkee niet haalbaar was en ook plan B naar de Archipel was niet haalbaar. Na meer dan 2 uur varen was de aanlegplaats op de Veermansplaat het resterend doel maar er was een ander probleem. De golfvoorspelling was een 60 cm wat het wel zal geweest zijn. Altijd moeilijk te schatten maar in elk geval leek het niet aangewezen om drinken uit de dektas te frutselen en ik had er niet aan gedacht om de camelbag mee te nemen. Het was ondertussen al een uur of 4 geleden dat ik gegeten of gedronken had en ik begon een “energie falen” te vrezen. Ook landing op de Veermansplaat begon problematisch te lijken zodat ik na 2,5 km besloot om te keren. Zelf met wind in de rug zou het denkkelijk nodig zijn om een correctie uit te voeren om de haven binnen te varen. Mijn veronderstelling bleek juist, een goede 100 meter met golven zijwaarts was nodig om voor de haveningang uit te komen.



Wat 2 u 30 min gevraagd om naar de Veeremansplaat te varen (2,5 km) vroeg nu 20 minuten om terug te varen. De golflengte (afstand tussen golftoppen) is vrij kort doordat de golven enkel door de wind ontstaan en surfen met de kajak zit er dus niet direct in. Op zee is de golflengte dikwijls heel wat groter, wat een opvallend verschil is. De vlotters hebben echter wel prima gewerkt zoals ook uit vorige testen bleek. Wellicht zou met een optimalisatie (in de richting van de commerciële “Wing”) het gewicht beperkt kunnen worden met behoud van voldoende stabilisatie. Afzonderlijke vlotters zijn ook wel te vinden, bv van modelbouw watervliegtuigen. Maar die vlotters hebben groot vlottend vermogen aan de voorzijde en gaan over in een ski model aan de achterzijde. Dus niet direct wat wij nodig hebben. Bovendien zijn zij zeer licht en kwetsbaar maar ook als model dus niet geschikt.



Paul

AKKC