

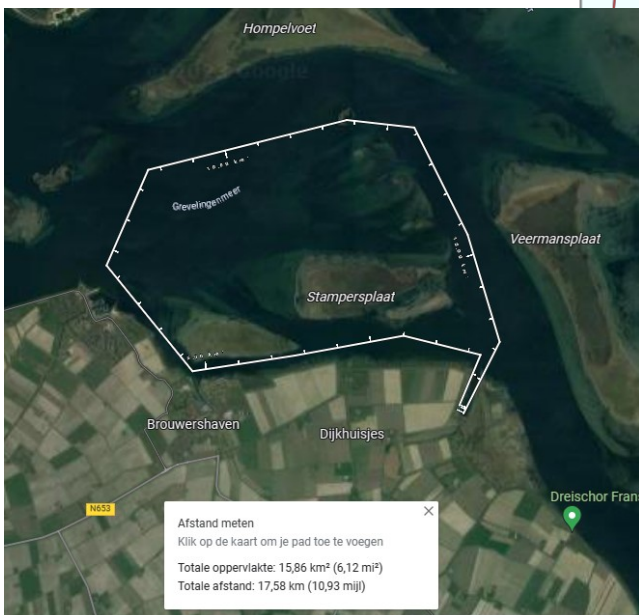
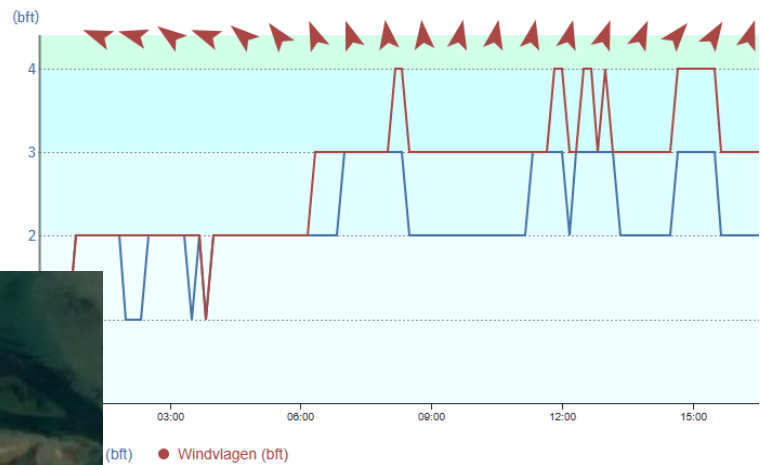
Kajaktochtje op de Grevelingen 15 feb 2023

De weervoorspellingen waren gunstig voor een tochtje “groot water” zonder al te veel risico factoren op mekaar te stapelen. De watertemperatuur was 5,6°C zodat ik toch koos voor gedeeltelijk thermische onderkleding en de zware fleece “overall” onder het droogpak.

Lokale datum		Woensdag, Feb 15																							
Lokale tijd		07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h									
Windrichting		↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖									
Windsnelheid (bft)		2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4								
Windvlagen (max bft)		4	4	5	3	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6									
Wolkendek		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁									
Type neerslag		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁									
Neerslag (mm / h)		0	0	2	4	5	9	10	11	10	9	8	7	7	6										
Temperatuur (°C)		-4	-3	-2	0	2	4	6	8	11	10	7	5	4	3	3									
Voelt als (°C)		95	94	90	82	73	66	60	54	50	52	56	61	65	68	74									
Relatieve vochtigheid (%)		1023	1023	1023	1022	1022	1022	1022	1021	1021	1020	1020	1020	1020	1020										
Luchtdruk (hPa)		↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖										
Golfrichting		↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖										
Golthoogte (m)		0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4										
Golrinterval (s)		2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4										
Type getijde		↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖										
Tijd		1.9	2.5	2.9	3.1	2.9	2.3	1.7	1.1	0.6	0.4	0.5	0.8	1.3	1.9	2.4									
Hoogte van het tij (m)																									

Het is altijd interessant om achteraf de voorspellingen eens te toetsen met de meting en dan zien we dat het toch wat kalmer was dan voorspeld. Het omgekeerde kan ook natuurlijk. Ook zien we dat de windrichting minder stabiel was dan verwacht met zelfs een verschil van 90° wat soms golven gaf op de boeg en zijwaarts tegelijkertijd. Een ruitvormig patroon dat we niet dikwijls tegenkomen. Met daarbij nog wat mist was de oriëntatie ook wat verwarrend maar gelukkig was er wel een waterzonnetje.

Windberichten van woensdag 15 februari 2023



De totale afstand was een kleine 20km zoals voorzien.



Met het ladderlaadsysteem is op- en afladen geen probleem. Er zijn ook nog twee opvouwbare J haken beschikbaar (Thule) die met een zijlader gebruikt kunnen worden als dat nodig zou zijn. Voorlopig volstaat dat wel maar we volgen de evoluties.



Ook het nieuwe vlottersysteem wordt uitgeladen. Het hoofdframe bestaat uit twee delen om gemakkelijk in de koffer te kunnen. De vlotters zijn nu vast opgesteld (in tegenstelling tot de opvouwbare prototypes). De afstelling is zo dat de vlotters juist het water niet raken. Het gewicht vergroot natuurlijk enigszins de waterweerstand van de kajak die met een 10 kg meer geladen is op het achterdek. Maar daar in het achtercompartiment enkel de puntluchtzak en het eten is opgeborgen zou het kunnen dat de kajak nu evenwichtiger beladen is. Zeker onder het maximum (120 kg).





In mekaar gestoken en gemonteerd.
De volgende verbetering is om de verbindingstukjes tussen het hoofdframe en de vlotterframe uit een materiaal te maken dat kan buigen of breken bij abnormale belasting. In elk geval tijdens de tocht gedroegen de vlotters zich zoals voorzien. Geen vleugje onstabieliteit bij achteropkomende golven (10 tot 20 cm schat ik). Ook zijwaartse golven (golfjes in dit geval) geen probleem.



Gepakt en gezakt klaar voor de achterwaartse start. Op het voordek is de vaste peddelfloat en de dektas (fietsrugzakje) en de reserve peddel bevestigd. Ook de veiligheidslijn en sleeplijn.



Een beetje mistige start maar prachtig varen. Orientatie wordt er natuurlijk niet gemakkelijker op. Ik heb wel het vertrek in de GPS opgeslagen maar ik probeer altijd te varen zonder. Ook ditmaal is het gelukt al was het door de niet voorziene windrichting wijzigingen iets moeilijker.



De paardjes staan nog steeds op “Dwars in de weg”. De scherpstelling was denkkelijk op de stortstenen wal maar zo zijn die ook eens duidelijk te zien. Niet direct aan te bevelen om tegen op te varen, al kan een polyethyleen wel tegen een stootje.



De middagpauze op een volledig verlaten “Archipel”. Enkel de watervogels zijn te horen. Al bij al een prachtige dag.



Paul Nollen

<http://blog.seniorennet.be/kajak/>

AKKC

[Antverpia Koninklijke Kano Club vzw \(akkc.be\)](http://www.akkc.be)