

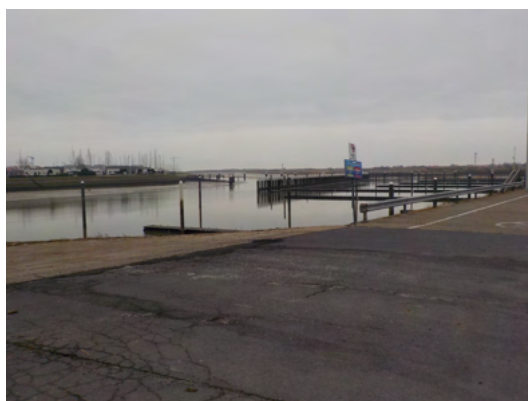
Noordzee tochtje vanuit Nieuwpoort naar de Whitley boei.

Zondag 23 januari 2022. Alle omstandigheden leken prima voor een zeetochtje met het “Northsea kayak” ploegje. Wind 1 tot 2 Bft, watertemperatuur 8°C laag tij rond 11u 30 met kentering twee uur later. Ook voor op de baan leek alles te doen, beetje nevel maar dat was het dan.

Vertrek om 11 u aan de trailerhelling aan de Watersportlaan.

Ik was ruim op tijd zodat ik nog wat kon eten voor het vertrek. Maximale uitrusting voor deze tocht (thermisch ondergoed, dik fleecje onderpak en droogpak) en de “normale veiligheidsuitrusting.

Voor het vertrek radiocheck en melding door Dimitri aan het MRCC van ons vertrek (kan 67).



De waterstand was zeer laag alhoewel ik bij aankomst heel wat spuidebiet gemerkt had bij de Ganzepoot. De start was dus in de modder aan de voet van de trailerhelling maar met wat onderlinge hulp verliep dat vlot.



Na enkele zeehondjes was een baggerschip voor anker onze eerste ontmoeting



Onderweg naar de Whitley, een 2 km uit de kust richting Frankrijk. Hugo wijst de weg.





De eerste bezoeker aan de Whitley (wrakboei). We zien dikwijls watervogels over het water lopen, kunnen wij dat ook?



Met een “drunken sailor” rol kan ik ook op de boei en ook dat wordt zwemmen. De kajak vastmaken aan de boei en dan inspringen is een bedenkelijk voorbeeld, er moet rekening gehouden worden met stroming en wind, zeker als ge alleen zou varen. In dat geval had het terug aanklikken van de veiligheidslijn aan de “snel los” gordel de beste optie geweest. Zonder veiligheidslijn is het denkkelijk best de kajak te lossen voor het inspringen. Nu was er geen wind en weinig of geen stroming met bijkomend enkele kajakers op wacht. Maar het is zeker een nuttige oefening voor een “hoge uitstap” en een test voor de hele uitrusting en mogelijkheden.

Bedoeling was ook om de verschillende inklim mogelijkheden en stabiliteit te testen met de uitrusting (peddelklemmen, peddelfloats, uitklapbare vlotter, ..).

De peddelklemmen (van kayak sport) werken prima vanuit de kajak. Samen met de uitklapbare vlotters (ook zonder de vlotters) waren ze stabiel genoeg om recht te staan zonder problemen, ook een simulatie voor nood herstelling verliep vlot.



Met de peddelfloats en de peddel in de peddelklemmen en met vlotters lukte een hielhaak maar zonder vlotters lukte het niet. Dan is de peddel onder de deklijn een betere optie (langere hefboom) of een dubbele peddelfloat om in te klimmen. De enkele floats van Hiko kunnen gemakkelijk aan mekaar verbonden worden om een dubbele float voor inklimmen te maken. Twee floats is dus een veilige optie. Bovendien is het bevestigen van de peddel met floats in de peddelklemmen als zwemmer niet gemakkelijk en als slechts één klem gesloten kan worden is beschadiging van de kajak niet uitgesloten. Als zwemmer is de hielhaak met peddel (eventueel onder de “aangepaste” deklijn) een betere optie.



En terug vertrokken met vliegende start.

Paul Nollen AKKC

<http://blog.seniorennet.be/kajak/>