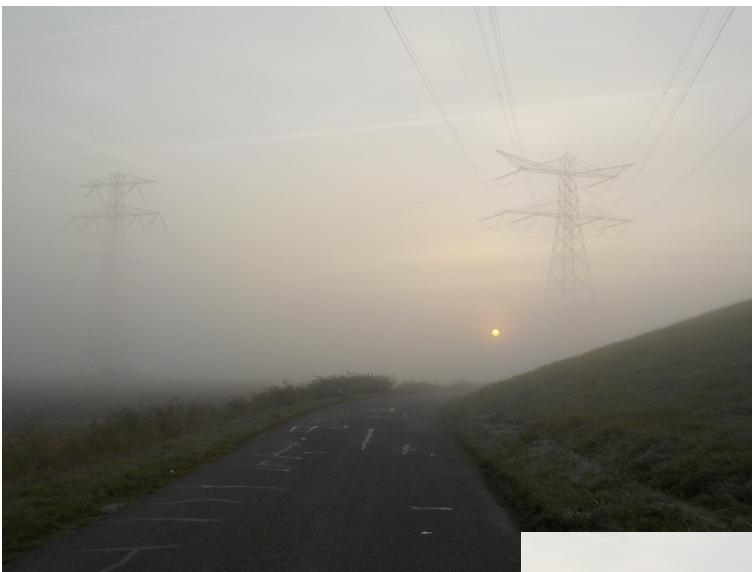


Tochtje met de kajak op de Westerschelde van Hansweert naar Ellewoutsdijk

Zondag 10 oktober, een bijna windstille dag voorspeld met niet teveel zon en laag water in Terneuzen rond de middag. De watertemperatuur zit nu rond de 15°C dus droogpak, licht fleece onderpak en vochtopnemende onderkleding. Met uiteraard de ganse veiligheidsuitrusting (Zwemvest, handfakkels, VHF radio, GSM, peddelfloats, vlotters, toplicht..).

Lokale datum	zondag, okt 10														
Lokale tijd	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h
Windsrichting	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖
Windsnelheid (bft)	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
Windvlagen (max bft)	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	3	3	4	4	3
Wolkendek	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Type neerslag	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Neerslag (mm / h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Temperatuur (°C)	7	8	9	10	11	13	14	16	16	16	16	15	13	12	12
Voelt als (°C)	8	9	9	9	11	13	14	16	16	16	16	15	13	12	12
Relatieve vochtigheid (%)	89	90	91	85	73	67	57	52	55	59	62	69	88	93	93
Luchtdruk (hPa)	1024	1024	1024	1024	1024	1024	1024	1024	1023	1023	1023	1023	1023	1024	1024
Golfrichting	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖
Golthoogte (m)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
Golfinerval (s)	11	11	11	12	12	12	12	12	12	11	10	9	8	7	6
Type getijde	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Tijd						12:00						17:49			
Hoogte van het tij (m)	4.5	3.9	2.8	1.7	0.9	0.4	0.8	1.6	2.2	2.9	4.6	5.3	4.6	4.1	3.1

Weinig wind wil in deze periode van het jaar zeggen dat er kans op mist inzigt, wat dan ook het geval was. Uit de metingen achteraf blijkt dat de windtoename naar 3 BF toch iets vroeger werd ingezet. Niet helemaal onverwacht, de tendens naar een wijziging is belangrijk en kan altijd iets vroeger of later aanvagen. Maar problemen gaf dat niet.



Bij aankomst rond 8u 30 is de Schelde amper te zien, de boeien zijn slechts schimmen in de verte. Het gele meetstation voor de waterstand is juist zichtbaar. Van daar richt ik op de Rood 40 B en 40 A om dan de Platen van Ossenissee over te steken. Het afgaand tij houdt mij wel uit de hoofdvaargeul. <https://waterkaart.net>



Tegen de tijd dat we te water zijn is het al wat opgeklaard en na een radiotest met de verkeerscentrale Hansweert (kanaal 64) kunnen we vertrekken. Bij het doorvaren van de geul onder de Brouwerplaat komen we een groep zehondjes tegen die al op de stilaan droogvallende oever liggen. Een voor een gaan de koppen omhoog en sommigen starten om te komen kijken wat dat vreemd ding in hun buurt komt doen. De zwarte bolletjes met de oogjes juist boven water naderen, de ene al wat dichter dan de andere, om dan onder water te verdwijnen en achter mij wat plonsgeluiden te maken. Ik kan niet zien wat ze daar uitsteken.



Het is normaal al moeilijk om de zandbanken in te schatten en met wat mist wordt dat er niet duidelijker op. De zandbanken van Baarland zijn hier en daar overvaarbaar afhankelijk van de waterstand en het is dus wat mikken tussen de banken door. Niet gelukt dus en ik moet uitstappen.



Dat maakt dat ik op zo'n kilometer uit de oever door de Schelde wandelen met het bootje op sleptouw om terug aan vaarwater te geraken. De zandbank eindigt nogal plotseling en verdwijnt in de diepte zodat een achterwaartse start aangewezen is.

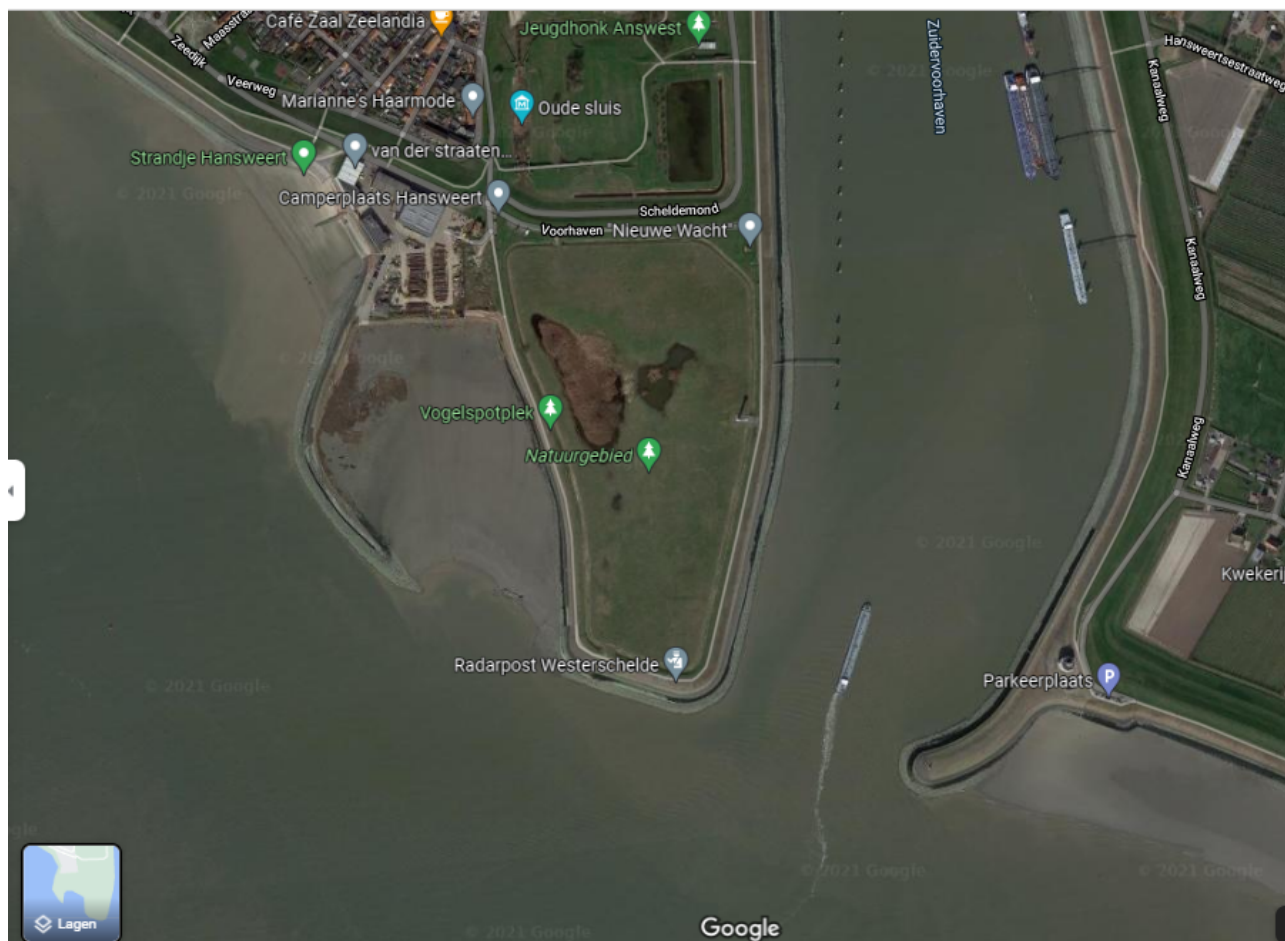


Ter hoogte van Ellewoutsdijk kruisen we terug de vaargeul om naar de Middelpaat te varen voor de middagstop. Onderweg hebben we in de verte enkel malen Rijkswaterstaat waargenomen maar er was geen reactie, alles ok dus. Ik let er wel op om de vaargeul zo haaks mogelijk over te steken en daar waar ze het smalst is of het beste zicht geeft op mogelijk verkeer.



De terugkeer over de zandbanken van Baarland was iets spannender. Als er een tiental cm water over de banken stroomt is dat spiegelglad maar naarmate de waterhoeveelheid toeneemt wordt het water turbulenter. Het geraas neemt ook toe, ge hoort de turbulentie aankomen.





Aan de boei groen 13 in het Middelgat verwittig ik met de VHF radio de verkeerspost van Hansweert dat ik de vaargeul oversteek naar rood, achterdoor een binnenschip dat van Hansweert richting Terneuzen vaart. Ik geef ook op dat mijn eindbestemming het “strandje van Hansweert” is, stroomafwaarts van de Voorhaven, dan weten ze dat ik niet van plan ben de voorhaven te kruisen. Het is blijkbaar zoeken, want het blijft even stil om dan “begrepen” door te krijgen. Er is verder geen opmerking dus we steken over, recht naar de oever om zeker niet door de getijdenstroming voorbij het strandje gedreven te worden.

2.8 Hansweert, Zuider Voorhaven, Westerschelde

Bij Hansweert gaat het Kanaal door Zuid-Beveland over in de Zuider Voorhaven die aan de Westerschelde grenst. Een druk bevaren gebied. De scheepvaart van en naar Antwerpen die de vaargeul van de Westerschelde volgt, maakt voor Hansweert een scherpe bocht. Voor de Zuider Voorhaven kan veel stroom staan tot 3,5 knoop (6,4 km/u) ebstroom en 4,5 knoop (8,3 km/u) vloedstroom.

Dan komt er nog een zware inspanning. De kajak op het karretje door het zand van het strandje trekken om dan alles de dijk op te sleuren. Het was een prachtige dag met weer een unieke ervaring.

Paul Nollen AKKC www.akkc.be