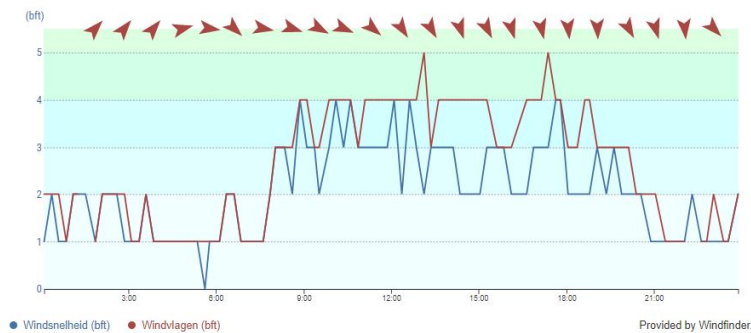


## Volkerak van De Heen (Steenbergse vliet benedensas) naar Oude Tonge

De weervoorspelling was prima voor een tochtje Volkerak. bewolkt, een 20°C luchttemperatuur, watertemperatuur een 19°C met 3 tot 4 Bft wind. Dit bleek overeen te stemmen met de metingen in de buurt.

Windberichten van woensdag 15 september 2021

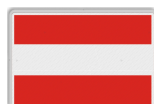


Gezien de nogal drukke beroepsvaart in de vaarroute had ik overwogen om de vlotters te gebruiken om gewoon te varen zonder dat er een noodsituatie was. Ik dacht dat omgaan in de vaarroute nogal wat commotie zou kunnen geven vanwege de schippers die mogelijk niet gaan wachten om te zien of een zelfredding lukt, voor zo ver ze dat al zouden kennen.

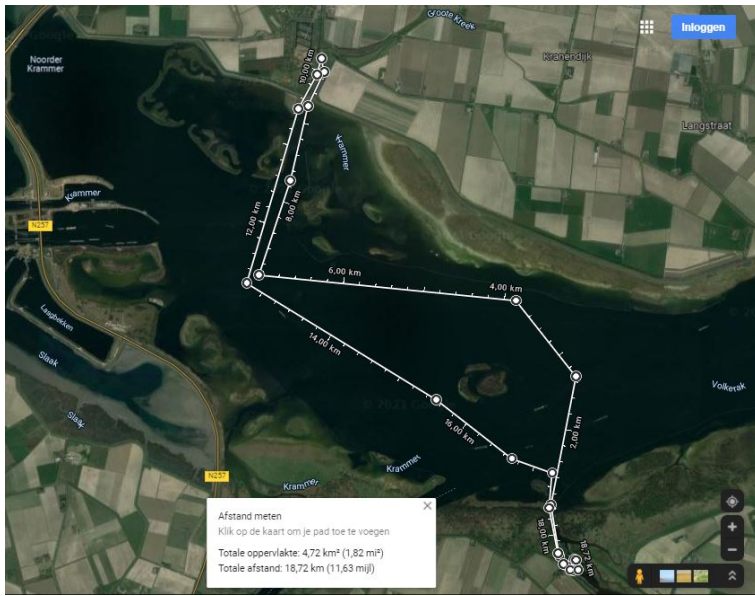
Eens de Steenbergse vliet uitgevaren leek het mij inderdaad wel het veiligst om de vlotters uit te klappen. De 3 tot 4 Bft met daarover wat boeggolven geeft toch wel wat golfjes en is momenteel zowat mijn limiet.



Het Volkerak recht overgestoken achter de Noordplaat door en de Oude Tonge bereikt zonder noemenswaardige voorvallen. Altijd fijn om dat trajectje te varen. Het is wel opletten daar voor de



signalisatie boeien met “verboden doorvaart” en de bordjes “natuurgebied, verboden toegang”. Overtreding kan een kostelijke zaak zijn.



Op de terugweg kruiste ik een binnenschip dat volgens mij toch tot de grootsten behoort op dat traject.



Ik heb ook enkele metingen gedaan wat snelheid betreft met en zonder vlotters uitgeklapt. Gemiddelden kon ik niet berekenen maar zonder vlotters noteerde ik 4 tot 5 km per uur en met de vlotters 3 tot 4 km per uur. Ik schat dus op een goede km per uur minder. Op zich maakt het voor mij niet veel uit maar het maakt wel dat tegenwind nog iets moeilijker haalbaar wordt. Nu is dat wel de positie waarbij de vlotters niet erg nuttig zijn en ingeklapt kunnen worden. Ik heb ook één vlotter getest, uitgeklapt in de richting van de zijwaarts aankomende golven, wat volgens mij het “slechtste geval” is. Niets speciaal ondervonden. Achteropkomende golven was luxueus, dat had ik al eerder eens uitgetest en bevestigd zich. Geen spiertje onstabieleit de ganse tocht en toch wat golfjes die al eens over dek liepen. Een projectje zou kunnen zijn om de waterweerstand van de vlotters te verminderen, een domein waar ik zo goed als niets van af weet.

Paul

AKKC