

Van De Heen naar Oude Tonge over het Volkerak en de Krammer

Zaterdag 2 Juli leek de weervoorspelling prima om na een 6 maand niet gevaren te hebben eens na te gaan waar ik stond. De redenen van het stilvallen van de vaaractiviteit waren voornamelijk de Covid pandemie en een kneuzing van enkele ribben.

De weervoorspelling was een 20°C luchttemperatuur wat hetzelfde was dan de watertemperatuur en een 3 Bf in de voormiddag afnemend naar de namiddag. Ideaal voor mij dus om eens te testen.

De kledij is droogpak met een licht fleece onderpak. Met de ervaring op zee met een lekkend achtercompartiment (waardoor terug inklimmen na omgaan niet lukte) is er nu ook een puntluchtzak in het achtercompartiment toegevoegd die ik kan aanpassen aan de lading. Ik zou die opstelling eens moeten testen (alles laten vollopen en inklimmen).



Vermits er niet veel beroepsvaart was besloot ik direct de vaarroute over te steken naar de Noordplaat om van daar de boeien met “verboden doorvaart” te volgen om dan door te steken naar de vaargeul voor Oude Tonge (Spuiikom).



De constante 3 Bf geeft wat pittige golfjes met af en toe de wat grotere boeggolven van de beroepsvaart.



De middagstop aan de wal van de spuikom achter de sluisdeuren van Oude Tonge



De terugkeer was voor de eerste keer langs de noordkant van de Noordplaat wat wel mooi varen is langs de zijkant van de Noordplaat. Toegang tot het eiland is wel verboden, het is hier op het Volkerak allemaal ontoegankelijk natuurgebied en zoals we ondervonden hebben kan een overtreding kostelijk zijn (347€ bord “verboden voor alle vaartuigen”).

Nadeel van deze route wel dat ik nu verplicht was de drukke vaarroute over te steken, er valt nu niet meer te kiezen. Op deze route komen alle schepen van het Schelde Rijnkanaal en de Krammer sluizen bijeen. Het was nu ook wel drukker dan bij het heenvaren waardoor ik in de vaargeul enkele keren moest uitwijken voor binnenschepen. Ik hou altijd zicht op de stuurhut en wijzig tijdig koers zodat de schipper weet wat ik van plan ben. Ik reken niet op boegcamera's, niet alle schepen hebben dat. Zoals in de meeste vaarroutes is haaks oversteken hier verplicht of toch zeker “aanbevolen”. Deze keer heb ik geen bezoek gekregen van de scheepvaartpolitie maar “natuur toezicht” was wel duidelijk aanwezig.

Paul Nollen

AKKC