

Radiogebruik bij Noordzeetocht van Nieuwpoort naar Trapegeer 18 oktober 2020.

Nieuwsbericht:

<https://www.hln.be/nieuwpoort/zeekajaker-77-in-de-problemen-nadat-kajak-kapseist-en-hij-niet-meer-aan-boord-raakt~a4827392/>

Verslag:

<http://blog.seniorennet.be/kajak/archief.php?ID=2354683>

Detailbespreking:

– omgaan met de kajak, inklimmen mislukt, reddingsverzoek per marifoon (draagbaar toestel).

Als gewezen radioamateur ( tot een 20 jaar geleden ON7IO ) was ik bekend met het gebruik van radioapparatuur, ook met de draagbare zender/ontvanger. Dit is een gegeven dat toch enigszins in de bespreking meegenomen moet worden.

De draagbare radio stond op luisteren kanaal 16 met vergrendelde toetsen. Bij eerdere ervaring als kajakker was gebleken dat ik van kanaal veranderd was zonder het te weten (onbewust aanraken van de kanaal selectie knop).

Na mijn eerste mayday oproep was er niets respons, ik heb dan de PTT (uitzend)knop ingedrukt en op de display nagezien of er een uitzending was en dat was niet het geval. Ik had waterdichte handschoenen aan en drukte blijkbaar verkeerd op de PTT schakelaar. 'Normaal' is de klik van de PTT schakelaar hoorbaar en voelbaar maar in deze situatie niet dus.

Na verplaatsing van mijn duim op de PTT knop was er uitzending, (op hoog vermogen, het is mogelijk om op laag vermogen uit te zenden, dan verschijnt een L), dit wordt aangeduid op de display (**TX**). Het is wel een kleine aanduiding die met water op het scherm of duisternis gemakkelijk gemist zou kunnen worden als ge niet weet waar het staat. Dit is bij een eventuele aankoop misschien wel mee te nemen als aandachtspunt. Het feit dat er 'iets' verschijnt is natuurlijk wel een aanwijzing dat de PTT werkt, ook al is het niet leesbaar. Ik ben ook tot de vaststelling gekomen dat er blijkbaar geen verlichting is van de display wat bij varen in het duister wel een probleem zou kunnen geven. Normaal doe ik dat niet dus voor mij niet direct van belang.

Bij de volgende uitzendingen trachtte ik er op te letten om eerst op de display te kijken of er wel een uitzending was als ik de PTT indrukte (**TX**). Het is onwaarschijnlijk dat ge de juiste positie op het toestel handhaaft in een dergelijke situatie, die ook voor mij een eerste ervaring was. Ik weet niet of iedere uitzending gelukt is, behalve als er respons was.

De ATIS code is ingesteld op mijn toestel, dus op het ogenblik van elke uitzending, ook zonder iets te zeggen, werd die door de luisterende stations ontvangen op kanaal 16. Ik weet echter niet wat daarvan het gevolg zou kunnen zijn. De PTT knop indrukken met visuele **TX** bevestiging op de display, voorafgaand aan elke mededeling, en daarbij de ATIS code uitzenden, lijkt mij in elk geval een aan te bevelen werkwijze.

Het is mogelijk dat als ge uw vertrek meld aan MRCC (of een ander kuststation) dat ze ook de ATIS code loggen van uw toestel en zo verband kunnen leggen mocht die code ontvangen worden zonder verder bericht.

Tijdens het radioverkeer had ik de indruk dat de GPS coördinaten doorgegeven werden in een ander formaat dan graden minuten en seconden, ik kon het niet direct thuisbrengen. Dit zou best

geharmoniseerd worden als we dat kunnen vinden.

Vermits ik mijn tocht gepland had via twee bekende boeien kon ik vrij juist opgeven waar ik mij bevond zonder mijn GPS positie te kennen. Ik zat op de lijn tussen Whitley en Trapegeer, dicht tegen Trapegeer. De GPS was met een koordje vast aan mijn zwemvest bevestigd maar ik kon hem toch niet vinden om mijn positie juist door te geven. Het is ook zo dat ik niet verder geprobeerd heb hem op te vissen nadat het Frans zeiljacht mij gevonden had.

Er is mij ook, tijdens het radiocontact, gevraagd of ik kon overschakelen op kanaal 67 (redding en opsporing) denkelijk om kanaal 16 (enkel noodoproepen) vrij te maken.

Ik kon dat, en ik heb mijn aanwezigheid daar bevestigd, maar het vlot gebruik van de toetsvergrendeling (zie hiervoor) moet dan toch wel bekend zijn. Die toets vergrendeling blijft er bij mijn toestel op zitten, ook na het volledig uitzetten van het toestel. Als ge dus nooit meer doet met uw toestel dan, na een eerste instelling, aan en uit zetten op kanaal 16 dan zou het wel eens zoeken kunnen worden. Ge kunt natuurlijk altijd laten weten dat de omschakeling u niet lukt.

De reddingsdiensten vroegen ook de 'naam van het vaartuig'. Nu is dat iets dat bij kajakkers weinig of niet gebruikt wordt en was dus een beetje een verrassing. Ik had mij gemeld met B70, de eerste gegevens van mijn identificatienummer. Maar op mijn zendvergunning staat wel degelijk een 'naam van het vaartuig'. Ik had daar het merk opgegeven, namelijk 'Dagger', ik had daar verder ook nooit meer aan gedacht.

Voor de rest heeft het toestel gedaan wat het moest doen, het is een Standard Horizon HX290E, 5 Watt, waterdicht, vlottend met lichtgevende strip.

Alle opmerkingen of vragen zijn uiteraard welkom.

Paul Nollen

AKKC