

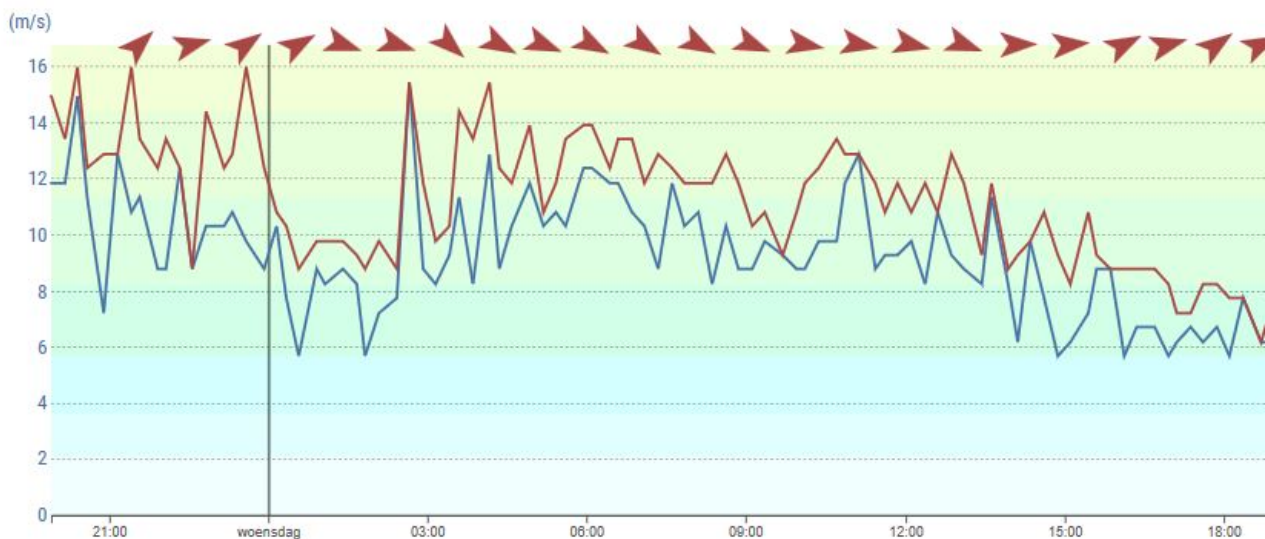
Tochtje Grevelingen 19 februari 2020

De tocht begon met een berichtje aan de clubleden van AKKC. Er waren geen deelnemers maar de vraag is wel beantwoord.



Woensdag 19 feb voorzie ik een rondje Grevelingen. Te water in de werkhaven Bommenede tussen 10 en 10 u30 - Dwars in de weg – Ossehoek – Archipel – Veermansplaat.

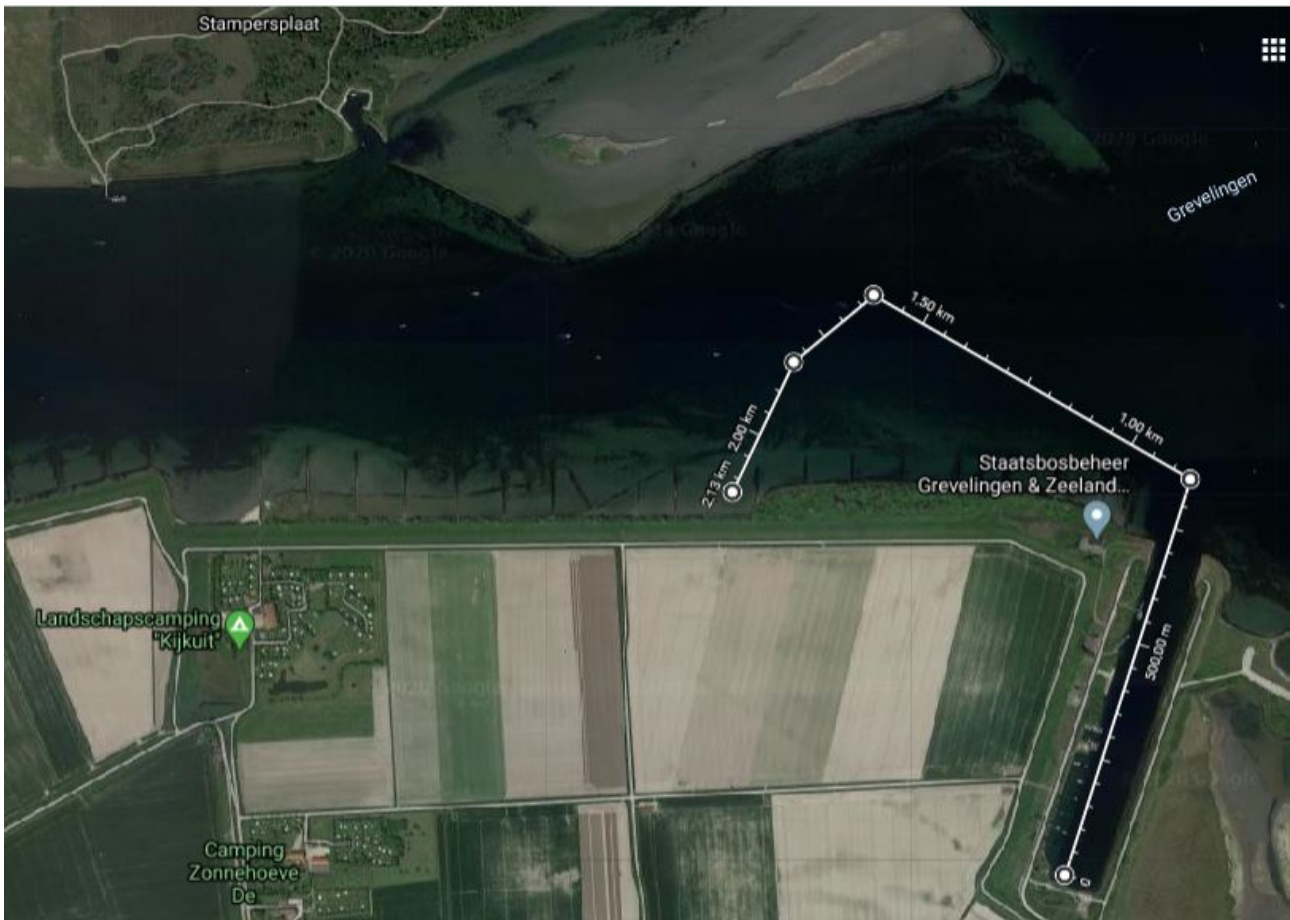
Watertemperatuur een 7°C, wind 5 tot 6 BF West afnemend na de middag gevoelstemperatuur boven 0 . Het is in alle opzichten voor mij een randgeval maar toch juist goed genoeg. Of ik de 20 km ga halen is een ander vraag natuurlijk



De voorgestelde tocht is een 20 km en ik moet regelmatig eens kijken wat kan en niet meer kan.

Op de windmeting zien we rond de tijd van vertrek dat de wind aantrekt naar constant een 6 BF (12 m/sec) en dat was er dus wat veel aan. De tocht was gelukkig voorzien met wind

tegen bij het vertrek en wind min of meer achter bij terugkeer. Na anderhalf uur tegenwind was ik 2 km gevorderd en besloot is voor plan B te gaan, een landing op de zuidelijke oever van de Grevelingen. Het strandje dat ik in gedacht had lukte ook niet maar de voorafgaande hellingen waren ook bekleed en niet afgezet met stortstenen zodat ik dacht dat het daar ook wel zou lukken.



De inham met golfbrekers maakte een kalme landing mogelijk, de wind was licht aanlandig maar dat maakte niet veel uit.



Ik besloot om van de gelegenheid gebruik te maken om de vlotters te testen. De stijgbeugel is nu anders gemonteerd zodat uitklappen en terug opvouwen van de vlotters al varend moet kunnen. Om golven te testen besloot ik cirkels te varen op de terugtocht. Tot hertoe verlopen alle testen positief, het enige dat aan de negatieve kant van de vlotters gesteld kan worden is dat ze, eens uitgeklapt, de snelheid vertragen maar dat is dan ook niet verwonderlijk.



Alhoewel de tocht niet gelopen is zoals gepland was het toch weer een hele ervaring en ook een geruststelling dat ook in deze omstandigheden die voor mij wel de limiet zijn om te varen, de vlotter hun werk doen zoals voorzien. Het varen blijft comfortabel en toch kan gevaren worden in omstandigheden die aan de grens van de mogelijkheden liggen. De volgende testen zullen nu geconcentreerd worden op de stijgbeugel omdat dit systeem ook bij de volgende uitvoering van de vlotter geïntegreerd zal worden.

Paul
AKKC <http://www.akkc.be/>
Blog <http://blog.seniorennet.be/kajak/>