

Tochtje van de Oosthaven op de Nieuwemerwede via de Spieringsluis naar de Biesbosch

Vrijdag 8 maart 2019. De weersvoorspellingen geven een 4 tot 5 Bf bij een 10°C luchttemperatuur en voor het water zo'n 8 a 9°C. Het is een 'rustige dag' in een stormachtige week, we profiteren dus van dat gaatje om nog eens te water te gaan. Er zijn verschillende nieuwe kajaksteigers op het traject, een goede gelegenheid om ze te bezoeken.

Een eerste verrassing was het nieuwe gemaal aan de Oosthaven. Dank zij het 'hevel' systeem hebben ze een energiezuinige manier ontwikkeld om water te verzetten met daarbij een prachtige toeristische attractie.





Het was zeker een afwisselde tocht, zowel wat het weer betreft als het traject zelf. Af en toe de beloofde 4 tot 5 Bf en daarover wat boeggolven van beroepsvaart op de Nieuwemerwede als start.



Door de uitzonderlijk hoge waterstand, die we ook zouden zien in de Biesbosch, staan sommige steekdammetjes onder water wat toch opletten is. De Spieringsluis is maar aan de overkant, iets stroomopwaarts, dus dat gaat vrij vlot.



De nieuwe kajaksteigers zijn wel uitzonderlijk, ze zijn ook geschikt voor minder validen. Ik had ze al wel gezien bij aanlegplaatsen aan clubs maar als openbare steiger was dit de eerste keer dat ik ze zag.



De kant langs de Biesbosch is iets moeilijker maar toch een hele vooruitgang tegenover vroeger.



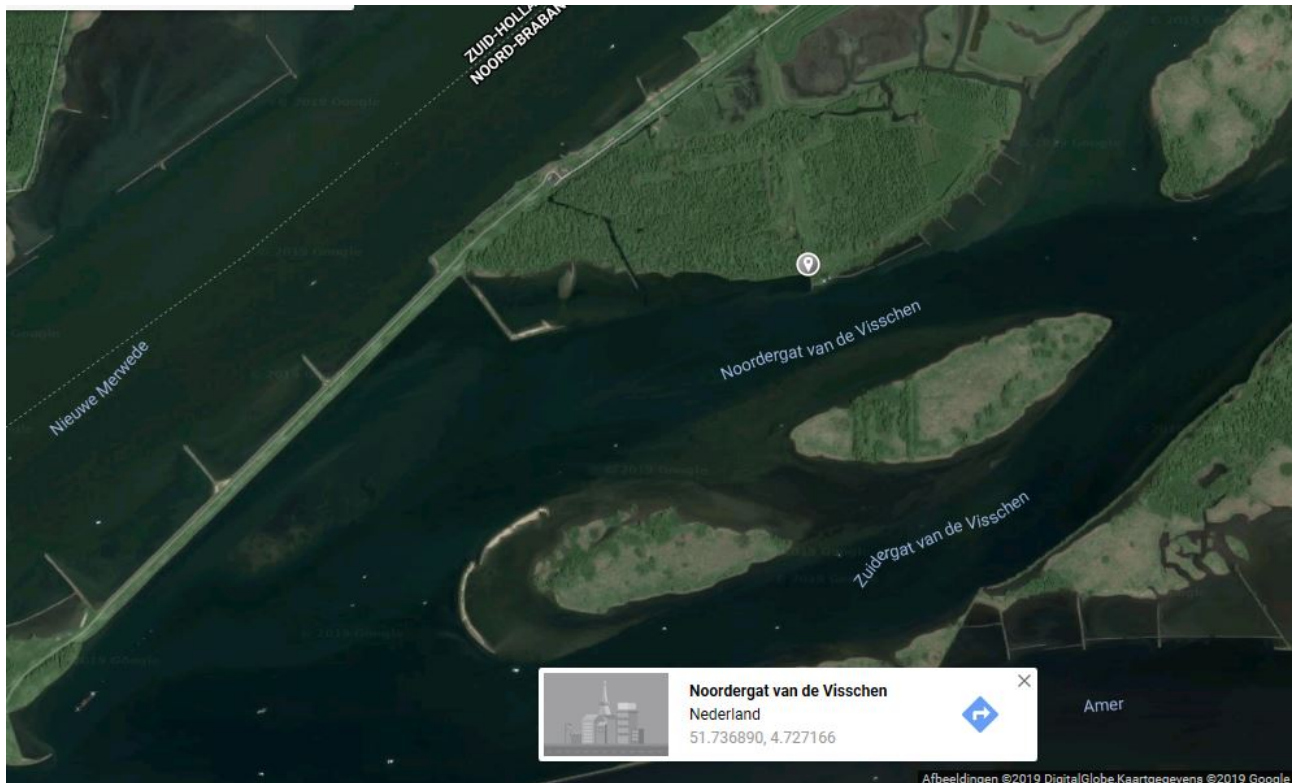
De Biesbosch is zoals altijd een prachtig gebied om te varen, zeker buiten de verlofperiode in de zomer.



Hier hebben we toch redelijk groot water en als de wind in de langrichting staat is 4 tot 5 Bf toch soms letterlijk werken geblazen. Aan de nieuwe kajaksteigers is ook te zien dat er een maximale hoogwaterstand is.



Door de niet aflatende tegenwind kan ik mijn geplande tocht niet afmaken, ik wou langs de Amer terug de Nieuwemerwede op en zo terug naar de Oosthaven maar ik ben voor de middagstop geland op de nieuwe kajaksteigers aan het Noordgat van de Visschen en ik besloot dezelfde weg terug te keren.



Nu was het wind en golven langs achter wat wel intensief varen is maar met een wat aangepaste peddeltechniek (soort boogslag) niet direct een probleem.

Paul <http://www.blog.seniorennet.be/kajak/>

AKKC <http://www.akkc.be/>