

Met de kajak van Hansweert naar Borssele op de Westerschelde.

Vrijdag 31 augustus 2018, een 2 tot 3 Bf voorspeld met bewolking, een 20° luchttemperatuur en 19° watertemperatuur. Prima weertje voor een wat uitgebreide tocht op de Westerschelde. De bedoeling was om na te gaan of er ter hoogte van Borssele een landingsplaats is die ook kan dienen om bij laagtij te vertrekken, richting Hansweert.

Een mooie zonsopkomst en een plat watertje om te vertrekken. Ik schatte om 8 u op het water te zitten om dan rond 12u in Borssele te zijn bij laag water. Ik moest wel rond de 'militaire zone' varen voorbij Ellewoutsdijk omdat ik geen informatie gevonden had wanneer die al dan niet toegankelijk is voor de pleziervaart.



Al bij al viel de snelheid goed mee want we stonden al in Borssele om 11u. Ondanks het 'plat water' was het toch opletten hier en daar voor woelig water door ondiepten of obstakels onder water. Voordeel was nu wel dat de oppervlakte veranderingen goed zichtbaar waren en de fenomenen goed te onderscheiden waren. We zien 'kokend water' (groot en klein), brandingsgolfjes die ter plaatse blijven, grote gladde oppervlakten die opwellen als grote paddenstoelen en natuurlijk af en toe wat boeggolven, de ene al vriendelijker dan de andere.

De landingsplaatsen voorbij Ellewoutsdijk die ik bekeken heb zijn allemaal nogal modderig en als ge daar dan ook nog uw bootje moet doorsleuren toch niet wat ik zoek. Ik kon dus ook niet landen en besloot terug te keren naar de zandbank tussen Ellewoutsdijk en Terneuzen waar ik meestal stop tussen de middag. Het was wel tegen tij nu en alhoewel de sterkste stroming er nu wel af was heb ik op die 5km toch 2 uur gevaren. Het was maar als ik een boei voorbij voer dat ik zag wat moeite het kostte om daar voorbij te geraken.



Hier staan de bordjes die mijn kampeerplaats aangeven (een grote K op geel bord), ik kleine letters staat daar hoogspanning bij als ge dicht genoeg komt.

Op de terugweg kwamen we nog een speciaal transport tegen. Misschien onderdelen voor een windmolen op zee?



Maar de verrassing van deze tocht moest nog komen. Bij het oversteken van de Platen van Ossenissee mik ik op de boei 40A van de hoofdvaargeul. Van deze boei mik ik op de 40B. Een politiebootje komt uit het Middelgat (kleine vaargeul) en rondt de boei 40B om dan scherp af te draaien in mijn richting en met een hoornstoot te laten weten dat ik langszij verwacht wordt. Ik had de lijn tussen de 40A en 40B overschreden en de hoofdvaargeul is niet toegelaten voor vaartuigen zonder motor. Geen meter. Oorzaak was de getijstrooming die op die plaats zijwaarts inwerkt en mij zo had laten afdrijven ondanks dat ik mij richtte op de 40B. Ik mocht dus mijn identiteitskaart afgeven en gezien mijn 'goede bedoeling' (veronderstel ik) bleef het bij een 'geregistreerde waarschuwing' die mij bij een volgende keer in de prijzen zou doen vallen. Terwijl ik met de korte sleeplijn tegen het politiebootje lag kwam iemand uit de stuurhut zeggen dat er grote golven aankwamen. Ik werd gelost en keerde naar de golven. Het was wel een grote maar zachte boeg golf die geen probleem gaf maar het politiebootje ging wel nogal hevig tekeer. Toch goed dat ik er niet meer tegen lag. Dan maar terug aangepikt en mijn overtreding verder afgehandeld. Ik kreeg ook nog het 'advies' op de blokkanalen uit te luisteren met de marifoon, wat verplicht is, (65 voor Hansweert en 03 voor Terneuzen, zie ook voor de blokgrenzen <https://www.binnenvaart.be/images/publicaties/files/binnenvaart-marifoon-nov2016.pdf>) en niet op kanaal 16. Ze vroegen ook nog mijn documenten van de marifoon maar vermits die in het achtercompartiment zaten werd er maar van af gezien.

Dan werd ik nog een stukje begeleid door de vriendelijke agenten en kon ik landen op het strandje van Hansweert, een 800m stroomafwaarts van de Zuidervoorhaven van Hansweert.

