

Sleep systeem voor kajaks met nood (paniek) ontkoppeling

Het slepen van de kajak door een andere kajak is iets dat men best kan leren uitvoeren en trainen maar het heeft enkele specifieke problemen, zeker in wat woeliger water en een stevige bries.

Men kan slepen vanaf de heupgordel, liefst met een snel-los koppeling naar de te slepen kajaker. In het geval men contact heeft gemaakt met een geworpen lijn of werptas dan zal de te slepen kajaker wellicht zich ook aan de heup of heup gordel vastmaken. In dit geval lopen beide kajakers de kans om omver getrokken te worden als de sleper en de gesleepte kajak niet meer goed in lijn liggen met mekaar.

Dit kan bv. gebeuren doordat één van de twee kajaks door een zijdelingse brandinggolf meegenomen wordt in zij-surf of één van de twee door sterke zijwind meer afdrijft dan de ander.

Daarom wordt voorkeur gegeven aan het slepen vanaf de heup door de trekkende kajak met 'vaste' bevestiging aan de boeglus of boeggreep van de te slepen kajak.

Bij dit systeem (heup/boeg) blijft het risico van omgetrokken worden voor de slepende kajak hetzelfde dan in vorig systeem (heup/heup) terwijl de getrokken kajak zich niet kan losmaken als hij dat nodig acht. Bv. als hij ziet dat een zijdelingse brandinggolf een van beide of beide kajaks zal treffen, hij zijdelings te ver afdrijft door zijwind en niet kan bijsturen, hij dreigt overvaren te worden door een ander vaartuig, enz..

Er is dan ook nog de mogelijkheid dat men bij een verzoek om hulp een lijn krijgt van een groter vaartuig (jacht bv) waarbij niemand bij de boeg van de te trekken kajak kan komen en men dus noodgedwongen aan de heup vastmaakt wat uiteraard kans op omtrekken van de getrokken kajak inhoudt en de situatie niet direct verbeterd. Die kans vergroot in dit geval nog omdat grotere schepen meestal ook krachtiger zullen trekken en in de meeste gevallen niet gewend zijn om een klein vaartuig als een kajak te slepen.

Er zijn nog wel andere omstandigheden te bedenken waarbij een ontkoppeling nuttig kan zijn, bijvoorbeeld in druk vaargebied, bij het slepen van een 'vlotje' (twee kajaks naast mekaar) waar een zijdelingse brandinggolf opduikt (een vlotje kan geen zijdelingse brandinggolf aan), enz..

Voor onze proefopstelling is er gekozen om gebruik te maken van de 'paniekhaak' met ontkoppeling 'in lijn' met de trekkoord (en dus niet dwars) zoals die beschikbaar is in sommige watersportwinkels.

Bv: <https://www.rvspaleis.nl/> en


WAGENAAR WATERSPORT
 De watersportzaak van Noord Nederland

Account Aankopen

Aanmelden

Aan de kuip Electro & marifoon Kajuit & sanitair Navigatie & motor Techniek & dekbeslag Tuigage & redding Veiligheid & onderhoud Verf & zeilkleding & schoeisel

Home → Tuigage & dekbeslag → Sluitingen en karabijnhaken → Musketon / paniekhaak, RVS, merk Kong



Musketon / paniekhaak, RVS, merk Kong

€ 24,95

Bestellen

Aantal: 1

Vergelijken

In deze proef-opstelling is gebruik gemaakt van een vaste nylon koord 6 mm (wit) tussen de voorzijde van de cockpit (links op de foto) aan een oogplaat 6mm (in dit geval een zelf samengestelde staaldraadklem en D sluiting 6 mm met harpsluiting 5mm) en de boeglus (rechts op de foto).



Als soepele koppeling is een ronde dichtingsrubber gebruikt van PVC afvoerbuys 100 mm diameter. Deze is dan weer met een harpsluiting 8mm aan de geleidingskoord bevestigd zodat de paniekhaak vrij naar de boeg kan glijden. Een vishaakknoop en harpsluiting 5mm houdt de rubber in 8 vorm. Bij 20 kg belasting is de rek van de rubber ong. 10 cm (droog getest), de breukbelasting is nog niet bekend. Als de rubber breekt (hopelijk is dat het eerste dat gebeurt, dat is alleszins de bedoeling) komt de sleep los doordat de ont koppeling zal werken. De ont koppelingskoord die vastgemaakt is aan een staaldraadklem 4 mm met een karabijnhaakje (helemaal links op de foto) moet dus zeker 10 cm langer zijn dan de geleidingskoord. In het midden van de ont koppelingskoord is nog een D sluiting 5 mm vastgeknoopt en aan de geleidingskoord bevestigd zodat er niet teveel los touw hangt bij slepen. De geleidingskoord wordt iets langer genomen dan noodzakelijk om niet in de weg te zitten om het luik in de boeg te openen en om de geleidingskoord bij de start van het slepen wat te geleiden boven de dektas en dergelijke. De ont koppelingskoord mag nergens blijven haken bij het starten van de sleep of de paniekhaak schiet los.

De paniekhaak hangt vast, binnen handbereik, aan een D sluiting 6mm aan de zij grijpkoord.

De ont koppelingskoord zit opgevouwen in een tasje met velcrosluiting en aluminium buisje, vastgemaakt aan een dekelastiek. Normaal gezien moet dat (branding)golfbestendig zijn. Als de eerste lus is uitgetrokken komt de rest van het koordje vlot uit het tasje. Een zelfde systeem gebruik ik al enkele jaren voor de korte sleeplijn aan de heupgordel zonder probleem.



Een eenvoudiger opstelling zou zijn om de paniekhak vast aan de boeglus te bevestigen en het ontkoppelingskoordje met een musketon (bv kunststof musketon met rvs veer) voor de cockpit te bevestigen aan een oogplaat (niet getest).

Het is dan aan de slepende kajak (of vaartuig) om de paniekhak te gebruiken.

Alhoewel deze opstelling beperkte mogelijkheden heeft is het toch te verkiezen boven een vaste verbinding aan de boeg, zeker in wat riskantere omstandigheden.

De paniekhak kan ook door de slepende kajak bevestigd worden aan zijn sleep-koord waarbij hij dan de hak aan de boeglus vastmaakt en aan de gesleepte kajaker de ontkoppelingskoord geeft die eventueel voorzien is van een vlottende handgreep. De ontkoppelingskoord maakt in dit geval wel een scherpe U bocht maar het werkt wel (droog getest). Men gebruikt wellicht best geen elastische ontkoppelingskoord.

Voor de eerste proefopstelling was de veiligheidslijn gebruikt om de paniekhak te ontkoppelen. Dit had het voordeel dat er geen extra lijn voor de ontkoppeling nodig was. Maar omwille van de meer algemene toepassingsmogelijkheid, als er bv geen veiligheidslijn tot aan de boeg voorhanden is, is gekozen voor de uitvoering met afzonderlijke ontkoppelingskoord. Bovendien moest nog een iets langere veiligheidslijn gebruikt worden wat dan weer andere nadelen heeft.

Er zullen wellicht nog opstellingen mogelijk zijn, in elk geval lijkt de paniekhak nuttige toepassingen te kunnen hebben voor de kajak. De praktische testen zullen dat moeten uitwijzen.

Paul

AKKC <https://www.facebook.com/Kajak-Brasschaat-384748901563569/>