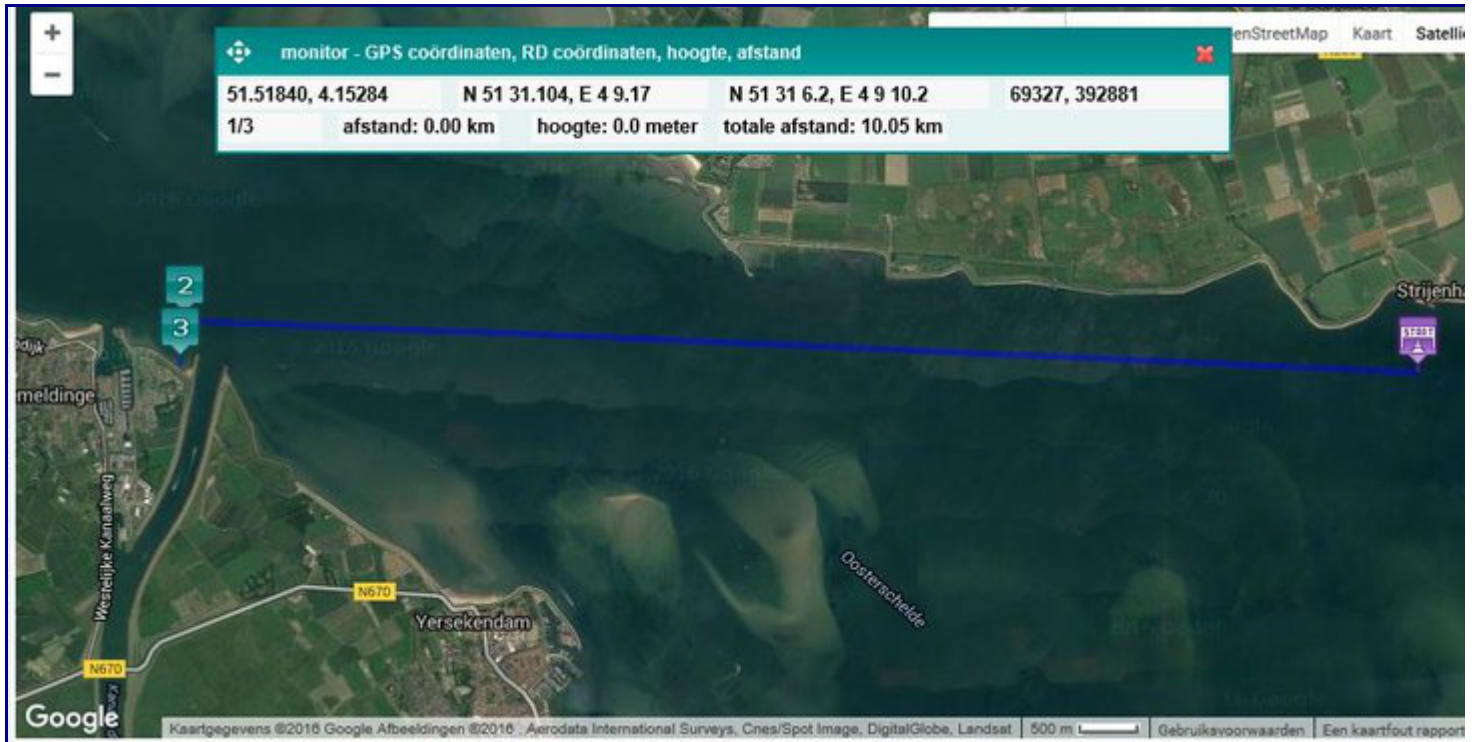


## Op de Oosterschelde van Srijenham naar Wemeldinge

Donderdag 14 juli. Een passend weerbericht voor een kajaktochtje. De watertemperatuur is nog steeds onder de 20°C dus voor mij nog vol ornaat, droogpak en fleece onderpak. Zonder al te veel zon en een luchttemperatuur van maximum 19°C is dat prima te doen. De voorspelling was 4 tot 5 Bf NW vrij constant de ganse dag. Het zou dus tegenwind worden naar Wemeldinge en dan terug met wind (en golven) achter. De koers was pal West om te vertrekken. Ik had Gorishoek of Wemeldinge als plan B voor het geval de tocht moest ingekort worden.



Track Oosterschelde Srijenham Wemeldinge.

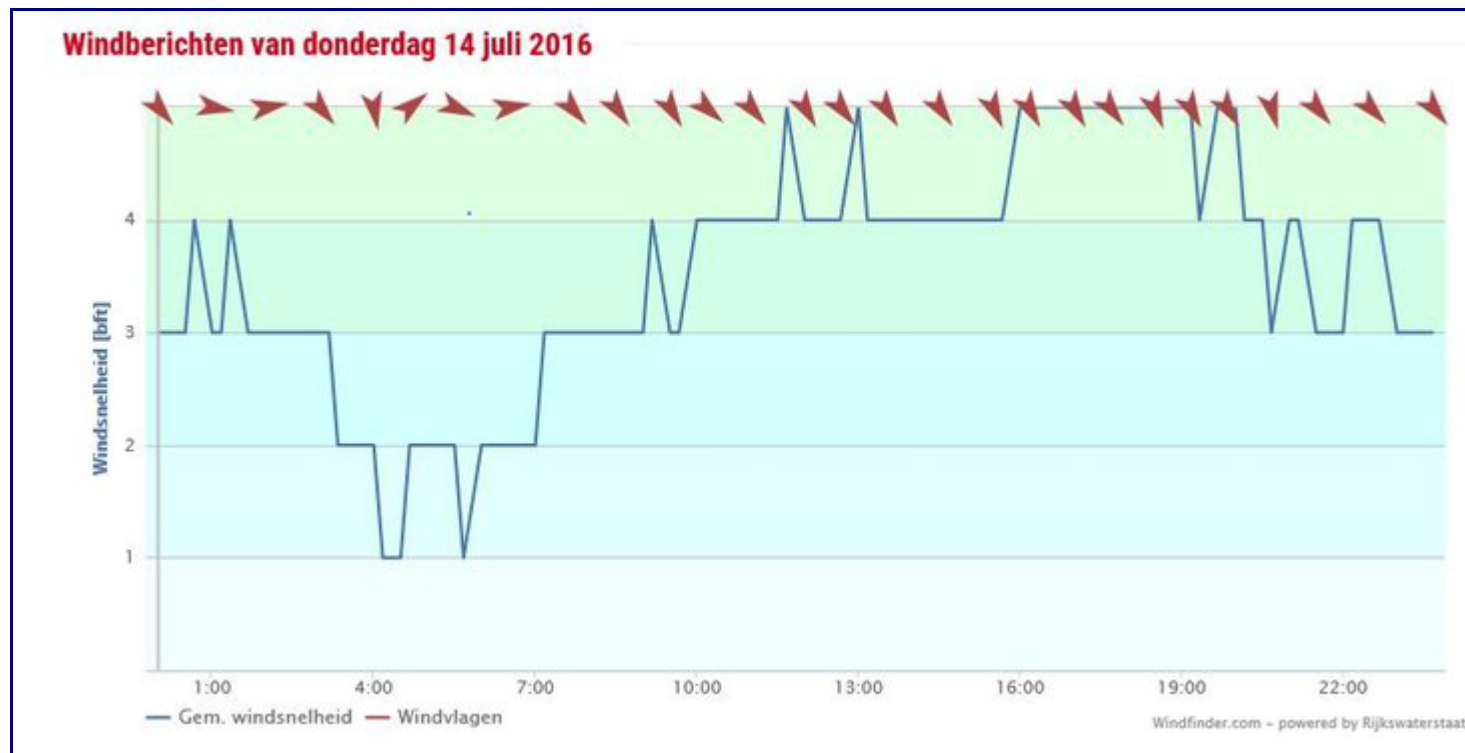
De aankomst aan het haventje van Strijenham was alvast een prachtig zicht.



Klaar om met de kajakkar de trailerhelling af te gaan. Redelijk stijl maar grove beton maakt de afdaling vrij gemakkelijk ook al was de helling bedekt met zeewier. Ik had mijn spikes wel bij maar dat bleek hier niet nodig. De auto staat op de parking achter de dijk, gemakkelijk met een trapje rechtstreeks bereikbaar.



Uit de windmetingen blijkt dat de voorspelling vrij correct was.



windverslag



Gestart rond 10u met matige ZW, pittige golfjes met een golflengte van 1 tot 2 meter maar al snel draaiend naar NW en toenemend met wat flinkere golven en wat meer afstand.



Even omdraaien om de vertrekplaats te herkennen was zeker niet overbodig. Het haventje is vanuit de Oosterschelde nauwelijks herkenbaar, wat dus ook juist bleek bij terugkeer.





Ik zette mijn koers uit met het kompas, een klein exemplaar op het noodfluitje. Niet geschikt om te gebruiken tijdens het varen omdat het horizontaal moet blijven of het zit vast, maar voldoende in dit geval om een herkenningspunt richting West te fixeren gezien de heldere lucht.



En dan op weg naar Wemeldinge. Af en toe wat snelheid minderen om vol te houden, constante tegenwind en golven 4 tot 5 Bf is toch wel mijn grens om nog plezant te blijven. Ik moet het dan ook nog 12 km volhouden. En dat zou niet lukken.

Juist voorbij het kanaal van Zuid-Beveland was er een strandje te zien en ik besloot hier te landen. De jachthaven van Wemeldinge met zijn trailerhelling was nog 1,5 km en de verleiding om te landen was te groot. Er stond een korte branding maar met een zijdelingse landing was dat prima gelukt.





Er waren ook enkele zwemmers waarvan er een later zou helpen om terug te starten. Altijd gemakkelijker dan dat zeehondjes geploeter 😊 )



Een zichtje op het kanaal met redelijk wat beroepsvaart maar niet echt een probleem, ge moet natuurlijk zien dat ge ze niet hindert want dan denk ik dat Rijkswaterstaat niet ver af is.



Dan de terugtocht met braaf voorrang aan een binnenschip





en dan wind en golven langs achter op de terugweg.



Nu moest ik wat anders vasthouden dan het fototoestel 😊 ). De statief was ik vergeten omdat ik er aan bezig was om een bevestigingsplaatje te maken voor het navigeerlichtje. Het staat dan wel te laag maar het kan dienen als het niet echt noodzakelijk is.

Varen met constant golven langs achter is vrij intensief, een onoplettendheid wordt direct afgestraft en dat kost een bijkomende inspanning. Maar het begint vrij vlot te gaan. Ik gebruik nu een lage peddelslag van naast de cockpit naar achter met de spiegel van de peddel naar de kajak gericht, een soort korte boogslag. Zo kan ik direct steunen of roer geven achteraan en dat lijkt goed te werken. Maar het is wel meer vermoeiend doordat de armspieren meer gebruikt worden dan met de normale peddelslag. Dus blij dat ik terug kon aanleggen.

Dan nog wat gesukkel om op de redelijk steile helling de kajak op het karretje te krijgen zonder met de hele zwik het water in te bollen (5 pogingen !! , voor de kenners, het karretje klapte steeds dicht, daar moet ik iets op vinden ) en we konden weeral vertrekken.

---

Paul

<http://www.facebook.com/paul.nollen#!/>

Alle tochten kunnen in pdf gedownload worden op <http://blog.seniorennet.be/kajak/>

gewezen lid van WOS <http://www.zeilschool-oostende-spuikom.com/kajak/>

lid van AKKC <http://www.akkc.be/>