

Op het Volkerak van De Heen naar Oude Tonge

Woensdag 29 juni 2016, een weerbericht zoals ik zou bestellen als dat kon. Een NW 4 tot 5 Bf in de voormiddag, afnemend in de namiddag met ganse dag bewolking, kans op een bui.

Watertemperatuur en luchttemperatuur rond de 19°C. De keuze was van De Heen naar Oude Tonge, vertrek met tegenwind en dan de terugtocht met iets minder wind langs achter. Gezien de korte golflengte bij wind op het Volkerak (3 tot 5m) was dat al moeilijk genoeg. Golven langs achter is toch altijd opletten en zeker van die korte waarbij boeg en achtersteven op een golfkam kunnen zitten en de cockpit naast het golfdal. Zijdelingse lage steun is dan te vergeten. Vertrokken aan de kajaksteiger langs de Vlietdijk (Dinteloord voor de GPS)



Parkeren aan de kajaksteiger is geen probleem.



In de haven is het nog kalm maar dat zou snel veranderen. Een automaat geeft op de 15 minuten groen om door te varen en de loopbrug over de sluis te openen. De loopbrug opende wel maar het licht bleef op rood, sein voor alle pleziervaart om toch maar door te varen.

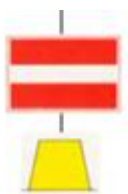


zoals verwacht was de tocht naar Oude Tonge naar de woelige kant, het was maar 9 km maar het vroeg wel 3 uur, niet te snel maar volhouden aan matige snelheid. Ook het navigatielicht is te zien op de voorsteven, ik had dat veiligheidshalve meegenomen omdat er toch een vaargeul met beroepsvaart te kruisen is en er mogelijkheid was van regen. Bij gebruik moet dat wel op het hoogste punt bevestigd worden wat bij mij op het hoofd is (er is een metalen plaatje in mijn hoofddeksel of op de helm)

https://www.youtube.com/watch?v=In_i_QdXcsY&feature=youtu.be



Het is wel opletten voor het ontoegankelijk gebied dat aangegeven is door gele boeien met rood wit op. Dit gebied loopt van voor de Noordplaat naar Oude Tonge, enkel doorsneden door een vaargeul aan de noordkant van de Noordplaat.



gele boei met geen doorgang

In Oude Tonge was de doorgang van de sluis afgesloten omdat ze een nieuwe sluis aan het plaatsen waren. Een professionele duiker (gele helm) was aan het werk aan de onderste scharnier.



De terugtocht was met een beetje omweg om wat gemakkelijker te varen. Een stop even in de monding van het Schelde Rijn kanaal aan de trailerhelling van de onderhoudsdiensten.



Dan het kanaal over



en terug naar De Heen



Paul

<http://www.facebook.com/paul.nollen#!/>

Alle tochten kunnen in pdf gedownload worden op <http://blog.seniorennet.be/kajak/>

gewezen lid van WOS <http://www.zeilschool-oostende-spuikom.com/kajak/>

lid van AKKC <http://www.akkc.be/>