

Op dinsdag 7 mei had ik aan de hand van de weerberichten een rondje Grevelingen gepland. Er stonden verschillende testen op het programma, de nieuwe GPS een Garmin Etrex 20 , het droogpak (Peak) met steeds hogere lucht temperaturen, en dan enkele uitrustingsstukken die ik liefst nog niet zou proberen, een handpomp, grijplijnen op de kajak, de werpzak nu met drijvend touw (het vorige touw bleek op de brandingkursus niet te drijven). Daar ik verleden week het examen marifoonoperator heb afgelegd had ik ook een draagbare marifoon bij om eens na te gaan of dat nuttig zou kunnen zijn. Om de lucht in de beenstukken van de Peak (nogal een ruim pak) wat te verminderen had ik nylon beenbeschermers over de onderbenen. Dit zou eventueel zwemmen moeten vergemakkelijken, drijven in het droogpak is natuurlijk prima maar te veel drijfvermogen kan ook hinderen. Een en ander moet ook verder uitgetest worden en vergeleken met bv de "kajak chap" <http://www.slideshare.net/paulnollen/kayak-chaps> . Ik zou ook de trip niet volledig uitzetten op de GPS, enkel het vertrekpunt en de ronding van de Hompelvoet, om de oriëntatie eens te testen. Zeekaart van de Grevelingen had ik bij in de kajak maar niet bij de hand. Gezien de mogelijke te verwachten hoge luchttemperatuur en zon, met de noodzaak om voldoende te drinken en de redelijk grote te doorkruisen oppervlakten, behoorde een uitwendige katheder met urineopvangzak voor de eerste maal tot de uitrusting, in plaats van de directe darm met kraantje die met de vorige tochten getest was maar wat nog altijd uitstappen vereiste. En dat kan niet altijd uiteraard.

Een en ander is overgenomen van de vliegsport. To Pee or not to Pee that is the question 😊

<http://aviation.derosaweb.net/relief/> en <http://www.dg-flugzeugbau.de/pinkeln-e.html>

Vertrek was voorzien aan het strand bij het restaurant "d'n Dolle Beer" in Ouddorp. Het dubbele rode puntdak zou ook lang een goed herkenningspunt blijken, ook bij de terugkeer.





Ook zou ik een bezoekje brengen aan het strandje waar de Kanoshop af en toe zijn nieuwe uitrusting demonstreert, op N 51 46.801 E 3 53.040 om na te gaan of dat als alternatief startpunt zou gebruikt kunnen worden. Op de kaart te zien onder het wok restaurant "Draak Zee". De parking is iets verder landinwaarts.



De tocht zou dus starten aan de "Dolle Beer" om dan de Hompelvoet half te ronden langs de oostkant richting Stampersplaat. Daar de doorgang nemen tussen de twee delen van de plaat, richting Dwars in de Weg, en zo terug naar de Dolle Beer.

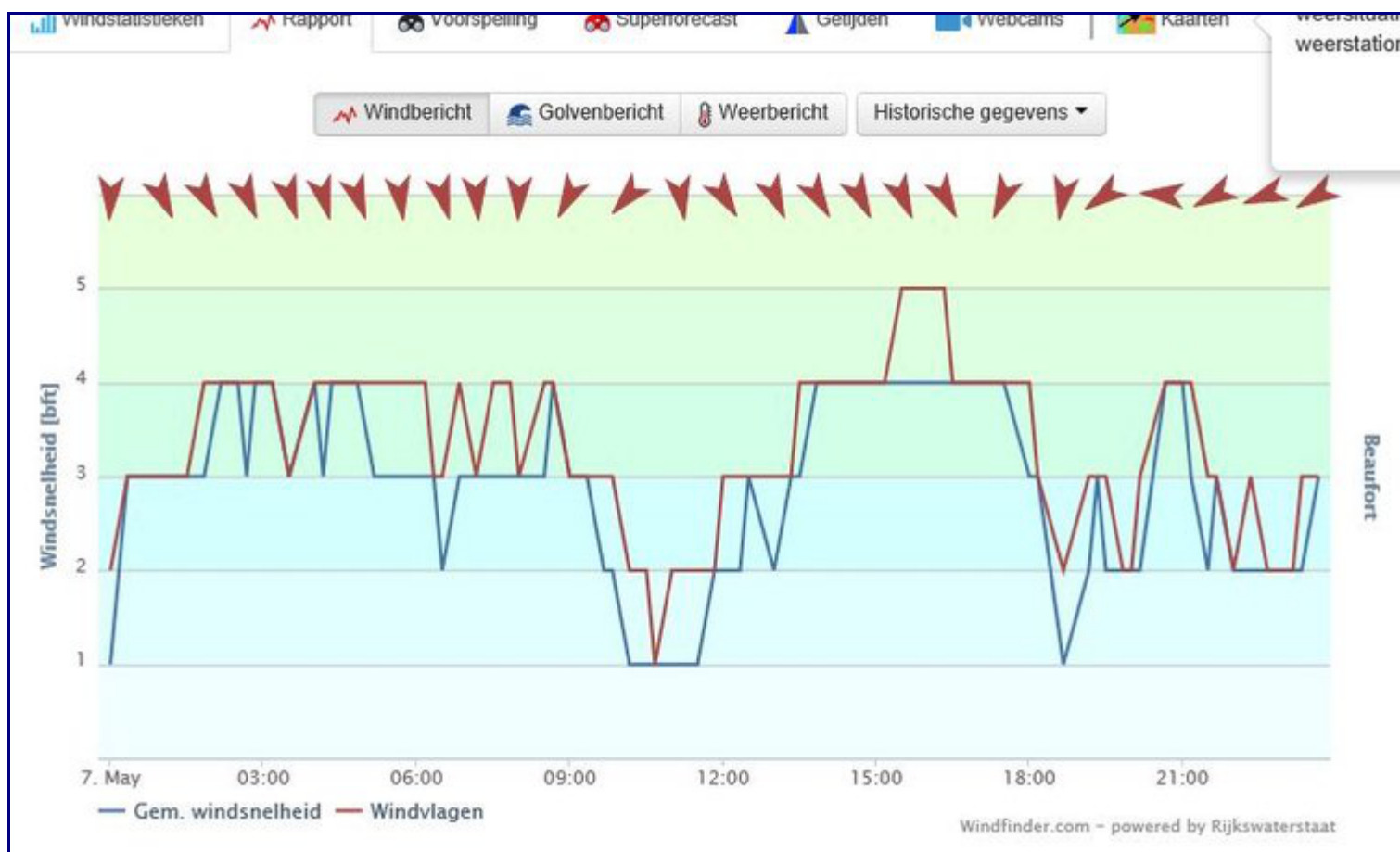
Dat was dus de planning maar wat er niet gepland was was de ganse dag een lichte mist die de orientatie er niet gemakkelijker op zou maken. Het Grevelingen meer is het grootste zoutwater meer van Europa en is op zijn grootste breedte waar ik zou varen toch een 8 (N-Z) tot 10 km (O-W). Door de aanwezige platen is de afstand over water wel altijd minder maar het blijft respectabel.

Vertrokken thuis om 6u45 wat blijkbaar voldoende was om de files voor te zijn. Daar ik ook nog de ring rond Antwerpen kan vermijden door de oprit te nemen aan de Leugenberg (Ekeren) was ik rond 8 u aan de startplaats.

Lokale datum	Dinsdag, mei 07														
Lokale tijd	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h
Windrichting	↗	↘	↗	↗	↗	↗	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Windsnelheid (bft)	3	3	3	2	2	2	2	3	4	4	3	4	4	4	4
Windvlagen (bft)	4	4	3	3	3	2	3	4	5	4	3	4	4	5	5
Golfrichting	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
Golfhoogte (m)	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Golfinterval (s)	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3
Wolkendek	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Relatieve vochtigheid (%)	93	94	94	92	87	84	83	84	86	90	92	91	88	89	85
Type neerslag												🌧	🌧	🌧	🌧
Neerslag (mm/h)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.6	6.3	4.8
Luchtdruk (hPa)	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1016	1015	1015	1014	1013	1012	1012	1011
Luchttemperatuur (°C)	10	10	10	10	11	11	12	11	11	10	10	10	11	11	11
Voelt als (°C)	7	7	8	10	11	11	12	11	11	10	8	10	11	11	11

windfinder weersvoorspelling 7 mei

Het is altijd interessant om de voorspelling eens te vergelijken met de rapporten. Zoals ge kunt zien was het bij de terugkeer met windstoten to 5 Bf soms wel werken met een redelijke golfslag. Gelukkig min of meer recht op kop. Op de Gps zag ik dat ik nog vorderde met een goede 3 km per uur. Ook aan de staken die ondiepten markeerden, tegenover andere vaste punten, kon ik zien dat ik nog vorderde. Altijd interessant om alternatieven te gebruiken als de technologie het moest laten afweten.



windrapport 7 mei (Neeltje Jans)

Onderweg af en toe een vissersboot en hier ziet ge ook al de wat mistige achtergrond die orientatie niet zou vergemakkelijken, zoals later zou blijken.



Terwijl ik dacht onderweg te zijn naar de Stampersplaat was ik eigenlijk onderweg naar de Veermansplaat waar ik de doorgang dan wel vond maar dat zette mij helemaal op het verkeerde been. De doorgang bleek hier en daar te ondiep om te varen en dan was het uitstappen en een stukje wandelen.



Hier heb ik dan ook rond de middag de boterhammen aangesproken.



Maar nu bleek bij nazicht van de zeekaart en de gegevens van de GPS dat er iets fout zat. Ik kon echter niet vinden wat. Ik was volgens mij nog steeds op de Stampersplaat en dan moest na het doorvaren (waden) het vertrekpunt schuin rechts voor mij liggen. Uit alle gegevens bleek echter mijn startpunt achter mij te liggen. Achteraf gezien was dat natuurlijk juist, ik was mij pal zuidelijk aan het begeven, wat met het kompas (een gewoon magnetisch om zeker te zijn 😊) bevestigd werd. Ik besloot om te keren en de GPS te volgen (bevestigd door het kompas)



gps coördinaten volledige tocht.

Na het rondenvan de Hompelvoet, maar nu langs de westkant, kwam dan de dolle Beer terug in het zicht. Maar nu was het werken geblazen, letterlijk dan. 4 Bf met af en toe een 5, goed te doen, maar ik heb wel goed geslapen.



- de testen:

- GPS te kleine tekst (bril opzetten en peddelen bij 5 Bf?) en te veel gegevens. Wat ik maar echt nodig heb is de richting naar een bepaald punt, de afstand en de snelheid. Het uur en Zon op en onder is ook in de tweede plaats relevant. Al de rest is maar bruikbaar bij schoon weer, en dat is niet wanneer ge hem echt nodig hebt. De aflezing, ook in de zon, is goed. Misschien dat een polsuitvoering beter is.

- droogpak voldoet nog steeds prima. Bij de huidige watertemperatuur (14 graden)

<http://www.rijkswaterstaat.nl/geotool/w...atuur.aspx> is een droogpak, zeker op groot water en solo varen, een aanrader.

De beenbeschermers lieten toe gemakkelijker te stappen daar waar ik moest waden door ondiep water. Er was wel weinig of geen zon. (ik had mij wel ingesmeerd met een 50) .

Het systeem van de Peak met de rits tussen de benen (van enkel tot enkel) laat ook toe om gemakkelijk de urinezak te ledigen door de rits een tiental cm te openen. Het is een hele opluchting om te kunnen drinken wat nodig is en te kunnen plassen als dat moet zonder te moeten uitstappen. Uit de testen tot hiertoe blijkt de uitwendige katheder een zeer betrouwbaar systeem al is het natuurlijk wat oefenen en vooral gewennen.

-de marifoon is wat tegengevallen. Er was één weerbericht van radio Oostende en voor de rest niets. Misschien dat een toestel met scanner interessanter is want er zijn blijkbaar regelmatig weerberichten van Verkeerspost Ouddorp maar die heb ik niet gehoord. Blijkbaar waren er ook enkele duikers actief die af en toe doorkwamen.

- De handpomp is opgehangen aan twee lussen langs binnen aan de bovenzijde van de kajak voor de kuip. Eigenlijk tussen mijn knieën dus, en zodoende ook binnen handbereik. Dat heeft geen enkel probleem gegeven en ik vermoed dat ook bij omgaan deze plaatsing geen probleem gaat geven.

Paul

<http://www.facebook.com/paul.nollen#!/>

lid van WOS <http://www.zeilschool-oostende-spuikom.com/kajak/>