

Za 09 feb 2013

Naar aanleiding van een artikelje in Scheldestromen ben ik naar de Veersche kreek afgezakt.

Citaat:

<http://www.scheldestromen.nl>

Kanoërs

Door de Veerse Kreek zelf komt een kanoroute. Deze loopt van de Gapingse Watergang (brug bij Snouck Hurgronjeweg) tot in de Veerse Watergang (brug bij Golsteinseweg). Bij het beginpunt en bij de stuw Bieweg komen in het kader van dit project in- en uitstapvoorzieningen. Bij de stuw Bieweg zijn veiligheidsmaatregelen genomen. Ook wordt de brug op het natuurkampeerterrein aangepast: de aanwezige leidingen onder de brug worden verlegd, waardoor een ruimere doorvaarhoogte ontstaat.

de ganse tocht was een kleine 10 km, een 20 km was dus haalbaar voor een kort wintertochtje (Zonsondergang: 17:45)

De watertemperatuur voor het Veerse meer was een graad of 4 dus droogpak en fleece overal onderaan. (en zwemvest uiteraard)

[http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geos ... emperatuur](http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geos...emperatuur)

Voor de rest leek er niets speciaal nodig maar ik had wel de vlotters opgezet. Het is niet omdat het een rustig kanaaltje lijkt dat aan

land gaan op de oever overal vanzelfsprekend is en zou inklimmen zonder teveel tijd te verliezen wel eens nodig kunnen zijn.

[viewtopic.php?f=14&t=2799](#) (ondertussen in versie 3 in inox)

De weervoorspelling op windfinder was prima, weinig wind, geen vorst en tussendoor wat zon.

<http://www.windfinder.com/weatherforecast/veere>

Aan de instapvoorziening van de Snouck Hurgronjeweg is een kleine parking



Het was wel te zien dat er onderhoudswerken bezig waren, stroomopwaarts van de instapplaats waren de rietkragen nog heel wat weelderiger



wat al direct opviel was de stilte, iets dat steeds zeldzamer wordt. We zien wat verder al iets dat mij op dat ogenblik nog niet opgevallen was, ijs!! Het is dikwijls zo dat het water glad is in de luwte van bomen bv. Vandaar dat het mij niet was opgevallen.



Plots een hevig gekraak en dan was het duidelijk, de Veersche kreek was nog bedekt met ijs. Varen met de kajak door het ijs is wel een hele ervaring. Buiten het gekraak moet de peddel door het ijs gestoken worden om vooruit te geraken. Een 5mm ijs is geen probleem ge leert wel om schoon te steken in plaats van te pletsen met de peddel. Verloren is het dus niet.

De Dagger is blijkbaar ook geschikt om door ijs te gaan. Met zijn oplopende kiellijn aan de boeg legt hij zich probleemloos op het ijs, het probleem is de voortstuwing zoals later zal blijken. De oplopende kiellijn heeft natuurlijk het nadeel dat het vlottend vermogen aan de voorkant aan de lage kant is zodat hij zijn neus graag in de golven steekt. Men kan niet alles hebben. Ik ervoer wel bij achteruit varen door het ijs, om te keren bv, dat een verticale achtersteven heel wat moeilijker door het ijs brak, dat was echt schokkerig. Achter ons was een vaargeul ontstaan door het ijs zodat terugvaren geen probleem gaf



Onderweg bleek dat men het ganse gebied voor recreatie aan het ombouwen is. Het is momenteel niet aan te raden om daar in de week te gaan varen. Een tiental kranen met grijpers zijn aan de oevers aan het werk. Het is de eerste keer dat ik een combinatie kraan met rupsen en vlotters zie met ook nog intrekbare armen om op de bodem te plaatsen.



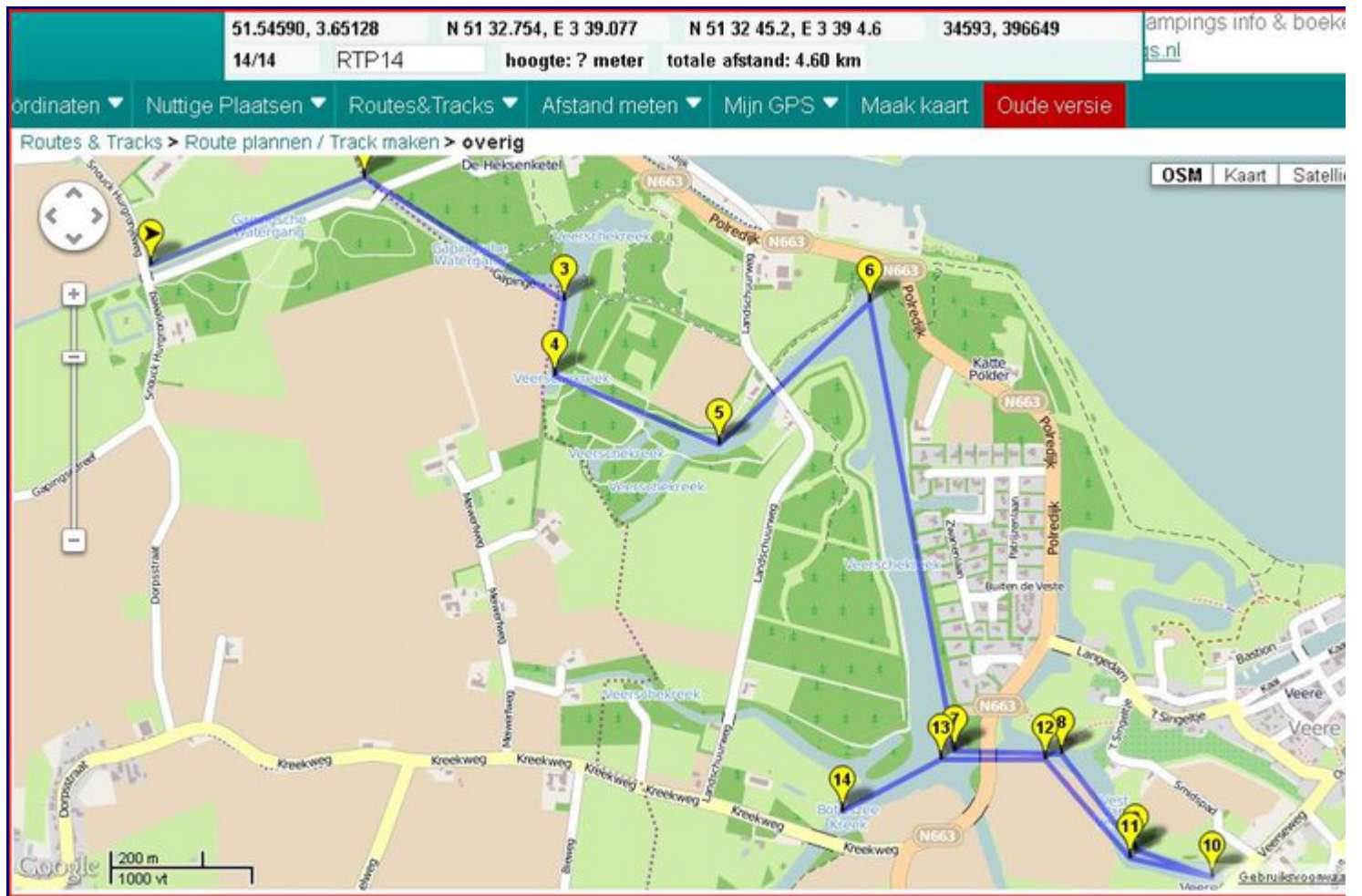
Enigszins verwonderlijk was een sanitair gebouwtje "in the middle of nowhere". Tot ik een plakkaatje zag staan "natuurcamping". Dat verklaarde al iets.



Her en der waren ook steigers en strandjes in aanbouw. Er wordt nu blijkbaar ook meer en meer gebruik gemaakt van kunststof planken en palen voor de steigers en afboordingen.



Ik had ook een poging gedaan om zo dicht mogelijk bij Veere te geraken maar een uitstapplaats heb ik daar niet direct gezien. De brug aan de Veerse weg was afgezet voor vaartuigen maar wordt mogelijk later toch toegankelijk omdat het een voorlopige afsluiting was. Dus dan de tocht maar verder gezet in de richting van de Veerse Watergang om het einde van de beschreven tocht te zoeken. Het ijs besliste er echter anders over. Een ijsdikte van een 7 mm bleek teveel te zijn om de peddel door te steken en ik moest dus keren. Het tochtje is daarmee geëindigd aan de Botjeszee kreek



TRACK.

Onderweg terug een kleine sneeuwbus maar al bij al toch een prachtig tochtje met heel wat nieuwe ervaringen.



Paul

<http://www.facebook.com/paul.nollen#!/>

lid van WOS <http://www.zeilschool-oostende-spuikom.com/kajak/>