

Tochtje op de Benedenschelde zondag 8 Juli 2012 (verplaatst naar zaterdag)

Van Saeftinghe naar Terneuzen - 22 km

Het vertrek voor de tocht wordt wegens de windvoorspelling van zondag naar zaterdag verschoven. 3 tot 4 Bf lijkt mij het maximum voor deze tocht op ruim water. De windrichting blijft overwegend Z /ZO wat mij aanvaardbaar lijkt.

De eerste voorspellingen op <http://www.windfinder.com/> van zo 8 Juli zijn in de loop van de week gewijzigd naar 4 – 5 Bf toenemend.

Windvoorspellingen Terneuzen za 7 Juli 3 – 4 Bf afnemend in de loop van de dag

Opmerkingen bij bestand: windvoorspelling

Terneuzen (TERNEUZN)																	
tijdzone: UTC +2 zonsopkomst: 5:35 Zonsondergang: 22:03 Laatste Update: 13:57 local time - Initial Time: 06:00 UTC																	
Print Versie Prognose kaart Google Map																	
Lokale datum	Vrijdag, jul 06									Zaterdag, jul 07							
Lokale tijd	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h		02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h
Windrichting	nnw	nw	sw	sw	ssw	ssw	s	s		s	sse	s	s	ssw	s	se	ese
Windsnelheid (bft)	2	1	3	4	3	3	2	2		2	2	3	3	3	2	1	3
Windvlaag (bft)	3	2	4	5	4	4	3	3		3	3	4	4	3	3	3	5
Wolkendek																	
Neerslag (mm/3h)	5	3	2	0	0	1	1	1		1	0	0	0	0	1	1	3
Luchtdruk (hPa)	1007	1006	1006	1008	1009	1009	1010	1011		1012	1011	1012	1012	1011	1010	1009	1008
Luchttemperatuur (°C)	18	16	16	17	20	21	19	15		14	13	15	19	20	21	20	17
Lokale datum	Zondag, jul 08									Maandag, jul 09							
Lokale tijd	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h		02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h
Windrichting	sse	se	ssw	ssw	ssw	ssw	sw	sw		sw	sw	sw	sw	ws	wnw	wnw	ws
Windsnelheid (bft)	3	3	3	3	4	3	3	3		3	3	3	3	3	3	2	2
Windvlaag (bft)	5	4	5	4	5	5	5	5		5	5	5	5	4	4	3	2
Wolkendek																	
Neerslag (mm/3h)	3	6	5	0	0	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Luchtdruk (hPa)	1007	1005	1005	1006	1007	1008	1008	1010		1011	1011	1012	1013	1013	1013	1013	1014
Luchttemperatuur (°C)	16	16	16	18	19	17	18	15		13	13	14	16	20	20	18	14
Lokale datum	Dinsdag, jul 10									Woensdag, jul 11							
Lokale tijd	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h		02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h

windfinder tocht Saeftinghe Terneuzen.JPG

Dat maakt dat het vertrekuur ook een uur vervroegd is omwille van de getijden.

<http://www.wv-saeftinghe.nl/main.htm> getidentabel 2012

HW om 6u25

HW om 18u47

In Saeftinghe is de jachthaven toegankelijk 2 uur voor en 2 uur na hoogtij. Voor kajaks zal dat allicht wat langer zijn maar daar rekenen we niet op. Daarna komt de jachthaven droog te liggen.

Vertrek is voorzien om 6u 30 .

Boterhammetjes eten bij laagtij rond de middag ergens op de oever en terug rond 16 u. Dan is er ruime reserve. Zelfs na 19 u komt de getijdenstroom maar traag op gang. Dat zou moeten lukken voor 44 km in totaal.

De havenmeester wordt van de tocht verwittigd via e-mail voor ik thuis vertrek.

dekoning@zeelandnet.nl<dekoning@zeelandnet.nl>;

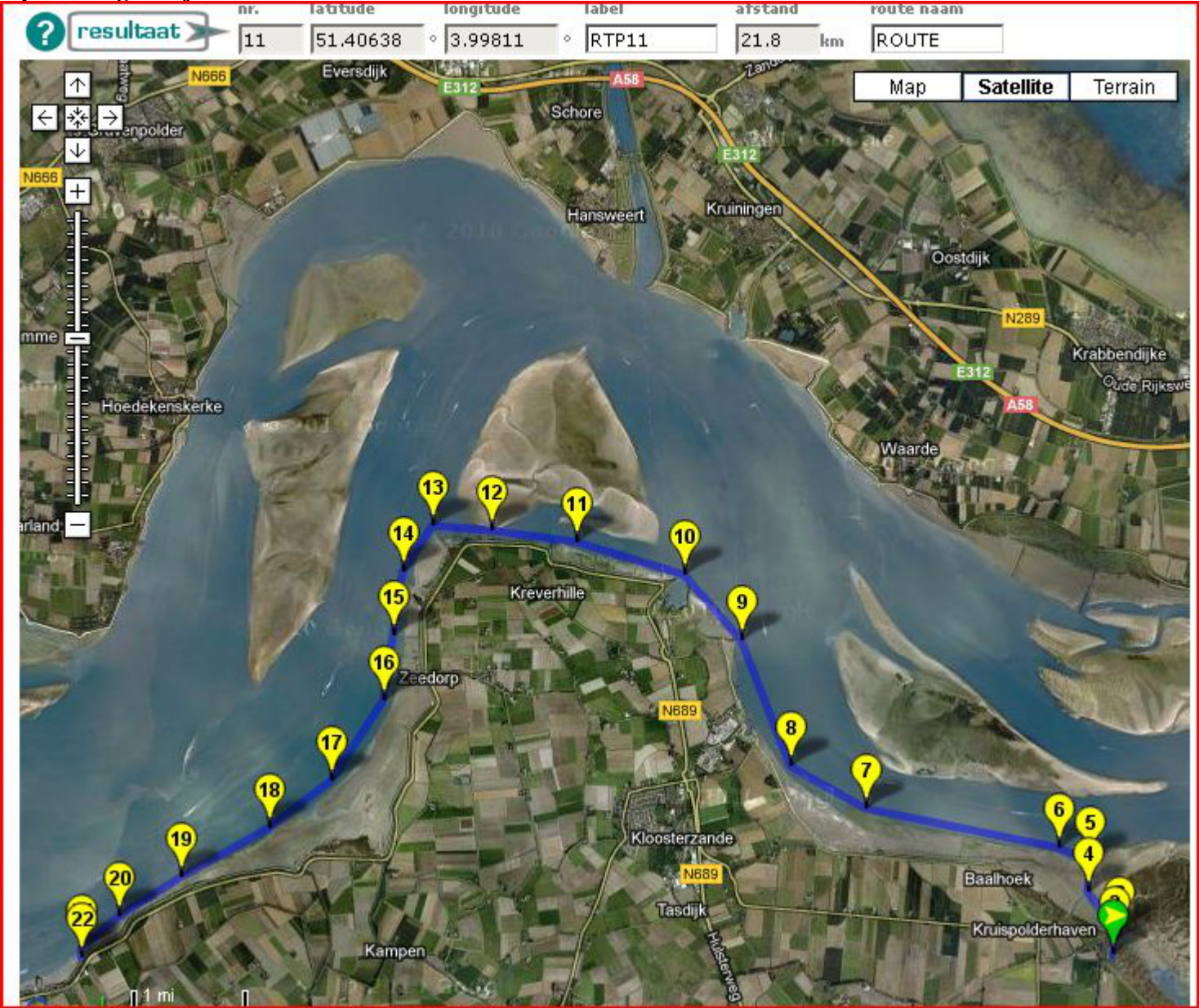
ingeval de telefoon nodig blijkt : havenmeester: tel(+31) (0) 610 028 174

Parking : 51.35327, 4.10935 of N 51 21.196, E 4 6.561 of N 51 21 11.8, E 4 6 33.7

Havenstraat – Paal - Nederland

De tocht op <http://www.gpscoordinaten.nl/>

Opmerkingen bij bestand: Track



Saeftinghe Terneuzen Track.JPG

Door wat vertragingen, omleiding enz.. wordt het uiteindelijk 7u30 voor we (mijn kajak en ik) kunnen vertrekken.

Opmerkingen bij bestand: vertrek



Doordat we wat later vertrekken is het water al wat gedaald zodat we kunnen vertrekken op het gladde gedeelte van de slipway. Afduwen gaat gemakkelijk en we zijn vertrokken. Op het achterdek zien we de dubbele opgeblazen peddelfloat die moet dienst doen als stabilisatie bij omslaan. Wel droog getest maar natte testen zouden achteraf gezien een geruststelling geweest zijn ... Ook heb ik nu een heupgordel voorzien, met snelopener, met een neopreen sleeptouw 10mm van 3 meter lang en musketons die vooraan aan de kajak en aan de heupgordel is bevestigd (musketons zonder scherpe kanten aan de sluiting). Ik zou niet graag van de boot gescheiden worden als ik omga vermits ik alleen vaar. De peddel hangt ook aan de kajak met een nylontouwje en een kleine musketon aan een kabeloog op de kajak. Een reserve peddel heb ik altijd bij maar die zit in het voorcompartiment wat niet direct bereikbaar is. Dat is een twijfelgeval. Wat niet direct bij de hand is hebt ge ook niet beschikbaar als het direct nodig is.

Volgens mij is ook de zelfredding bij omslaan voor verbetering vatbaar.

Bv <http://www.sponsonguy.com/>

Zelf kan ik in koud water (ik veronderstel iets van een 15 graden, mét 3 mm neopreen Long John) maar twee pogingen doen voor inklimmen voor ik uitgeput ben. Mijn boot dan stabiel houden om in te klimmen op vlak water is mij tot hiertoe niet gelukt, alhoewel dat het in de zwemdok met de clubboten wel lukt. Vandaar de met mekaar verbonden peddelfloats als pontons. Hopelijk heb ik ze niet nodig.

Het vertrek gaat vlot al ga ik wat korter door de bocht dan gepland wat aanleiding geeft tot bijna stranden op de zandplaten rond de vaargeul van de jachthaven. Ik dacht dat de vaargeulboeien niet voor mij waren natuurlijk. Dan

maar wat afstand nemen van de oever tot de groene vaargeulboei nr 63. Bij terugkomst zal dit ook een goed herkenningspunt zijn. Terug binnenvaren is niet vanzelfsprekend, af en toe de boot keren en de herkenningspunten bekijken is niet overbodig. Het dak van de botenloods dat iets boven de dijk uitsteekt zal bij terugkomst een goed herkenningspunt blijken te zijn, samen met de toppen van de masten van de jachten. Ook een nogal speciale paal in de Schelde, iets verder dan boei 63, zal ook een uniek herkenningspunt blijken te zijn. De ingang van de jachthaven is bij iets lager water echt goed verborgen.

En dan beginnen we aan een unieke tocht.

Vanaf punt 9 (gps coördinaten afbeelding hierboven) verlaten we de vaargeulboeien (groen is linkeroever en rood is rechteroever) om tussen de zandbanken door te gaan.

In België is het aan kajakkers niet toegelaten om in de vaargeul te komen. Nederland weet ik niet maar het lijkt mij zeker aangewezen om daar uit te blijven, wat later bevestigd zal worden. Het eerste eigenaardige dat we tegenkomen is iets dat ik zou beschrijven als “kabbelend water”. Een soort kokend water maar zonder de luchtballen, geen echte golven maar omgekeerde puntzakjes. Denkelijk veroorzaakt door zandbanken waar de getijdenstroming over gaat.

Opmerkingen bij bestand: kabbelend water



De tijd dat de Schelde doorwaadbaar was in het droge seizoen (Romeinen, Vikings,..) is wel voorbij. Enkel de dorpen met het Keltische “drecht” in de naam wijzen nog op deze doorwaadbaarheid (Berendrecht, Kieldrecht, enz..)

Thans bedragen de tijdebieten gemiddeld 2700 tot 3000 m³/s, bij gemiddelde watersnelheden van 60 tot 65 cm/s doorheen een doorstroomsectie van 4500 m².

[http://www.watlab.be/nl/documentatiecen ... schelde-lr](http://www.watlab.be/nl/documentatiecen...schelde-lr)

Om door te varen stelt dit “kabbelend water” geen probleem maar de eerste verrassing komt als daar ook de boeggolven van vrachtschepen over komen. Denkelijk worden die ook nog door de ondiepten opgestuwd. Echt branding is het niet maar toch stevige golven bij deze waterstand.

Enkel in het laatste deel van de bocht zien we de zandbanken boven water steken en komen we terug dicht bij de vaargeul.

Bij hoogwater is het hier tussen de zandbanken wel opletten want ook lichters en andere kleine vrachtboten durven de bocht afsnijden en tussen de zandbanken doorkomen. Dit werd mij bij terugkomst verteld door enkele jachtbezitters die ook al eens tussen de zandbanken verrast werden door beroepsvaart.

Ter hoogte van Zeedorp zien we de vaargeul dicht bij de oever komen.

De oever zelf is niet zo mooi, een nogal kale stenen dijk heeft de glooiende stranden opgehoogd. Boomkruinen en soms de spits van een kerktorentje steekt boven de dijk uit.

Dan komt de volgende verrassing op ons af. Een Grimaldi vrachtboot komt tegen tij volle gas afgedenderd, alleen heb ik later thuis pas kunnen opzoeken wat voor een monster dat is....

De foto van een gelijkaardige boot is later genomen vanaf de oever bij laag tij maar geeft toch een idee

Opmerkingen bij bestand: Grimaldi Lines



Grimaldi lines : 51.700 GRT, length 181 m, beam 32,25 m, service speed 20 knots (37.04 km/h) , 13.200 kW (17.000 pk)

De vrachtboot is bij nader toezien groter dan gedacht en ik zit iets te dicht bij de vaargeul. Als de enorme boeggolf, veroorzaakt door zo'n 17000 pk tegen tij in, voor mijn veredelde tupperware doos staat is het wel even slikken. Maar stoppen en uitstappen is geen optie natuurlijk. We moeten er tegenaan. Maar de enorme stalen flank lijkt wel heel dichtbij en ik moet dan nog in die richting optrekken. Het duurt een eeuwigheid voor die wand voorbij lijkt te zijn maar tijd om na te denken is er niet. De ene golf na de ander moet genomen worden. Goed dat mijn spatzeil tot onder mijn armen zit anders had ik wel in water gezeten. Maar de golven komen zo kort dat de kajak blijkbaar niet kan duiken tussen de golven in en ik blijf toch met het hoofd boven water. De tas op het voordek gaat wel geregeld onder.

Maar een zoute smaak geeft het wel.

Dan is de stalen wand voorbij en ben ik blijkbaar toch nog een eindje van de achtersteven verwijderd. Er is opluchting dat ook dit weer gelukt is.

Maar dan komen de tegen de oever weerkaatste golven terug zodat we in een x-vormig golvenpatroon komen te zitten. Nu is het gedaan met te proberen de boeg optimaal in de golf te steken, het wordt zo'n soort gemiddelde om de volgend golf ook aan te kunnen die ik ook zijdelings zie aankomen. Zwoegen is het. Maar ook dat gaat voorbij en is het ineens terug kalm.

Bij de volgende vrachtboot zal ik wel wat meer tijd nemen om mijn positie beter te bepalen. Niet te dicht bij de oever ook niet want de stenen dijk met aan de voet losse stenen gezaaid op het strand, dat stilaan zichtbaar wordt, lijkt mij ook niet aangewezen om op te landen door een boeggolf. Als de vaargeul zich terug verwijderd van de oever is de druk er wat af maar het blijft opletten.

Stilaan komt Terneuzen in zicht en worden de strandjes ook aangenamer doordat de waterstand alsmaar verder daalt.

Het strandje waar ik geland ben om mijn boterhammetjes op te eten. Zicht van op de dijk, het kleine rode stipje rechts onder het midden is de kajak

Opmerkingen bij bestand: gestrand



Het wordt ook stilaan laag tij en ik ga aan land juist voor een jachthaventje dat droog gevallen is. Het is ondertussen 12 uur en stilaan tijd voor de boterhammetjes. Prachtige vergezichten vanaf de dijk, ook in de richting van Terneuzen waar op de voorgrond het jachthaventje te zien is dat nu droog ligt.

Opmerkingen bij bestand: Terneuzen verzicht



Opmerkingen bij bestand: Terneuzen



Omstreeks 13 u vatten we de terugtocht aan. Aan de vaargeulboeien is te zien dat de watersnelheid heel wat minder is dan bij afgaand tij. Het wordt een wandeling vergeleken met de heen tocht. Onderweg is de wind wel wat spelbreker en moet ik een hele tijd met sterke wind afrekenen. S'anderendaags kan ik op windfinder inderdaad zien dat er een periode 5 Bf geweest is met heel wat 4.5 Bf. Het is dus altijd veilig om iets slechter te verwachten dan voorspeld. Deze windsnelheden zijn voor mij het maximum zonder dat het onaangenaam wordt. En het mag ook niet langer duren. Voor een regenbui waren we ook voorzien maar die kwam er niet.

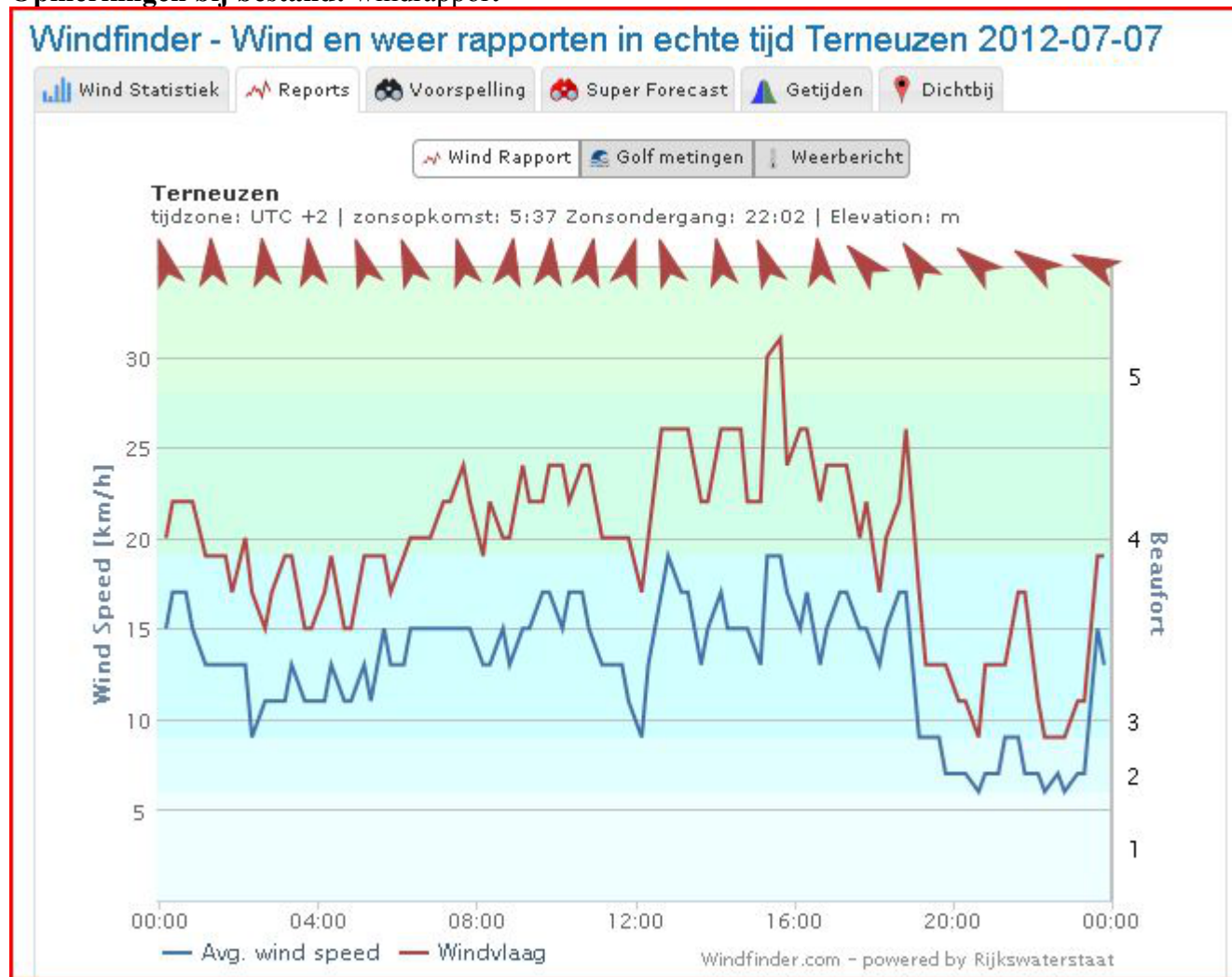
Ook dient er rekening gehouden te worden met de mogelijkheid van omslaan en dan zou de wind u naar de vaargeul kunnen doen drijven voor ge kunt recupereren. Ik moest nu ook een merkpunt nemen achter de vaargeulboeien om te zien dat ik niet teveel zijdelings afdreef naar de vaargeul, zodat ik kon bijsturen.

Er zijn nu wel heel wat meer zandbanken te zien in de bocht van 10 tot 13 (gps coördinaten afbeelding) en ook enkele zeehondjes hebben de zandbanken uitgekozen om wat te luieren. Ook de stranden aan de oever zijn nu mooier en groter dan bij de heen tocht en trekken blijkbaar heel wat bezoekers.

Plots zie ik dan de stenen golfbrekers in de Schelde steken, verder dan ik verwachtte. Er staat zelfs een meeuw schijnbaar op het water, dat moet een steen zijn juist onder de wateroppervlakte. Ik maak snel een bocht naar de zandbanken toe maar toch raakt mijn linkerkant nog een steen die mij wat doet kantelen. Gelukkig ook niet meer. Op de google map zie ik inderdaad één dam verder uitsteken dan de anderen. Bij laagwater is het dus de zaak om zo dicht mogelijk bij de zandbanken te blijven. Als ge oplet ziet ge wel boven die dammetjes dat het water er een beetje anders

uitziet. Die dammetjes lopen vrijwel horizontaal wat wel misleidend is.

Opmerkingen bij bestand: windrapport



windrapprt Terneuzen za 07-07.JPG

Om 17 uur varen we dan terug de jachthaven van Saeftinghe binnen, het werd tijd want mijn zitvlak begon zeer te doen 😊.

Het begint nu ook te regenen zodat het uitstappen en inpakken toch nog een natte bedoening wordt.

Ik heb wel goed geslapen ..

Paul