

Tocht met de kayak van Sint Amands naar Dendermonde en terug

Na enkele interessante tochtverhalen gelezen te hebben met wat google zoeken over Scheldetochten met de kayak besloten we het er op te wagen. Als oud liefhebber van het varen op de Schelde met de kayak (laatste tocht in 1959 en dan opgegeven wegens te vervuild) besloten we om aan de hand van de getijdentabellen te starten in Sint Amands bij opgaand tij om te proberen bij hoog water onze boterhammen op te eten in Dendermonde en dan terug te keren naar Sint Amands met aflopend tij. Het was een prachtige tocht, zeker een aanrader, met af en toe een vrachtvaaier die wat golven meebracht. Dendermonde hebben we niet gehaald, ter hoogte van Moerzeke zijn we aan wal gegaan bij dood tij. Dat gaf aanleiding (niet voorzien) tot een frisse duik door beide deelnemers in de Schelde door de glibberige oever. Het is dus wel een aanrader om, als het enigszins kan, steigers of pontons te gebruiken om aan land te gaan. Vanaf Moerzeke tot Dendermonde (yachtclub) zouden er wel enkele zijn die toegankelijk zijn.

Gegevens: Datum : 1 mei 2012 (volgens getijdentabellen)

Hoogwater Antwerpen : 12u19

Hoogwater Dendermonde : 1u47 na Antwerpen

Planning : vertrek Sint Amands aan het veer met drijvende ponton (straatnaam: Kaai) bij opkomend tij rond 12 u. GPS N 51° 03' 21,5 " E 4° 12' 00,3 "

Het kan nuttig zijn om de auto ergens anders te parkeren na het afladen dan op de parking aan de kade. Het kan daar héél druk worden en heel omslachtig om te laden en vlot te vertrekken. Ook gelegenheid om de plaatselijke horeca te bezoeken natuurlijk.

Aankomst te Dendermonde bij hoog tij - rustpauze juist voor hoogwater

Terug naar Sint Amands met afgaand tij.

Indien Sint Amands gemist wordt kan aan het veer van Mariekerke aangelegd worden ? (niet verkend). Ook in Baasrode zijn er drijvende pontons ? (niet verkend)

Deelnemers

- Paul Nollen met Isère
- Richard Black met Dagger Charleston

Uitrusting :

- grijpkoorden op de boten
- zwemvest
- enterhaakje
- fluitje (enkeltoon ?)
- opblaasbare zakken (peddelfloats)
- reservepeddel (enkelzit kayak)
- puntluchtzakken voor en achter (enkel voor vouwboten verplicht maar toch voorzien in de Isère)
- meertouw 10m

Bijkomend:

- Kleding : Neoprene Long John 3mm (watertemp 9° a 12 ° ?)
- GPS etrex - instelling WGS84 , gr/min/sec bv 51° 03' 21,5 "
- GSM (waterdicht verpakken bv in enkele diepvrieszakjes)
- opvouwbaar hoosvat en spons (is dus van pas gekomen)
- spatzeilen

Enkele voorzorgen:

- Bij kantelen niet tegen tij proberen in te zwemmen (rekening houden met 3m/sec tot 10m/sec voor zover we konden vinden)
- Bij de boot blijven als het mogelijk is (bv gebruik paddle leash) en terug inklimmen
- De boot niet dwars laten gaan tegen obstructies (ook na kantelen) – evenwijdig met stroming blijven
- Tijdig obstructies (ook vaste) vermijden (stroming)
- Gebruik maken van terugkerende stromingen zo nodig (meestal in een inham)
- Bij verkenning meanders rekening houden dat bij laag(er) water deze mogelijk niet meer verlaten kunnen worden. Ook doordat er paaltjes kunnen zijn aangebracht die bij hoogwater niet te zien zijn in de vaargeul maar meestal wel op de oever.

Opmerkingen:

- Het is nuttig om te oefenen voor in en uitstappen vanaf een hoge waterkant (hoge pont in Sint Amands) Mogelijke training: uitstapplaatsen voor dieren aan Schoten vaart.
- Het kan nuttig zijn om te oefenen op in en uitstappen (of uit het water komen) via ladders die ingewerkt zijn in een kade. Mogelijke training: Albertkanaal, al dan niet met boot recuperatie
- De oevers van de Schelde zijn over het algemeen zeer glad (vettig). In en uitstappen aan een steiger (zo mogelijk met ponton) is aanbevolen. Rekening houden met het tij dat snel kan evolueren, zeker goed in het oog houden. Een in/uitstapplaats die goed doenbaar is kan op enkele minuten tientallen centimeter lager liggen en heel wat moeilijker worden.

Al bij al toch voor de wat meer ervaren kayakers en zwemmers 😊

Paul

<http://www.facebook.com/paul.nollen#!/>

lid van WOS <http://www.zeilschool-oostende-spuikom.com/kajak/>