

Grote Rivierenpad.

Het Grote Rivierenpad volgt enkele grote rivieren in Nederland, zoals de Nieuwe Waterweg, de Oude Maas, de Lek, de Linge en de Waal.

Deze LAW begint in Hoek van Holland en eindigt in Kleef in Duitsland en heet de LAW 6.

Deze route is een samenvoeging van twee LAW's. Het Oeverloperpad en het Lingepad.

De grote inspiratiebron voor de gids was Verkade-album "Onze Grote Rivieren" van Jac P. Thijsse P. Thijsse (1865 – 1945).

Jan Brok en ik beginnen onze route bij het treinstation Hoek van Holland Haven. Dit is ca. 1,5 kilometer na het officiële startpunt in Hoek van Holland aan de Nieuwe Waterweg.

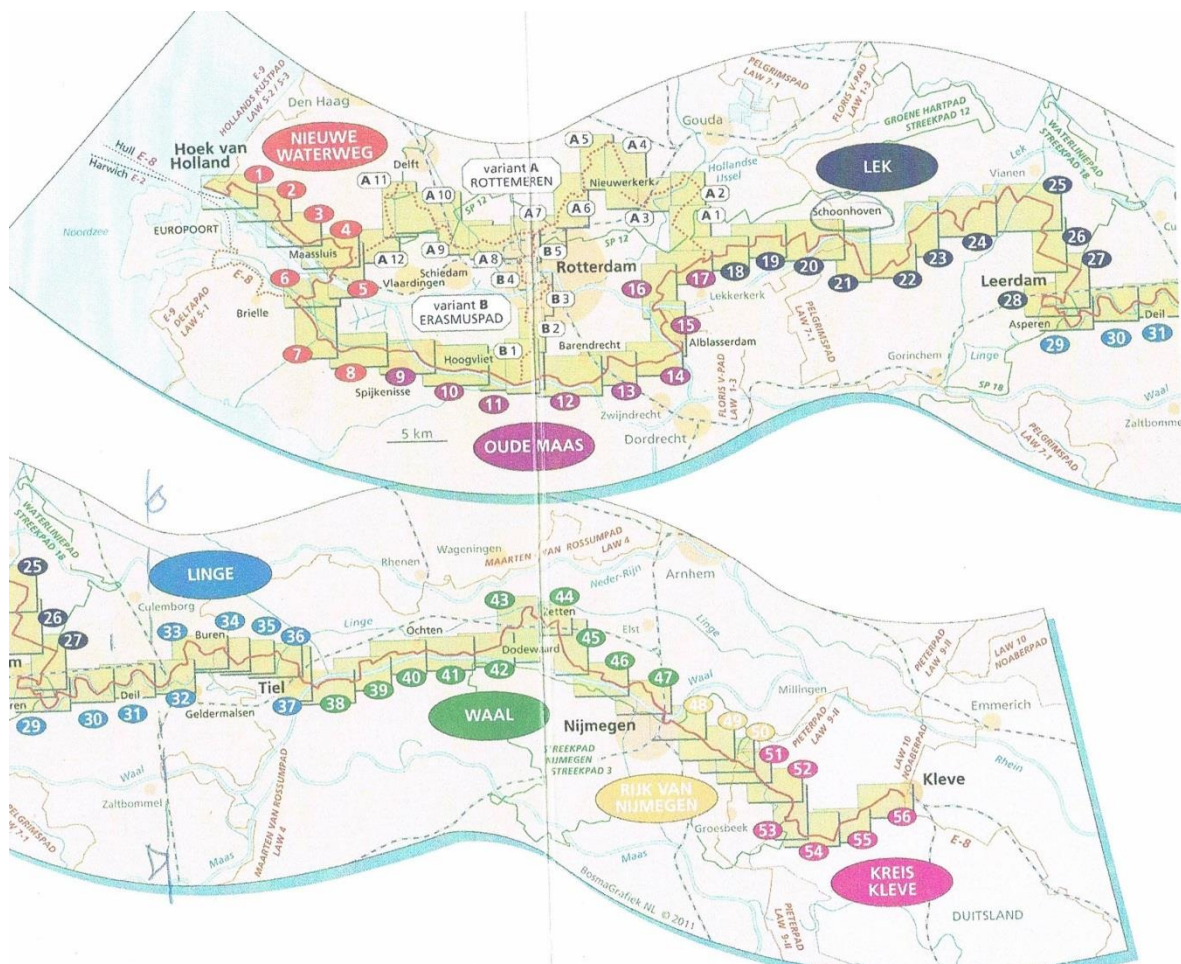
De route is, zoals bij alle LAW paden gemarkeerd door rood-witte blokjes.

De plaatsen, die we passeren zijn o.a. Hoek van Holland, Maassluis, Barendrecht, Kinderdijk, Hendrik Ido Ambacht, Schoonhoven, Leerdam, Buren, Tiel, Dodewaard, Nijmegen en Kleef.

In Kleef sluit dit pad aan op de Europese wandelroute E8. Dit pad loopt naar Turkije.

De totale lengte van de LAW 6 is 276 kilometer.

De Route.



Dag 1: 13 maart 2016. Hoek van Holland – Rozenburg: 24 km

Om 7.30 uur neem ik de trein naar Breda. Hier moet ik overstappen op de trein richting Rotterdam. Jan staat al op het perron te wachten.

Om 8.00 uur vertrekt de trein naar Rotterdam Centraal.

Het is, vanwege de zondag, niet druk in de trein. We hebben een hele coupé voor ons alleen.

Om 8.20 uur zijn we in Rotterdam. We kunnen meteen instappen in de trein naar Hoek van Holland.

Het is op het perron erg koud. Er waait een strakke, koude wind door het station.



Om 9.00 uur arriveren we in Hoek van Holland op het station Haven. Net buiten het station is een koffietent, die "Hoekse Vishandel" heet.

We gaan eerst koffie drinken voor we vertrekken.

Hoek van Holland dankt zijn bestaan aan de aanleg van de Nieuwe Waterweg.

Om 9.30 uur vertrekken we.

We zien de richtingaanwijzers voor meerdere LAW's al staan.

Het Nederlands Kustpad, Het Grote Rivierenpad en de GR 5, die tot Nice loopt en is 2289 kilometer

lang.

We zien al vrij snel meerdere aanwijzingen.

Het weer is goed. De zon schijnt volop, alleen is het koud door de strakke wind. Het is ca. 0 graden. We lopen al snel door een parkje via een hellend pad en passeren een kerkhof.

We lopen door een goed onderhouden



bos. Naast het bos staan veel kassen, waarin bloemen gekweekt worden.

We lopen net buiten Hoek van Holland. De markeringen zijn redelijk goed.

Als we in de zon lopen is het aangenaam, maar in de schaduw is het koud.

Om ca. 10.15 uur gaan we op een bank zitten om een broodje te eten.

Even verder staat een bunker, die fungeert als varkensstal. Het

zijn zwart-wit gevlekte dieren en vrij groot.

Er staan hier veel bunkers. In deze bunkers bivakkeren veel vleermuizen.

Deze bunkers waren in de oorlog een onderdeel van de Atlantikwall. Deze bunkers staan van Spanje tot in Noorwegen.



Als we verder gaan komen we in het Stalduinse Bosch. In dit bos staan weer veel bunkers. In deze bunkers verblijven ook veel vleermuizen in de winter. We zien er nu geen.

Waarschijnlijk zijn ze nu in de winterslaap. Het is rustig in het bos. Soms loopt er iemand met een hond, soms een fietser of wandelaar. Het pad door het bos is goed beloopbaar. Soms is het een beetje modderig.

Op een bord staat, dat er hier in het bos 80 zware en 40 lichte bunkers staan. Het beton is na 75 jaar nog van goede kwaliteit. Er zijn ook bunkers, die ingericht waren als garage voor de auto's van de commandanten. Na het bos

komen we op de Oranjedijk. Deze dijk is ca. 3 kilometer lang. Onder aan de dijk is een brede sloot. Aan de andere kant staan veel kassen, vele hectaren groot.

Aan het eind van de dijk komen we aan de rand van Maassluis.

We lopen aan de rand van Maassluis en komen in Dijkpolder.

Het eerste stuk is een geasfalteerd fietspad.

We worden hier geplaagd door vele fietsers, die allemaal dezelfde route volgen. We zijn blij, dat we het fietspad kunnen verlaten.



We gaan nu over een kerkepad door het weiland. Het pad bestaat uit tegels van 40 centimeter breedte. Het is goed beloopbaar. Het kerkepad is ca. 3 kilometer lang.



We lopen door Maasland. We kunnen hier koffie drinken. Het is pas 14.00 uur. Dus we hoeven ons niet te haasten.

Als we Maasland verlaten steken we de A20 over en komen in Maassluis.

We geraken van de route en lopen aan de buitenzijde van het dorp i.p.v. door het dorp.

We vragen de route naar de pont. We merken, dat we behoorlijk ver van de route zijn geraakt.

We lopen langs de Boonervliet en langs de Nieuwe Merwede.

Om 15.00 uur zijn we bij de pont. We moeten ca. 15 minuten wachten op de pont.

De boottocht over de Nieuwe Waterweg naar Rozenburg duurt ca. 10 minuten.

Aan de wal vragen we naar de Pette 3.

Om ca. 16.00 uur arriveren we bij mevrouw Beekenkamp.

Ze is aardig en biedt ons iets te drinken aan.

We gaan douchen en gaan schrijven.

Om 18.00 uur kunnen we eten. Ze heeft pasta gemaakt met stukjes kip en spinazie.

Als nagerecht krijgen we yoghurt met honing en walnoten. Het smaakt heel goed.

De vrouw wandelt ook. Ze heeft ook vele LAW's in Nederland gewandeld.

Om 19.00 uur zijn we klaar met eten. Ik ga verder met schrijven. Jan kijkt TV.

Om ca. 21.00 uur gaan we slapen.

=====

Dag 2: 14 maart 2016. Rozenburg – Rhoon: 29 km

Na een goed ontbijt vertrekken we om ca. 7.45 uur.
Onze gastvrouw laat de hond uit en loopt een stukje met ons mee.
We pakken de route op bij het Calantkanaal en lopen naar de Calantbrug.
We passeren over een korte afstand 3 bruggen.



Aan de overkant van het Calantkanaal staan veel opslagtanks van Vopak.



In de verte zien we het kraanschip Thialf van Heerema. Het is het grootste kraanschip ter



wereld. De Thialf heeft een hijs capaciteit 14.200 ton. De lengte is 201 meter en de breedte is 165 meter. De accommodatie is voor 736 personen. Het schip is geschikt om materialen, zoals fundaties en ankersystemen, naar de zeebodem te takelen en kan ook de installatie van platforms boven water uitvoeren.

Door de stand van de zon kan ik nu geen foto's maken. Misschien lukt het later wel.

We lopen langs het water naar de Harmsenbrug.

Na deze brug komen we op het eiland Voorne Putte. Meteen hierna lopen we over de Brielse brug over het Brielse Meer.

Na de brug gaan we langs het Hartelkanaal lopen. We lopen naar het dorp Zwartewaal. Ik heb deze naam nog nooit gehoord.

Ik heb door de lage temperatuur en de harde wind koude handen gekregen. Toch schijnt de zon.

Midden in het Hartelkanaal ligt de Brielse Maasdijk met bomen en struiken.

Zwartewaal is een leuk dorpje met kleine pittoreske huisjes.

We lopen om een jachthaven. In de zomer zal hier veel aan watersport worden gedaan.

Na het dorp lopen we weer langs het Brielse Meer.

Om ca. 9.30 uur word ik gebeld door mevrouw Bruin. Wij hebben voor morgenavond bij haar gereserveerd. Ze moet vandaag worden opgenomen. Ze kan ons morgen niet



de

ontvangen. Dus we moeten vanavond een nieuw slaapadres zoeken.

Bijna direct na dit telefoontje belt Jac. Ik leg hem uit wat er net gebeurd is. Hij stelt voor, dat hij een adres in Kinderdijk of in Krimpen aan de Lek gaat zoeken.

We lopen verder langs de Put van Heenvliet richting Heenvliet.

Ten westen van Rotterdam liggen allemaal Vlieten. Vliet betekent watergang. Deze plaatsen liggen dan ook aan een vliet.

Om ca. 10.00 uur lopen we over de dam van Heenvliet naar Geervliet.

We komen via de Toldijk in Geerdijk. Het is weer een leuk plaatsje met smalle straatjes en kleine huisjes.



We lopen verder over de Noorddijk langs het Brielse Meer.

We gaan op weg naar Spijkenisse en passeren de gevangenis. Hierna komen we in het park van Ommering. Hier eten we op een bank een broodje.

We lopen onder de Hartelbrug en komen aan de rand van Spijkenisse en lopen door een park parallel aan Spijkenisse. Het is een goed onderhouden park.

We lopen over de Spijkenissebrug door en lopen langs de Oude Maas aan de zuidzijde van Hoogvliet.

Onderweg zien een afslag van de route naar de metro in Poortugaal.

We passeren de TBS kliniek en het Deltaziekenhuis.

Bij een haventje verlaten we de route en lopen naar het centrum van Rhoon. We moeten eten kopen voor vanavond. Het is ca. 2 kilometer van de route. Hier kunnen we koffie drinken. Dat smaakt. De eerste koffie vandaag na het ontbijt. Daarna gaan we winkelen bij AH. Hier nemen we een pak bami en een pak yoghurt mee.

We lopen terug naar de route. Via de Zegenpoldersedijk en de Nieuwe Polder komen we bij de Veerweg. Aan deze weg is onze B&B.

Deze B&B heb ik niet uit het boek "Vrienden op de Fiets". Het adres heb ik van Internet en is veel duurder dan van Vrienden op de Fiets.

Om 16.00 uur arriveren we bij de B&B. We krijgen een vrijstaand huisje. Het is leuk ingericht en het is binnen heel netjes. We drinken eerst koffie. Het koffiezetapparaat werkt niet. Dus het is behelpen.



Om 17.00 uur belt Jac. Hij heeft 2 adressen gevonden. Ik ga meteen bellen. Bij de 1^e krijg ik geen aansluiting. Het volgende adres lukt wel, maar er is geen verwarming op de slaapkamer. Dit is voor ons geen probleem. We reserveren voor morgenavond.

Na het douchen en eten (Jan is de kok) ga ik schrijven en Jan doet intussen de afwas.

Om 19.00 uur ben ik hiermee klaar. We kijken nog TV en gaan om 21.00 uur naar bed.

=====

Dag 3: 15 maart 2016. Rhoon – Krimpen aan de Lek: 30 km

We staan vanmorgen om ca. 6.30 uur op.

Het ontbijt staat in de aanrecht klaar.

De Keukenprins zet alles op tafel. We kunnen hier ook brood meenemen voor onderweg.

Om 7.15 uur vertrekken we.

Als we de oprijlaan hebben verlaten, kunnen we de Veerweg oversteken en de route vervolgen.

We lopen door een bos en komen weer bij de Oude Maas.

We passeren het Pannenkoekenpaviljoen en een grote speeltuin. Bij de speeltuin begint een



minispoorlijntje, dat wel een traject aflegt van enkele kilometers voor het weer bij het station terugkomt.



Op de Oude Maas is veel scheepvaart.

Afgelopen zondag was er nagenoeg geen scheepvaart.

We komen bij een mooi vlonderpad van ca. 500 meter.

In de griend naast de vlonder groeien veel oude knotwilgen, die pas geknot zijn. Het moet een hele klus zijn om het gesnoeide griend uit de grienden te transporteren.

We komen bij de Heinenoordtunnel en moeten een flink stuk omlopen door de afrit naar de tunnel.

We gaan verder lopen over een fietspad naast de Oude Maas.

We komen bij het plaatsje Heerjansdam.

Hier blijven we langs het water lopen. De rivier heet hier de Oude Waal. Na een spoorbrug lopen we door de polder Rijsoord en komen we weer uit bij de Oude Waal en lopen we naar Rijsoord.

Na Rijsoord lopen we onder de A16 door. Op een bord zie ik, dat het nog 7 kilometer is naar Dordrecht. We blijven langs de Waal lopen en komen in Hendrik Ido Ambacht. Hier drinken we koffie. Het is pas 11.45 uur. We nemen royaal de tijd voor de koffie, anders zijn we wel erg vroeg in Krimpen aan de Lek. We vervolgen de route naar de volgende plaats Alblasserdam. Via een grote brug over de Noord komen



we in Alblasserdam.

We passeren een grote staalfabriek, die niet meer in gebruik is. En lopen langs de Noord.

Aan het eind van Alblasserdam lopen we door de polder Blokveer naar de andere kant van de dam.

Links van de dam ligt de polder Hoge Boezem van de Nederweert en rechts de Hoge Boezem van de Oeverwaard. Links en rechts van de dijk staan totaal 16 molens. Het ene waterschap (Nederweert) koos voor ronde stenen molens. Deze molens waren in 1738 gerealiseerd. Het andere waterschap (Overwaard) liet 8 molens bouwen op de ringdijk van

haar Hoge Boezem. Het waren houten met riet bedekte achtkanters, die 1740 gereed waren. De molens zijn allemaal van het type grondzeiler.

In de polder van Blokveer staat nog een wipmolen uit de 16^e eeuw. Er staan ook 2 molens in de polder van Nieuw-Lekkerland.



Deze molens maalden het overtollige water van de laaggelegen polder naar de rivier de Lek, die het water weer afvoerde naar de Noordzee.

Het is mooi deze molens vanaf de dijk te zien en te fotograferen. Er lopen hier veel jappers, die constant foto's maken.

Aan het eind van de dijk komen we bij het informatiecentrum. Hier drinken we koffie. Er zitten weer een aantal Jappers.



We gaan verder richting de veerpont.

Om ca. 13.45 uur zijn we aan de overkant in Krimpen aan de Lek. We zijn wel vroeg.

We gaan lunchen in de Lunchroom van het Cultuurhuis. Hier werken geestelijk gehandicapte met beperking. Het is goed verzorgd en het eten smaakt goed.

Om 15.30 uur lopen we naar de B&B. De gastvrouw is thuis en we worden ontvangen met thee.

Wij zijn de eerste gasten via Vrienden op de Fiets en zijn voor hen proefpersonen.

Onze kamer is prima. De verwarming is stuk, maar het is niet koud.

Na het douchen ga ik schrijven. Om 18.00 uur gaan we eten in eetcafé Breeka. Het is ca. 20 minuten lopen en ligt aan de N210.

We bestellen een Salda Breeka. Het bestaat uit rosbief, bietenloof (kroten), avocado en brood. Het smaakt prima. Het is vrij druk in het restaurant.

Als we teruggaan is het donker en lopen iets te ver door en moeten een stukje teruglopen.

Bij terugkomst bieden Lenie en Jan ons nog een thee aan.

Om 20.30 uur gaan we naar onze kamer. Vanavond speelt PSV de uitwedstrijd tegen Atletico Madrid.

PSV verliest de wedstrijd na verlenging door strafschoppen.

De wedstrijd is om 23.45 uur afgelopen en gaan we slapen.

=====

Dag 4: 16 maart 2016. Krimpen aan de Lak – Schoonhoven: 30 km

Na een goed ontbijt vertrekken we tegen 8.00 uur. Buiten is het weer fris.

We volgen de route naar het restaurant, waar we gisteren gegeten hebben. De route komt niet overeen met de tekst uit het boek. Hierdoor lopen we al snel 1,5 kilometer extra.

Als we bij het restaurant zijn, kunnen we de route vervolgen. We lopen over de Hillekade, die nabij het riviertje de Loet loopt. De Hillekade is een fietspad.

Om 9.30 uur kunnen we koffie drinken bij café de Loet. Vannacht is getracht in het café in te breken. Het is niet gelukt, maar er is wel veel schade door het gebruik van een koevoet.

De cafébaas wijst ons de route, maar er klopt niets van.

We lopen om een bos heen over de Kijkhoefse Kade, langs de Loet.

We lopen richting Zuidbroek. Het is een dorp met lintbebouwing. Via de Kadijk lopen we naar Bergambacht.

Het is koud door de harde, koude, oostelijke wind.



We lopen elke dag richting het oosten. Dus we lopen altijd tegen de wind in. Links en rechts van de weg staan de huizen met er voor een sloot. Bij elk huis ligt een brugje over de sloot. Het zijn allemaal verschillende brugjes. In Bergambacht kunnen we bij een bakker koffie drinken en een broodje eten.

Er hangt bord in de winkel, waar opstaat, dat dit de beste bakkerij van Zuid Holland in 2016 is.

Om de route te vervolgen, moeten we een stukje terug lopen.

We komen tussen de weilanden. In de weilanden liggen veel sloten, om het water af te voeren.

We steken de N210 over en na 1,5 kilometer komen we in Amerstol.

Na dit dorp lopen we richting Schoonhoven.

We gaan over de Hoge Dijk lopen. Dat is nabij de Lek.

Hier staat een bord, waarop staat, dat we bij hoog water een alternatieve route moeten volgen.

We blijven op de route. Het is een mooi pad met zo nu en dan vlonders. Soms is het modderig. Dan is het opletten.

Na ca. 20 minuten komen we weer op de dijk.

We blijven op de Lekdijk West richting Schoonhoven.

Aan de overzijde van de Lek zien we veel industrie, o.a. Monen Shipyards en een betonfabriek De Lek. Schoonhoven staat bekend om zijn zilversmeden. De stad draagt de titel "Zilverstad". Hier zijn ook de laatste opleidingen voor goud-, zilversmid, alsook voor juwelier en uurwerkmaker.

Om ca. 13.45 uur arriveren we bij de pont van Schoonhoven naar Gelkenes. Deze pont nemen we morgenvroeg.



We gaan koffie drinken in restaurant Lekzicht.

Om 14.30 uur gaan we op pad richting B&B. Het is ca. 2 kilometer lopen. We moeten wel een paar keer de weg vragen.

Om ca. 15.30 uur zijn we bij de B&B. Het zijn weer aardige mensen. Ze bieden ons thee met een koekje aan.



Het is een apart huis, bestaande uit 4 verdiepingen. Het woonoppervlak per verdieping is maar weinig. Het huis staat al langere tijd te koop. Zij vinden het ook een onhandig huis.

De man is aan het opknappen van een burn-out. Hij heeft in het onderwijs gewerkt en zoekt nu een andere baan.

Ik slaap op de begane grond en Jan op de 4^e verdieping.

Om 17.45 uur ben ik klaar met schrijven en om 18.00 uur kunnen we aanschuiven voor het avondmaal.

De vrouw heeft een pasta gemaakt met stoofvlies. Het smaakt goed. Er is geen nagerecht.

We praten nog wat na.

Om 21.00 uur gaan we slapen.

Morgen onze laatste wandeldag, die in Lexmond zal eindigen.

=====

Dag 5: 17 maart 2016. Schoonhoven – Lexmond: 25 km.

We vertrekken om 7.45 uur. We moeten weer door Schoonhoven op weg naar de pont. Het is weer een koude morgen.

We lopen naar de pont over de Lek om over te varen. Het is ca. 15 minuten lopen.

Als we bij de pont aankomen, kunnen we nog net mee.

Als we van de pont komen, zien we weer de aanwijzingen. Ook staan hier aanwijzingen van het Pelgrimspad. Dit pad hebben Jef en ik een aantal jaren geleden gedaan.

We lopen langs het dorp Gelkenes. Daarna over de Veerse Dijk richting Nieuwpoort.



Na Nieuwpoort lopen we over een graspad naast de Vliet. In de verte zien we de Westermolen. Het is een wipmolen. Wipmolens zijn de oudste door de wind aangedreven windmolens.

Vorbij de molen verlaten we de Vliet en komen we nu in een polderlandschap met in hoofdzaak grasland. We lopen over een graspad met aan beide zijden bomen.

We lopen enige tijd over de Boone Vlietweg en daarna over de Langerakse Kade.

In de verte zien we de plaats Ameide liggen.

Op een bank eten we een broodje. Het blijft een polderlandschap. Langs het graspad staan 2 rijen bomen.

De wind is vandaag aanmerkelijk minder dan vorige dagen en de zon schijnt, wat een stuk aangenamer dan de strakke koude wind van voorbije dagen.

We lopen over de Tiendweg. Net vóór Ameide staat op een bord, dat het nog 10,8 kilometer is naar Lexmond.



In Ameide kunnen we koffie drinken. Er komen twee oudere dames binnen. Ze zijn druk aan het filmen. Ik vraag wat ze filmen. Ze vertellen, dat er buiten een ooievaarsnest op een huis zit met ooievaars. Ik ga

kijken en maak er ook een foto van.

Na Ameide lopen we over een dijk naar het plaatsje Sluis. We verlaten vrij snel de dijk en gaan weer de polder in. We lopen over de Zouwenkade naast een rivier.

We passeren hier veel boomgaarden met appelbomen.

We passeren een paar keer een bruggetje.

Aan het eind van de dijk komen we op een asfaltweg, die naar Lexmond leidt.



Om ca. 13.15 uur zijn we in Lexmond.

Als we bij de bushalte zijn, moeten we een kwartier wachten op de bus.

Deze bus brengt ons naar Gorinchem, waar we over moeten stappen op de bus naar Breda.



Onderweg stapt Jan uit, want hij neemt de bus naar Oosterhout. Dit is voor hem gunstiger.
Om ca. 15.00 uur ben ik in Breda. Ik ga met de trein naar Etten-Leur.
Ik bel onderweg naar Corrie, dat ik er aankom.
Om ca. 15.30 uur ben ik in Etten-Leur, waar Corrie op mij wacht.

=====

Dag 1: 3 juli 2017. Etten-Leur – Lexmond – Asperen: 26,5 km

Vandaag gaan we beginnen aan het 2^e deel van het Grote Rivierenpad. Het is tevens het laatste deel.

We gaan beginnen in Lexmond, waar we vorig jaar gestopt zijn en zullen eindigen in Kleve, als alles goed verloopt.

De weersvoorspellingen voor de komende dagen zijn gunstig.

Om 5.00 uur loopt de wekker af. Mijn rugtas staat klaar en de broodjes, voor onderweg, zijn gesmeerd.

Corrie brengt mij om 6.00 uur naar het station. De trein vertrekt om 6.30 uur.

In Breda stap ik over op de bus naar Gorinchem. Ik zal Jan daar treffen om over te stappen op de bus naar Lexmond.

Als ik aankom, is Jan nog niet gearriveerd. Ik bel hem op en hoor, dat de bus ca. 30 minuten vertraging heeft.

We kunnen nu om 8.30 uur weer verder reizen. Dat is 30 minuten later dan gepland.

Om ca. 9.00 uur arriveren we in Lexmond.

Bij de bushalte is een café. Ondanks, dat het café gesloten is, kunnen we toch koffie drinken.

Om 9.30 uur gaan we op pad.

We vertrekken via de Kortenhoevenstraat en gaan rechtsaf over de Kade naast een riviertje.

De Kade loopt naar het Merwedekanaal. We lopen hier over het fietspad.



Het Merwedekanaal is gegraven onder het koningschap van Willem I. Het is in 1826 geopend.

We gaan het kanaal over via een draaibrug en gaan tussen de weilanden lopen richting de A27. We passeren de A27 via een loopbrug. We zijn vlakbij de afslag naar Amsterdam.

We lopen verder tussen de weilanden richting Hei en Boeicop. Het weer is goed. De zon schijnt, alleen waait het flink.

We lopen door een bos over een slingerend pad. Het is hier windstil

en lekker koel.

We gaan diverse houten brugjes over.

Aan het eind komen we in een weiland met een koeienpad. Hier staat een bord met de mededeling, dat we bij een boerderij iets zouden kunnen drinken.

Als we de boerderij bereiken, constateren we, dat de koffieruimte er niet schoon uitziet. Bovendien barst het van de vliegen. Snel wegwezen hier.

We komen in het plaatsje Schoonrewoerd. Hier kunnen we koffie drinken.

We lopen om een plas, Wiel van Bassa genaamd.



De Wiel is ontstaan bij een dijkdoorbraak. Door de kracht van het water ontstonden grote gaten achter de dijk. Plaatselijk is het Wiel wel 10 meter diep.

In dit deel zijn heel veel boomgaarden, vanwege de vruchtbare bodem.

Daarna gaan we richting Leerdam. We lopen op een dijk, de Cromvoirtseweg naast de Culemborgse Vliet. Het pad is wel ca. 4 kilometer lang. We kruisen de Leerdamseweg op een omslachtige manier.



Net voor Leerdam passeren we een glasblazerij. In het weekend zijn ze geopend en kun je het glasblazen bezichtigen. De achterzijde is een watermolen en ziet er veel interessanter uit dan de voorzijde.

We lopen langs de rand van Leerdam. We passeren een watertoren, die helemaal is ingepakt met netten voor de restauratie.

We lopen Leerdam in en drinken koffie in de buurt van het station.



Leerdam heeft een mooi centrum met veel winkels en restaurants. Er is wel veel leegstand van winkels.

Als we Leerdam uit zijn, lopen we in de buurt van de Linge richting Asperen.

Bij de kerk vragen we naar ons

overnachtingsadres. Het is vlakbij.

We worden goed ontvangen door mevrouw Lodewijks.

We hebben een nette kamer.

Als we gedouchd hebben, gaan we in een restaurant wat eten. Het smaakt uitstekend.

Om ca. 19.00 uur zijn we weer terug.



Ik ga meteen schrijven en ben hiermee om ca. 20.00 uur mee klaar.
We lezen nog wat en gaan om ca. 21.00 uur slapen.

=====

Dag 2: 4 juli 2017. Asperen – Erichem: 33 km

Ik heb vannacht goed geslapen.

Na een eenvoudig ontbijt vertrekken we om 8.00 uur.



Bij de kerk kunnen we de route weer vervolgen.

We passeren het Fort Asperen. Dit fort is aangelegd tussen 1845 en 1850 om de Linge te kunnen afsluiten. Het fort maakt deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Het is zacht weer. We lopen richting Acquoy en lopen nabij de Linge.

Als we in Acquoy aankomen zien we, dat de vrijstaande kerktoren erg scheef staat.



Na Acquoy lopen we weer in de buurt van de Linge

Er zijn hier veel boomgaarden met fruitbomen. Soms ligt er een stukje land tussen met maïs. Aan de dijk staan veel mooie dijkhuizen, die praktisch allemaal mooi gerestaureerd zijn. Op de dijk is het erg rustig. Er rijden praktisch geen auto's of fietsers. Soms loopt er iemand, die zijn hond uitlaat. Het is hier windstil. We genieten hiervan.

Om ca. 10.30 uur staan we aan de rand van Beesd. We lopen de Blauwe Hulsbrug over en gaan aan de zuidzijde van Beesd lopen.

Het is een leuk plaatsje. We kunnen bij een ijssalon koffie drinken. We trakteren ons zelf op een echte Bossebol van de Groot. De vrouw vertelt, dat de Bossebollen elke morgen opgehaald worden bij de Groot in Den Bosch.

Het is de hele morgen een beetje bewolkt, maar nu gaat de zon schijnen.



Als we Beesd hebben verlaten, vervolgen we weer de route langs de Linge.

We komen op de Appeldijk. Aan beide zijden van de dijk staan fruitbomen en ook veel notenbomen. De Linge is een mooi riviertje. Het is al vele jaren bekend van het Lingepad. Het is waarschijnlijk een van de oudste wandelpaden in Nederland.

De temperatuur is goed. Het is ruim 20 graden.

Bij een fruitkweker in Tricht, De Hoenderiks, gaan we koffie drinken. Je kunt er allerlei fruit zelf plukken, zoals aardbeien, frambozen en kersen. De

appels en peren zijn nog niet rijp.

Er zijn veel mensen, die fruit plukken.

Er is een grote winkel bij. Er worden ook zelf gemaakte appeltaarten verkocht.

We nemen plaats onder een plataan. Het is er druk en sfeervol.

We gaan verder over de Appeldijk. We passeren een weiland met wel 100 witte koeien. Er lopen wel een paar zwarte koeien tussen.



Om ca. 12.45 uur zijn we in Tricht. Weer over een dijk met dijkhuisjes.

We verlaten het asfaltpad op de Appeldijk en lopen verder over een grasdijk naast de Wetering.

Ik vind het lopen over een graspad prettiger dan over het asfalt.

De Wetering wordt een brede sloot.



We komen uit bij een buitensportcomplex. Er zijn in de bomen touwadders en touwbruggen aangebracht. Het is er druk. We lopen tussen de weilanden en een natuurgebied richting Buren.

Als we het natuurgebied hebben verlaten, komen we uit bij een restaurant. We drinken een pilsje, want het is warm.

De vrouw van ons logeeradres heeft ons verteld, dat het verstandig is in Buren te eten.



Buren is ontstaan in de 14^e eeuw als nederzetting bij het gelijknamige kasteel. Na de dood van de laatste bewoonster raakte het kasteel in verval en twee eeuwen later werd het kasteel gesloopt. De eeuwenoude grachten en wallen staan er nog steeds.



Buren staat bekend als

Oranjestad, omdat de historie nauw verbonden is met het koningshuis.

Willem van Oranje trouwde in 1551 met Anna van Buren. Princes Beatrix is nog steeds gravin van Buren.

Het Marechausseemuseum kunnen we niet bezoeken. Het is te laat om dit museum nog te bezoeken.



We lopen door Buren. We zijn hier eerder geweest. Een aantal bezienswaardigheden herken ik nog.

Om ca. 16.15 uur gaan we eten in een restaurantje. Het wordt een soort maaltijdsalade. Het smaakt prima.

Om 17.00 uur gaan we verder richting Erichem.

In Erichem vragen we naar de Mierlingsestraat, waar ons logeeraadres is. Het zou ca. 1,5 kilometer buiten het dorp zijn.

We gaan lopen. De afstand valt tegen. Het is zeker 3,5 kilometer. We moeten op nummer 25 zijn. De huizen c.q. boerderijen staan ver uit elkaar.



We arriveren op ons slaapadres om ca. 18.45 uur. Het is een boerderij, die niet meer als zodanig in gebruik is. We zijn blij, dat we er zijn.

De kamer is netjes en het douchen is heerlijk.

Om 19.15 uur ga ik schrijven. Om 20.15 uur ben ik hiermee klaar.

We gaan op tijd naar bed.

=====

Dag 3: 5 juli 2017. Erichem – Dodewaard: 30 km.

Om 6.00 uur staan we op. Het ontbijt staat klaar.

Het is een eenvoudige maaltijd.

De weersvoorspelling is, dat het meer dan 30 graden zal worden.

Vannacht hebben we gezelschap gehad van een groot aantal vliegen, die me regelmatig wakker maakten.

De gastvrouw legt ons een verkorte weg uit naar onze route.

Om 7.30 uur vertrekken we. Het is nu al 20 graden. De route is inderdaad aanmerkelijk korter, dan de route, die we gisteren hebben gelopen.

Het is weer rustig op de weg. Weer geen auto's.

Na ca. 45 minuten zijn we weer in Erichem. Dat is een uur korter dan gisteren.

We lopen weer tussen de weilanden en soms een akker met maïs.

De temperatuur is 22 graden.

We komen bij een manege. De paarden lopen in de wei. Het zijn er wel 30. De paarden staan



bijna allemaal in groepjes van twee. We passeren kasteel Soelen met een heel mooi poortgebouw en een lange laan met beukenbomen.

We passeren de Soelense brug, de A15 en de Betuwelijn.

Na een park zijn we om 9.15 uur in het centrum. We drinken koffie op een terras.

Als we Tiel uit zijn, lopen we naar de pont, die ons naar de andere kant van de Waal brengt.

De overtocht duurt slechts 10 minuten.

We slaan linksaf. We nemen de alternatieve route, die door de Warmelsche Uiterwaarde loopt nabij de Waal.

Eerst lopen we over een puinpad, wat later overgaat in een graspad.

De temperatuur is inmiddels opgelopen naar 29 graden.



Aan het eind van het pad gaan we een trap op en gaan de Waal weer over via de Prins Willem Alexanderbrug.

Het is een brug van ca. 1400 meter lengte.

Vlakbij de brug ligt het plaatsje Beneden-Leeuwen.

Na de brug gaan we rechtsaf richting IJendoorn.

We lopen weer nabij de Waal.

In IJendoorn is geen café. Dus geen koffie.

Vroeger was hier een volksrijmpje. Die luidt als volgt: *Tiel is een stad, Echteld een gat,*

IJzendoorn een waterpoel en Ochten een koningsstoel.

We lopen door naar Ochten. Hier kunnen we bij een camping iets drinken. We ontmoeten op het terras een echtpaar, dat ook het Grote Rivierenpad loopt, als training voor de 4daagse. We blijven een tijdje op het terras zitten, want we zijn erg vroeg.



Het is nog ca. 6 kilometer naar Dodewaard. Op de dijk waait een zacht windje.



We lopen verder langs de Waal tussen de weilanden.

Halverwege gaan we een tijdje op een bank zitten. We doden de tijd door naar passerende fietsers te kijken, die naar een pontje naar Druten rijden of terug komen.

Om ca. 15.30 uur staan we aan de rand van Dodewaard. Bij een kerk gaan we richting het centrum.

De route loopt tot bij ons logeeradres.

We worden hartelijk ontvangen door 3 heren. Het zijn Henry, Louis en een bezoeker, die vrij

snel vertrekt. We worden getrakteerd op een pilsje.

Ze bieden ons aan de maaltijd met hen te gebruiken. Daar maken we graag gebruik van. Ze komen net terug van een vakantie in Italië. Zij bezoeken campings voor de ACSI gids en beoordelen de campings voor de gids.

We gaan met Henry naar zijn groentetuin om aardappelen en groente te halen.

Door de vakantie staat er veel onkruid. Je kunt wel zien, dat Henry wel verstand heeft van tuinieren.

We kunnen buiten eten. Het wordt een heerlijke maaltijd, bestaande uit een salade, gebakken aardappelen met gehaktballetjes. Het nagerecht bestaat uit vla met rode bessen en hagelslag. Ook wordt er een wijntje bij gedronken.

Ze hebben veel te vertellen over hun reis naar Italië. Ze hebben een kleine caravan.

Na het eten ga ik schrijven. Om 20.45 uur ben ik hiermee klaar.

We blijven nog een tijdje buiten zitten en gaan op tijd naar bed.

Morgen naar Beek voor 35 kilometer en eten bij Angelique en Emiel in Leuth.

Dag 4: 6 juli 2017. Dodewaard – Beek: 35 km

Om 6.30 uur kunnen we ontbijten.

Henny heeft de tafel al gedekt. Ik eet goed, want het is vandaag 35 kilometer en het wordt 30 graden.

Om 7.00 uur vetrekken we. Het is al 20 graden.

We willen vóór 12.00 uur de meeste kilometers afgelegd hebben, zodat we het in de namiddag rustiger aan kunnen doen.

We kunnen de route bij de voordeur vervolgen en lopen weer naar de dijk en verder langs de Waal.

Bij het plaatsje Hien verlaten we de Waal en lopen de polder in richting Zetten en komen bij het station Boechenham.

We nemen de verkeerde weg, maar op het kaartje kunnen we zien hoe we op de route kunnen komen.



Bij een riviertje kunnen we door bossages in de schaduw lopen. Het is al erg warm.

In Zetten staan nergens aanwijzingen.

Bij het station, buiten Zetten, staan weer aanwijzingen.

We kruisen twee spoorlijnen en de A15.

Dan komen we in Herveld Noord. We lopen door het dorp en gaan richting Herveld Zuid.

We komen bij het kasteel Loenen. Bij dit kasteel hoorde vroeger een groot landgoed. Door de vele dijkdoorbraken werd het landgoed steeds kleiner.

De beruchte Egbert van Loenen zou tijdens een overstroming zijn verdronken.

Het huidige kasteel dateert uit 1825 en is nog particulier bezit.

We lopen door Slijk en Ewijk en lopen weer richting de Waal. Dit is voor ons bekend gebied. We



zijn hier al vaak geweest tijdens de 4daagse van Nijmegen.

Om 11.30 uur kunnen we aan de dijk koffie drinken. We hebben inmiddels 20 kilometer afgelegd.

Daarna gaan we richting Oosterhout en na Oosterhout gaan we een bos in en lopen over bospaden. Er staan hier te weinig markeringen. Het wordt gokken. We komen aan de rand van het bos. Hier staat een groot hekwerk. De poort is afgesloten en de ruimte naast het hekwerk is

gebarricadeerd door een rol prikkeldraad.



Jan wil over het hek klimmen en ik wil via het prikkeldraad. Beide oplossingen zijn link.

Terwijl ik kijk hoe ik over het prikkeldraad kan komen, klimt Jan op de poort. Hij komt vast te zitten met zijn broek aan een punt. Hij wil niet, dat ik eerst een foto maak voor het dagboek, voor ik hem ga bevrijden. Ik geef hem een zetje en hij kan verder. Zijn mooie nieuwe rooie broek is gescheurd.

Er komt een man bij, die mij helpt over het prikkeldraad te komen.

100 Meter verder zien we de uitgang.

We lopen weer over de dijk naar de

We zien de nieuwe brug liggen over de Waal. We lopen onder een boog door en komen bij enkele monumenten. ***Hier vond plaats op 20-9-1944 de heldhaftige oversteek plaats van de Waal.***



Er staat ook een

gedenksteen ter nagedachtenis met wel 50 namen van Amerikaanse en Engelse soldaten, die hier gesneuveld zijn tijdens de 2^e wereldoorlog.

We moeten via de spoorbrug naar de overkant.



Aan de spoorbrug zijn nieuwe fiets- en wandelbruggen aangebracht. Op meerdere plaatsen zijn trappen aangebracht, zodat het publiek kan afdalen naar zandbanken om te zonnen.

Het is erg druk op de zandbanken met jeugd.

Over de gehele lengte van de brug staan tegen de leuning fietsen.

Ook de oevers zijn aangepast met verstevigingen in

het talud. Het is erg mooi geworden.



De oevers zijn versterkt, omdat bij hoogwater de kades overstromen. Er zijn nu aan de oevers overstroomgebieden gemaakt, zodat de kades minder snel onderwater lopen. Als we over de brug zijn, leidt de route door een straat met veel terrassen. Het is erg druk. Het is 12.30 uur. Wij gaan ook wat eten. We nemen een salade.

Een meisje van de bediening ziet mijn shirt van de Camino Portugues. Ze vertelt, dat haar vader naar Santiago is gelopen vanuit Frankrijk. Zij wil ook nog eens naar Santiago lopen.



Op een heuvel staat een kapel. Daarna lopen we nog langs het Valkhofmuseum. Dat is gesloten vandaag. We lopen door een park, en steken de weg over en lopen richting Beek.

Onderweg passeren we een kapel in Ubbergen. Hier zijn Angelique en Emiel getrouwd.



Aan deze weg staan veel mooie



landhuizen.

In Beek verlaten we deze weg en lopen naar de Tesselschadestraat. Die hebben we snel gevonden. Bij aankomst krijgen we meteen een pilsje aangeboden.

Heerlijk.

Dan gaan we douchen.

Jan heeft zich flink verwond aan het hek. Hij heeft een flinke snee in zijn bil. Hij vindt het niet nodig om naar een dokter te gaan. Ik help hem met het verbinden.

Om 17.30 uur komt Emiel langs om ons op te halen om bij hen te komen eten. We bespreken de wond van Jan. Emiel vindt ook, dat Jan naar het ziekenhuis moet gaan. Emiel maakt een afspraak en ze gaan meteen naar het ziekenhuis in Nijmegen.

Na een uur zijn ze weer terug. Het was een verstandig besluit om naar het ziekenhuis te gaan. De wond is met met 4 hechtingen gehecht.

We gaan bij Angelique en Emiel eten. Angelique heeft lekker gekookt en het is een gezellige avond.

Om 21.00 uur zijn we weer terug en gaan meteen slapen, want we willen vroeg vertrekken.

=====

Dag 5: 7 juli 2017. Beek – Kleef: 27 KM.

Om 7.00 uur krijgen we het ontbijt op de kamer.

Het heeft vannacht enige tijd flink geonweerd. Het is lekker opgefrist.

Om 7.30 uur vertrekken we.



We lopen de straat uit en zijn weer op de route.

Via de Rijksstraatweg verlaten we Beek en lopen vrij snel langs het Wijlermeer en passeren de Duitse grens.

De markeringen zijn hier aangegeven met de letters "E8".

De E8 is een onderdeel van een Europees Lange Afstandspad.

We
lopen

richting Kranenburg.

In Kranenburg kunnen we koffie drinken. We nemen er een broodje bij. Er zitten veel ouderen, die hier komen ontbijten.



Naast de
aanwijzing E8
zien we ook
regelmatig
Jacobsschelpen
met de tekst

Pilgerweg. Dit is niet uniek. Er zijn in Duitsland tientallen Pilgerwegen en er komen elk jaar weer nieuwe bij. In een bos moeten we de aanwijzing X7 volgen.

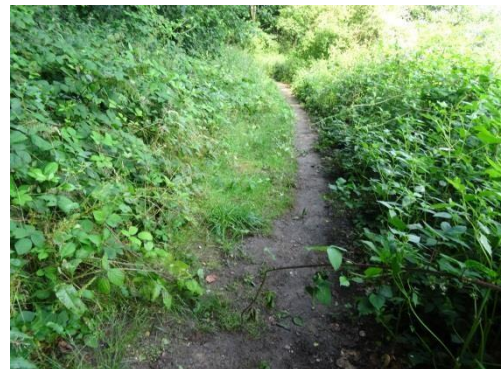
Via een smal wandelpad
lopen we aan de rand van
een bos met aan beide zijden
brandnetels. Het is oppassen.

Aan alles is te zien, dat het

vannacht ook hier hard geregend heeft.

We komen bij een zuiltje, een monument.

Het is hier heerlijk om te lopen in de schaduw. We
lopen langs de bosrand en volgen nog steeds de X7.



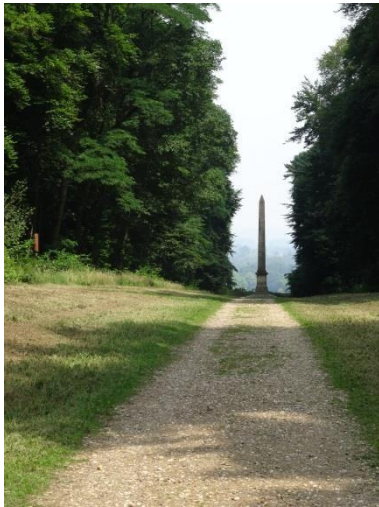
Soms staat er ook een
aanwijzing X8.

De akkerbouw naast het
bos bestaat hier in
hoofdzaak uit
aardappelen en maïs.

Om ca. 12.00 uur is het
nog ca. 5 kilometer naar

Kleve.

We komen aan de gemeentegrens van Kleve, maar we lopen nog steeds tussen de akkers. Het is nog een hele wandeling naar het centrum.



We lopen door een groot park en komen bij een naald, een oorlogsmonument.

Het is een monument van de Frans-Duitse oorlog. Op het monument staan 70 namen van gesneuvelden.



Om 13.00 uur zijn we in Kleve. We komen uit bij de bushalte.

Vanaf hier is een rechtstreekse



busverbinding
naar Nijmegen,

Om 13.20 uur hebben we de bus met Nijmegen.

De rit duurt 45 minuten.

We rijden gedeeltelijk over de weg, waar wij langs gelopen zijn.

In Nijmegen nemen we de trein. Jan stapt in Tilburg over en ik ben om 16.00 uur in etten-Leur, waar Corrie mij opwacht.

=====
===