

Zuiderzeepad 2016. Lange-Afstand Wandelpad 8.

Voorwoord.

Het plan was af te reizen naar Spanje voor de Camino Levante.

Een week vóór vertrek werd Corrie ziek. In overleg hebben we besloten om de tocht uit te stellen.

Na 2 weken en de nodige pillen was Corrie weer opgeknapt.

Jac had nog een week vakantie. We hebben besloten het Zuiderzeepad te gaan doen.

De route.

Het Zuiderzeepad is een pad, dat loopt om de Zuiderzee van vóór de aanleg van de Afsluitdijk.

De start is in Enkhuizen en eindigt in Stavoren.

We lopen vaak langs het IJsselmeer en door vogelrijke gebieden. In deze periode, mei, mogen we niet door de vogelbroedgebieden lopen. Vaak zijn die in deze periode ook te drassig en te nat om er doorheen te lopen.

De route loopt ook door Amsterdam (ca. 10 kilometer), maar dit slaan we over, omdat we dat gedeelte van de route al vaker hebben gelopen tijdens de jaarlijkse Dam tot Damloop.

We lopen langs beroemde vissersplaatsen en stadjes met een eigen sfeer.

Het pad gaat vele kilometers over grasdijken, die meestal begraasd worden door schapen.

De vele gemalen herinneren aan het voortdurende gevecht tegen het water, vooral in de periode vóór de aanleg van de Afsluitdijk. De Afsluitdijk is nog steeds belangrijk voor de waterbeheersing.

Het Zuiderzeepad is gekozen als het Lange-Afstand Wandelpad van 2016-2017.



Dag 1: 1 mei 2016. Etten-Leur – Enkhuizen – Hoorn: 29 km

We vertrekken om ca. 7.00 uur met de trein in Etten-Leur naar Enkhuizen. Het is vandaag zondag. Vandaar, dat de 1^e trein pas om 7.00 uur vertrekt. We stappen over in Breda, Schiphol en Amsterdam Sloterdijk.



Om 9.45 uur arriveren we in Enkhuizen. Na aankomst drinken we eerst koffie in het stationsrestaurant. Het is een restaurant, zoals er maar weinig meer zijn. Het lijkt uit de jaren 30.

Om ca. 10.15 uur gaan we van start. Tegenover het station staat de eerste aanwijzing. We steken de straat over en snijden al meteen een stukje af. We komen op de Westerstraat en passeren enkele jachthaventjes.

In een straal van 100 meter staan wel 3 kerken.

We passeren het Armengasthuis. Het zal nu wel geen dienst meer doen als zodanig.

In een straat is het markt. Het is erg druk. Het ziet er leuk uit in de zon. Het is heel mooi weer. De zon schijnt volop. De temperatuur is nog laag, maar het ziet er naar uit, dat het een mooie dag wordt.

We verlaten via een poortgebouw Enkhuizen en lopen richting Bovenkarspel. Deze plaatsen worden verbonden door een verkeersweg met aan beide zijden vrij kleine huisjes met allemaal verschillende geveltjes. Om ca. 10.45 uur zijn we in Bovenkarspel. We komen uit bij een scheepslift. Er is een flink hoogteverschil tussen het binnen- en buitenwater. Het schip vaart in een bak in een stalen frame en wordt opgetild en in de andere bak geplaatst. Het schip kan dan



verder varen.

Na deze plaats gaan we in het buitengebied over een dijk lopen. Aan de andere kant van de dijk ligt het IJsselmeer. Op de dijk ligt een geasfalteerde weg voor fietsers, voetgangers en auto's.

Aan de binnenzijde van de dijk liggen brede sloten, die ontstaan zijn doordat er klei is uitgegraven om de dijk te verstevigen. Ook zijn er veel boerenerven met stolpboerderijen.

De dijk langs het IJsselmeer is vandaag voor ons ca. 18 kilometer. Soms is het wel eentonig. De langs scheurende auto's maken het soms minder leuk.

Aan de andere kant van het IJsselmeer zie ik in de verte de straalverbindingstoren van Lelystad staan, waar ik in 1975 aan gewerkt heb.

De dijk waarover we lopen heet de IJsselmeerdijk. (Hoe kan het ook anders?)

Om 12.15 uur is het heerlijk weer. Ik heb mijn lange broek afgeritst en loop nu ook in mijn shirt. Het is 15 graden met volop zon.

Om ca. 12.45 uur zijn we in de plaats Oosterleek. Als we even van de route gaan, kunnen we op een terras wat eten en drinken. Het is hier wel windig.

We vervolgen de route. We passeren een radarmast. Hierop staat de volgende tekst: "De zon zou ons niet kunnen schelen, lief, als zij niet onderging". Mooie tekst!



We passeren een afslag naar het dorpje Wijdenes. Rechts van het pad zijn de polders met veel grasland. Soms liggen er een paar akkers tussen met in bloei staande bloembollen.

De akkers hebben veel sloten voor de afvoer van het water. Het water in het IJsselmeer staat wel een paar meter hoger dan in de sloten tussen de akkers. Op de weilanden zitten veel weidevogels, zoals aalscholvers en kokmeeuwen. In de kleiput de Nek is een broedkolonie met meer dan 20.000 kokmeeuwen.

De vogels doen zich tegoed aan het gras

van de weilanden.

We nemen de afslag naar Schellinkhout, omdat we een alternatieve route moeten volgen, vanwege het broedseizoen.



We passeren het broedgebied. Er zitten ontzettend veel ganzen. We komen langs een molen, die als gemaal heeft gefunctioneerd. Het is een bovenkruier. We komen weer uit op de dijk, die we

weer gaan volgen. We naderen Hoorn.

Rechts van de dijk bestaat de bebouwing uit industriële gebouwen.

We komen in een park langs het water. Hier lopen veel wandelaars en komen bij een jachthaven.



We vragen een vrouw de richting naar het centrum van Hoorn. Nadat ze de route uitgelegd heeft, zegt ze, dat het nog een “flinke stiefel” is naar de stad. De “stiefel” valt wel mee. Om ca. 16.00 uur zijn we op de Korenmarkt. Hier drinken we koffie. Dat smaakt! Als we de route met de GPS bekijken, zien we, dat we vlakbij de B&B zijn. Tegen 17.00 uur stappen we binnen. We hebben



een grote kamer met 3 bedden. Het is niet geweldig, maar het kost ook niet veel. Na het douchen gaan we naar het plein “de Rode Steen”. Hier staat een standbeeld van J.P. Coen. We gaan eten in een Argentijns restaurant: La Cabana Argentina. We eten carpaccio, lendebeef met salade en frietjes en meloen na. We drinken er een Argentijnse wijn bij. Niet gek voor een arme wandelaar! Om 19.00 uur zijn we terug en ga ik schrijven. Om ca. 21.30 uur gaan we slapen. Morgen naar Volendam.

=====

Dag 2: 2 mei 2016. Hoorn – Volendam: 35 km.

Om 7.00 uur brengt de huisbaas het ontbijt en om 7.45 uur vertrekken we.

We lopen naar het Kerkplein, en daar kunnen we de route weer voortzetten richting Volendam. We lopen om de schouwburg en komen weer bij het IJsselmeer.

Het is nog fris. Het is ca. 7 graden.

Hoorn is een plaats met ca. 70.000 inwoners. Dat is meer dan ik dacht.

We blijven vrij lang in de buurt van Hoorn lopen. Het is een langgerekt dorp.

Het asfaltpad op de dijk gaat over in een graspad met lang gras. Als dit blijft duren, krijg ik natte voeten.

Verderop verlaten we het graspad en gaan we over het fietspad onder aan de dijk lopen.

We passeren Scharnwoude. Op een lantaarnpaal hangt een brief met daarop: "Santiago de Compostela". Dan lopen we goed!!



We komen bij een monument met 4 grote, gestapelde stenen. Het monument herinnert aan de watersnood op 15 november 1576, ontstaan door een dijkdoorbraak. Het monument is geplaatst in 1976.

We moeten een alternatieve route nemen vanwege het natuurgebied Riethoog. Tijdens het broedseizoen mag je dit gebied niet betreden. We lopen om het natuurgebied heen. We mogen wel blij zijn, want het is er erg drassig. Er vertoeven veel vogels, zoals tafeleenden, kuifeenden en de grote zaagbek.

Op de dijk lopen heel veel schapen met vele,

kleine lammetjes.

Regelmatig staan op de dijk "scheipalen". Deze geven de grens aan tussen de polders Grote Koog en de Zeevang. De palen zijn van staal, rood gekleurd en voorzien van een nummer. Ze staan ca. 100 meter van elkaar.

We passeren een grote bouwput. Iemand vertelt, dat hier een gemaal gebouwd wordt. Bij storm is hier een grote waterstuwing. Door het gemaal wil men dat beperken.

We passeren het dorp Schardam.

We verlaten weer de route vanwege een broedgebied bij de plaats Etersheim.

Hier staat een kerk, waarvan de toren is verwijderd. De kerk is nu een B&B.

Jac belt aan en vraagt of er misschien koffie is.

De vrouw wil wel koffie zetten.



We gaan naar de 1^e verdieping. Er is hier niets meer, waaraan je kunt zien, dat dit een kerk is geweest.

Er zit een vrouw met 3 kinderen. Het zijn de gasten van de B&B. Het is gezellig. De vrouw met de kinderen komt uit Utrecht en woont in de Vogelbuurt.

De vrouw van de B&B vertelt, dat 3 huizen verder Johan Kieviet heeft gewoond. Hij is de schrijver van de boeken van Dik Trom.



We krijgen koffie met een stuk peperkoek.

Als we verder gaan, komen we langs de school, waar Johan Kieviet hoofdonderwijzer was. Er staan enkele platen met de afbeelding van Dik Trom op een dansende ezel.

We vervolgen de route. Verderop komen we weer op de dijk.

Om 10.30 uur hebben we ca. 10 kilometer afgelegd en om 11.00 uur zijn we in de plaats Warden met veel lintbebouwing.

Het is nu erg rustig op de dijk in vergelijking met gisteren. Het is maandag. Er is bijna geen autoverkeer en er zijn weinig fietsers.

Wij zijn de enige wandelaars.

Verderop passeren we het huis van Ed van Elsken, die in 1990 is overleden. Hij was een beroemd fotograaf. Het huis is in verval geraakt en begint op een bouwval te lijken.

Om ca. 12.30 uur staan we bij de ingang van het stadje Edam. Er loopt een haven naar het centrum en is die is ca.

2,5 kilometer lang.

Aan de haven leuke, kleine

dijkhuisjes, veelal gedeeltelijk met houten geveltjes.

Bij een bakker gaan we koffie drinken. Dat smaakt!

We passeren sluisjes en brugges en lopen richting de kerk. Hier zijn veel kaaswinkeltjes



met de bekende Edammer kaas.

Bij de kerk gaan we naar rechts. Hier loopt weer een gracht met weer aan beide zijden mooie huizen.

We komen uit bij de Nicolaaskerk en gaan deze ook van binnen bekijken. Het is erg koud in de kerk.



We maken een paar foto's en verlaten de kerk weer.

We lopen via de andere zijde van de gracht terug naar het centrum en passeren het Provenciershuis uit 1555.

Er is een hof voor de armen. Het is een mooi complex met een grote tuin en daar de huisjes omheen.

Als we de gracht volgen, komen we weer bij het IJsselmeer.

We vervolgen de dijk richting Volendam. Het is druk op de dijk.

In Volendam is het erg druk. Dat had ik niet verwacht op maandag. Zo te zien zijn het meest

buitenlandse toeristen.

We komen bij de veerboot naar Marken.



Het is nu 15.15 uur. We zien, dat de veerboot morgenvroeg pas om 10.30 uur vaart. We besluiten vandaag nog

naar Marken te gaan.

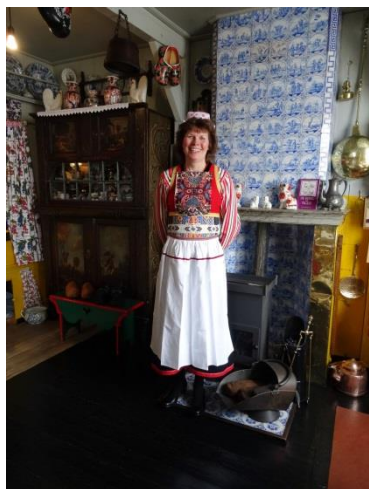
Na 30 minuten varen zijn we om 16.00 uur op het eiland.



We maken een rondje op het eiland van ca. 1 uur. Aan de kade staan veel pittoreske, houten huisjes. De meesten zijn zwart met witte, horizontale strepen. Er staan ook groene huisjes met witte



strepen. Deze huisjes zijn jonger. We bezoeken het huisje van Sijtje Boes. Zij is in 1983 gestorven. Het huisje is van binnen nog geheel intact. Alle wanden hangen vol met tegeltjes, bordjes en andere attributen.



We staan even met een man te praten. Hij vertelt, dat de huizen hier ontzettend duur zijn. Ze worden vaak opgekocht door Amsterdammers en zij gebruiken ze dan als vakantiewoning. De restaurants en souvenirwinkeltjes worden meest uitgebaat door niet-Markeraars. De man zegt, dat de mensen van Marken niet ondernemend zijn. Er is hier ook geen industrie. Nagenoeg iedereen rijdt elke dag over de dijk naar het vasteland om te gaan werken. Wij bezoeken de kerk. Er zitten een paar vrouwen te haken en die houden toezicht. De dames vinden het leuk, dat wij gepakt en gezakt

de kerk bezoeken.

We komen op de Middenweg. Dit gebied liep regelmatig onder water, voordat de Afsluitdijk was aangelegd. Nadat de dijk was aangelegd, bleef dit gebied droog en zijn er woonwijken gebouwd. Om 17.30 uur varen we weer terug naar Volendam, waar we om 18.00 uur arriveren.

We lopen nu naar de B&B. Het is ca. 2,2 kilometer lopen.

Onderweg eten we wat en om 19.00 uur arriveren we bij de B&B.

We gaan meteen douchen en schrijven.

Om ca. 21.30 uur ben ik hiermee klaar en ga om 22.00 uur slapen.

=====

Dag 3: 3 mei 2016. Volendam – Holysloot: 25 km

Om 7.30 uur ontbijten we. De vrouw is behoorlijk druk. Ze vertelt, dat 3 leden van BZN familie van haar zijn. Veel Volendammers zijn familie van elkaar.

De verwachting is, dat het vandaag niet zo warm wordt als gisteren. De zon schijnt al volop en het zou ca. 14 graden worden.

We lopen richting Monnickendam, nadat we Volendam hebben verlaten.

We lopen achter de dijk langs het IJsselmeer, zoals eerdere dagen.

Er waait hier een fris windje, maar dat hebben we vandaag meest in de rug.

Bij de bocht van Jan Hagelhoek krijgen we een mooi uitzicht over Volendam, Monnickendam en Marken.

Voor we in Monnickendam zijn komen we eerst nog door Katwoude.

Voor de Rietbrug gaan we richting Monnickendam.

Er zijn hier ook weer meerdere jachthavens. Bij een jachthaven drinken we koffie. Bij een bakker halen we vers brood.



We bezoeken een Joodse begraafplaats met ca. 20 graven.

We lopen het dorp uit en lopen weer langs de dijk, de Waterlandse Zeedijk.

Na een paar kilometer lopen door de polders naar Zuiderwoude.

We passeren een gemaal, dat 540 m3 per minuut water kan malen.

We kunnen hier de dijk zien, die Marken met het vasteland verbindt. De weg op de dijk is ca. 15 kilometer lang. Gisteren werd verteld, dat de meeste mensen op het vasteland werken.

Nu we niet achter een dijk lopen is het veel kouder door een koude, strakke wind.

Zuiderwoude is weer een plaatsje met lintbebouwing. Het is zeker 2 kilometer lang. De straat is smal met aan beide zijden mooie houten huisjes.



Bij de kerk eten we op een bank een broodje. Het is vanaf hier nog ca. 8 kilometer naar Holysloot. Het Trekvogelpad passeert ook Zuiderwoude.

We lopen via een geasfalteerde polderweg weer richting het IJsselmeer. Er lopen veel schapen in de wei, vaak met lammetjes. Het is een broedgebied voor vogels. Er staan regelmatig bordjes met "verboden toegang in het broedseizoen van 15 maart tot 1 juni".

Op veel plaatsen zitten ganzen, eenden en andere vogels te broeden.



In de verte zien we Amsterdam liggen. Als we de andere kant op kijken zien we Marken en Monnickendam liggen.



Het is ca. 13.00 uur en de temperatuur is opgelopen naar 20 graden. De zon schijnt volop, maar door de koude wind voelt het minder warm. Ik loop nog steeds in lange broek en truitje.

Als we weer bij het IJsselmeer komen, arriveren we bij het plaatsje Uitdam. Hier kunnen we geen koffie drinken.

We passeren een boerderij, waar je 10 scharreleitjes kunt kopen voor €1,80. De eieren liggen in een kastje met een glazen deksel. Hierdoor is het niet uitgesloten, dat de eieren na een paar uur gekookt zijn.

Bij een boerderij staat een tuinhuisje bij de ingang. In de hut staat een apparaat met allerlei drankjes, waaronder koffie. We nemen koffie met een cakeje. Kosten €2,- p.p. Het smaakt goed.

Na Uitdam lopen we weer over de dijk langs het IJsselmeer.

We lopen langs de achterzijde van woningen. Op veel plaatsen staan er banken en picknicktafels van de bewoners op de dijk.

Bij markeringspaal no. 31 verlaten we de dijk en lopen door de polders naar Holysloot.

Ik schat, dat het nog ca. 4 kilometer is naar Holysloot.

We zouden door de polders naar Holysloot moeten lopen. Helaas staat er een bord, dat deze route tijdens het broedseizoen is gesloten.

We lopen verder en kijken op Google Maps naar een alternatieve route.

We komen een echtpaar tegen en ik vraag hen een alternatief naar Holysloot. Het is eenvoudig. Ze vertellen, dat verderop een fietspad naar Holysloot loopt.

Wij vervolgen het pad en zien inderdaad het fietspad.

Het is dan nog ca. 30 minuten lopen.



Om 15.00 uur zijn we in Holysloot. Dat is te vroeg om naar de B&B te gaan. Er is een barrestaurant, het Schoolhuis genaamd. We gaan hier een grote pot bier drinken. Een meisje van de bediening zegt, dat de eigenaresse de dochter van Jaap is. Jaap is de eigenaar van de B&B. Ik heb n.l. enkele jaren geleden ook in deze B&B gelogeerd met

Jan Brok tijdens het Trekvogelpad. Ik herinner me, dat het er zeer gezellig was.

Om ca. 16.00 uur lopen we naar de B&B.

Er is niemand aanwezig.

Even later komt er een vrouw. Ze heet Mechelina en is de vriendin van Jaap.

Het huis ziet er nog hetzelfde uit als in 2012. We slapen ook nu in een bedstee.

Na de koffie gaan we douchen en begin ik met





hoofdgerecht is spaghetti met draadjesvlees met een sausje. Het nagerecht appelmoes met vla en een aardbei. Het geheel wordt geserveerd met een glaasje wijn. Het smaakt heerlijk. Dit is geen pelgrimsmenu.

De fietsster vertelt over haar fietstochten en Jaap over zijn Ruta de la Plata en de GR10. Jaap kan leuk vertellen.

Om ca. 21.00 uur zijn we klaar met eten. Ik ga verder met schrijven.

Om 22.00 uur gaan we slapen in de bedstee.

=====

schrijven.

Intussen is Jaap ook thuis gekomen. Hij is nog dezelfde man als toen.

Er komt ook nog een fietsster overnachten.

Om 19.00 uur worden we aan tafel uitgenodigd. Eerst drinken we een glaasje wijn. Daarna gaan we aan tafel.

Jaap heeft de tomatensoep gemaakt. Heerlijk!! Het



Dag 4: 4 mei 2016. Holysloot – Muiderberg: 28 km.

We ontbijten om 7.30 uur. Jaap heeft het ontbijt klaargemaakt.

Jaap vertelt, dat hij een paar jaar geleden zijn boot in de woonkamer had gezet om hem op te knappen. De boot heeft 4 maanden in de kamer gestaan.

Toen de boot klaar was en uit de kamer was, kwam zijn vriendin bij hem wonen.

Hij vertelt, dat Holysloot 160 inwoners telt. Hij kent ze allemaal. Als er in het dorp iets moet gebeuren, springt iedereen bij.

Hij woont al 50 jaar in Holysloot en 15 jaar in dit huis.

Toen hij de 2^e koffie inschonk zei hij, dat dit het laatste was wat hij voor ons kon doen.

Als we afscheid nemen, zeg ik tegen hem, dat we hier over 4 jaar weer zijn in goede gezondheid.

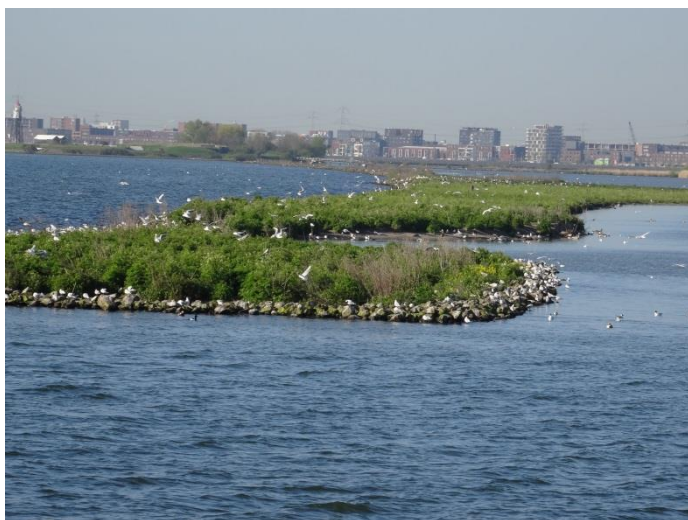
Om 8.15 uur vertrekken we.

Het is prachtig weer. De zon schijnt volop en de temperatuur is al aangenaam.

We lopen door het dorp en nemen dezelfde weg terug, die we gisteren hebben genomen om in het dorp te komen. We komen weer voorbij het Schoolhuis.

De Dorpsstraat is een smal klinkerpad.

Jaap heeft ons uitgelegd hoe we de route moeten vervolgen naar Durgerdam, omdat we niet door een vogelbroedgebied mogen.



We lopen over een asfaltweggetje door de polders.

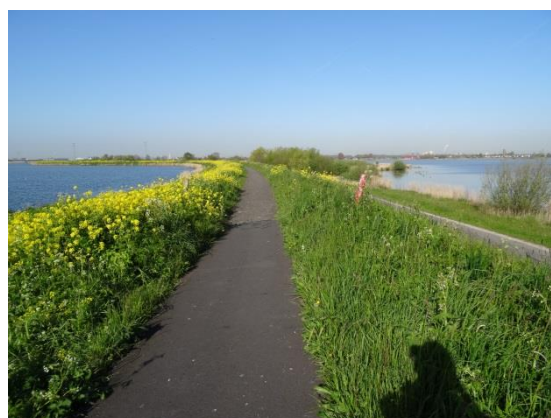
Overall zijn de vogels aanwezig.

We komen na de omweg bij de dijk van het IJsselmeer.

Even verder lopen we over een dijk tussen het Kinselmeer en het IJsselmeer.

Er waait hier een fris windje.

Na het Kinselmeer komen we in Durgerdam. Het is weer een plaats met lintbebouwing, maar dan aan één zijde.



Buiten de dijk is het één grote jachthaven met veel plezierboten.



Op de dijk is het druk met auto's en er staan voor de huizen veel geparkeerde auto's. Hierdoor komen de leuke huisjes met allemaal

verschillende geveltjes niet tot hun recht.

In een taverne drinken we koffie op een terras. Door het drukke verkeer is het geen onverdeeld genoeg.

We lopen richting de Stellingwouderbrug. Wij kennen deze omgeving van de jaarlijkse Dam tot Damloop, die we al 3 keer gelopen hebben.

Het Trekvogelpad komt ook op deze route.

We passeren de brug en komen bij de Oranjesluizen. Na de sluizen verlaten we weer het trekvogelpad. We doen dit, omdat we dit gedeelte van het Zuiderzeepad al gelopen hebben.

We lopen vrij vlot over de sluizen tot de laatste sluis. Hier moeten we wachten, omdat er schepen geschut worden.

Na ca. 30 minuten kunnen we weer verder.

We vervolgen het pad naar de Amsterdamse Brug.



Aan de waterkant worden matten gevlochten. Ik vraag waar de matten voor dienen. De man vertelt, dat deze matten aan elkaar worden bevestigd en beplant. Het zijn dan drijvende tuinen.

We gaan verder en komen bij paddenpoelen. Deze bestaan uit grof grind met daarop fijn gemalen puin. In het midden staat water. Het is de bedoeling, dat padden zich hierin voortplanten. Er liggen wel 5 paddenpoelen bij elkaar.

Na de Amsterdamse Brug is het even zoeken hoe we verder moeten.

We vragen het aan iemand, die ons de weg wijst.

Even verder staan weer aanwijzingen. We lopen langs het Amsterdam-Rijnkanaal, richting Diemen.

We lopen onder de Zeeburgerbrug door, waar de A10 over



loopt.

Om 12.00 uur passeren we het bord "Diemen" en passeren de Nesciobrug. Deze voetgangersbrug is lang een discussiepunt geweest tussen Diemen en Amsterdam over het exacte tracé. Uiteindelijk heeft Amsterdam de

beslissing genomen en de brug geheel op Amsterdams grondgebied aangelegd.

Het is de langste voetgangersbrug van Nederland.

We lopen over een lang geasfalteerd fiets-, voetgangerspad met bomen aan beide zijden.

Het is hier fijn lopen. Het is heerlijk warm weer.

We lopen richting de A1. We zien geen aanwijzingen meer. Daarom gaan we over het fietspad lopen richting Huizen.

We lopen langs de energiecentrale van Nuon en blijven in de buurt van de A1. Naast het fietspad loopt een vaart met veel plezierboten.

Als we in Muiden zijn, gaan we wat eten.

In het centrum van Muiden is een groot sluizencomplex. Het is één grote jachthaven.

We lopen richting van het Muiderslot. Hier maken we een paar foto's.

We gaan even zitten bij de ingang. Er komen 2 mannen bij ons zitten. Ze vragen wat voor wandeling wij maken. Hij vertelt, dat hij pas 55 jaar oud is en dat hij al 10 jaar rugklachten heeft. Hij zit in de WAO. Als hij thuis is, is het enige wat hij doet is in de bank zitten, naar de toilet gaan en naar de TV lopen. Hij is vandaag een dagje uit. Morgen zal hij hiervoor moeten boeten.

Daarna gaan we over een dijk naar Muiderberg. Het loopt prima en het is warm.

In Muiderberg doen we boodschappen voor morgen, want morgen is het Hemelvaart en dan zijn de winkels gesloten.



Om ca. 17.00 uur zijn we bij de B&B. We krijgen een biertje aangeboden.

Ons verblijf is een tuinhuisje. Het ziet er goed en netjes uit.

Het tuinhuis heeft 2 kamers.

We hebben ieder een kamer.

De man vertelt, dat hij aan de VU in Amsterdam heeft gewerkt. Hij is 6 jaar met pensioen en is 71 jaar oud.

We gaan eten in een paviljoen aan het IJsselmeer. We eten vandaag sliptong. Dat smaakt wel.

Als we terug in de B&B terug zijn, gaan we schrijven.

Om ca. 22.00 uur gaan we naar bed.

Morgen naar Huizen.

=====

Dag 5: 5 mei 2016. Muiderberg – Huizen: 23 km

Het is vandaag een korte afstand. We vertrekken om 8.30 uur.

We gaan weer een pad volgen naast het IJsselmeer en lopen door een natuurgebied.

Het pad loopt over een golfterrein, nadat we onder een drukke verkeersweg zijn gelopen.

Op het golfterrein houdt de route op en we moeten terug. Een man wijst ons de weg naar Naarden.

Op een bord staat, dat het Zuiderzeepad flink is gewijzigd. We volgen de aanwijzingen richting Naarden. We passeren een grote jachthaven.

Om 9.30 uur zijn we in Naarden. Om Naarden liggen de vestingwallen. Binnen de wallen ligt een brede gracht.



We volgen de aanwijzingen.

In het centrum gaan we koffie drinken op een terras. Als we daar zitten, passeert een colonne met legervoertuigen, zoals auto's en motoren uit de 2^e wereldoorlog.

De bestuurders zijn gekleed in legerkostuums.

De voertuigen produceren veel uitlaatgassen en motorlawaai.



Als we verder gaan, lopen we langs de kerk en we moeten even overleggen hoe we Naarden kunnen verlaten.

Als we het pad hebben gevonden lopen we langs een kinderboerderij.

We gaan weer een wal op. We komen veel mensen tegen, die aan het wandelen zijn. Het is druk, vanwege Hemelvaart en het mooie weer.

Wij lopen nu ook in korte broek. Dat is lekker.

Als we het park uit zijn, lopen we onder de A1 door richting Bikbergen.

Om 12.00 uur geeft de thermometer 20 graden aan.



Het loopt hier heerlijk.

Als we verder lopen, zien we geen aanwijzingen meer en lopen op GPS naar de Crayloseweg. Dit is een herkenningspunt.

Als we daar zijn, lopen we weer op de route.



We steken de weg over en komen in een heidegebied. De heide staat er dor bij.



Aan het eind van het pad door de heide komen we bij een restaurant “de Tafelberg”. We gaan hier koffie drinken. Het is erg druk op het grote terras. Als we verder gaan, zien we geen aanwijzingen meer. We gaan op de GPS naar de camping Woensberg.

Als we bij de camping aankomen, gaan we aan een picknick tafel zitten en eten wat. Het is nog te vroeg om nu al bij de B&B aan te komen.

Na 30 minuten gaan we op pad naar Huizen.

Om ca. 15.00 uur zijn we in Huizen. We gaan wat drinken bij “het wapen van Huizen”.

Om 15.45 uur gaan we op pad naar de B&B.

De Willy's B&B is een eengezinswoning. De vrouw biedt ons een biertje aan. We gaan op het terras zitten in de tuin. Het is heerlijk.

Om 17.00 gaan we douchen en om 18.00 uur kunnen we eten.



De zus van Willy komt ook eten. Zij heet Eveline. Het is gezellig. We eten buiten.

We eten een kippensoep, een salade en vruchten met slagroom na. Het smaakt uitstekend.

Na het eten ga ik in de kamer schrijven, want het is buiten al behoorlijk afgekoeld en de dames zijn nogal druk. Willy is een fervent roker. Als een sigaret op is, steekt ze binnen 5 minuten weer een nieuwe op. Ze rookt een half pakje per dag, zegt ze. Ze zal wel bedoelen anderhalf pakje.

Om 20.00 uur ben ik klaar met schrijven.

Wij slapen op de vloering. De spanten zijn laag. Ik heb voor

ik ga slapen wel 5 maal mijn hoofd gestoten.

Om 21.00 uur gaan we slapen, want morgen staat het ontbijt al om 7.00 uur klaar.

=====

Dag 6: 6 mei 2016. Huizen – Nijkerk: 30 km.

Willy heeft een heel goed ontbijt klaar gezet.

Om 7.30 uur vertrekken we. Het weer is zo goed, dat we in korte broek kunnen vertrekken. Het is nu veel beter dan in het begin van de week, toen het 's morgens slechts enkele graden boven nul was.

We lopen nu richting Blaricum en Eemnes.

Onderweg maakt iemand er ons op attent, dat we een stukje kunnen afsnijden, zodat we niet in Blaricum en Eemnes hoeven te komen. We gaan deze weg volgen.

Het zal niet veel korter zijn, maar we lopen nu door de polders.

We lopen over de Noord Emerweg, kruisen de Volkerweg en komen uiteindelijk op de Vaartsteeg.

Op deze weg vervolgen we de route uit het boek richting Eemdijk.

Het is een heerlijk pad om te lopen. Op de achtergrond staan veel windmolens. Het is een fietspad met schelpen. Bij een sluisje is een splitsing. Wij volgen het alternatieve pad, omdat aan de originele route werkzaamheden



worden uitgevoerd. De alternatieve route is ook een paar kilometer korter.

Het is heel mooi weer. De temperatuur is meer dan 20 graden.

We lopen over het fietspad naast de Eem richting het pontje van Eemdijk. Op de Eem varen veel bootjes. De mensen op de boten zijn meestal vriendelijk en zwaaien naar ons.

Op het water is het drukker met bootjes dan met fietsers op het fietspad.



In de verte zien we het pontje al varen.

Als we bij de pont komen, kunnen we meteen mee overvaren. De kosten van de overtocht zijn € 0,40 p.p. De kapitein verkoopt ook aardappelen en uien om zijn verdiensten wat op te vijzelen.

De overtocht duurt slechts enkele minuten.

Aan de overkant is een restaurantje, waar we koffie kunnen drinken. Na de koffie gaan we via de Eemdijk richting Spakenburg.

Om ca. 11.00 uur arriveren we bij het Eemmeer. Op de achtergrond staan veel windmolens.

We lopen over de dijk met rechts van ons weer

de weilanden met veel weidevogels.

In de verte ligt Spakenburg. Aan de masten is te zien, dat er weer een jachthaven is.

Naast de dijk wordt hard gewerkt aan versteviging van de dijk.

Op een nieuwe graafmachine de tekst: "luctut vandaegie nie den mar mergge".



We komen in Spakenburg. We passeren 2 voetbalstadions. De ene is Spakenburg en de andere IJsselmeervogels. Het zijn eigenlijk 2 dorpen: Spakenburg-Bunschoten. De naam suggereert een eenheid, maar die is er nooit geweest. Bunschoten is van oudsher een boerendorp en redelijk welvarend. Spakenburg was een vissersdorp en vrij arm. Gemengde huwelijken komen praktisch niet voor.



Er zijn ook 2 voetbalclubs t.w. Spakenburg en IJsselmeervogels. De ene club draagt een blauw tenue, de andere een rood. De werkgevers willen deze kleuren, vanwege de rivaliteit, niet zien binnen het bedrijf. We gaan het streekmuseum bezoeken. Het museum geeft veel informatie over de scheepvaart en visserij. Ook aan de klederdracht wordt veel aandacht besteed. Er is een film over de aanleg van de afsluitdijk. We drinken in het museum koffie en om 13.00 uur gaan we verder. We lopen om de haven heen. Spakenburg is ingesteld op het toerisme. Er zijn veel souvenirwinkels en restaurants.



We verlaten het dorp en komen weer op de dijk. Tot de afslag naar Nijkerk lopen we ca. 10 kilometer over de dijk langs de Nijkerkernauw. Het is erg druk op de dijk met fietsers. Halverwege de dijk passeren we het Stoomgemaal Hertog Reijnhout. We bezoeken het gemaal en gaan daarna verder. Bij de Arkervaart verlaten we de dijk en gaan richting Nijkerk. Om 16.00 uur zijn we in Nijkerk. We besluiten eerst maar te gaan eten, anders zijn we

wel erg vroeg bij de B&B.

Om ca. 17.30 uur zijn we bij de B&B. We worden ontvangen met koffie en bier.

Het zijn bijzonder aardige mensen.

Ons onderkomen is op zolder. Gelukkig zitten de spanten wat hoger dan gisteren. Het ziet er netjes uit.

Om ca. 19.00 uur ga ik schrijven en om 20.30 uur ben ik hiermee klaar.

=====

Dag 7: 7 mei 2016. Nijkerk – Koudhoorn: 25 km.



Vandaag is het de laatste dag. Om 7.30 uur vertrekken we.

Ik was vanmorgen al erg vroeg wakker door het gefluit van de vogels en kon er niet meer van slapen.

Het is vandaag 25 kilometer. We hopen om uiterlijk 15.00 uur de bus te kunnen nemen in Koudhoorn.

Het weer is weer heel goed, zodat we ook in de korte broek kunnen vertrekken. Het is nu al 16 á 17 graden.

We lopen Nijkerk uit richting restaurant Salentein, net buiten Nijkerk.

Het is zaterdagmorgen en nog niet druk. We lopen over een fietspad naast een verkeersweg. Daarna volgt een goed gemarkeerd bospad.

Om ca. 9.00 uur lopen we tussen de weilanden, afgewisseld met hier en daar een bosje.

Het lopen gaat goed met een redelijk tempo.

Gisteren heeft Jac contact gehad met Victor. Hij wil ons in Utrecht ophalen. Dat zou erg leuk zijn. Dan zijn we ca. 2 uur eerder thuis.

Om ca. 9.30 uur hebben we 11 kilometer afgelegd.

In het bos is het erg rustig. Hier klinkten ook weer veel vogelgeluiden.

We komen bij een camping. We kunnen hier koffie drinken uit een automaat. De koffie smaakt erg vies. Ik geef mijn koffie maar aan de planten, misschien vinden zij deze koffie wel lekker.

Om 10.30 uur is het al erg warm. Het is windstil. Het is al 25 graden. Niet te geloven. Om 12.00 uur komen we in Huinen. Er is geen horeca, maar bij een



grote meubelzaak kunnen we koffie drinken. Kosten per kop € 2,- Het personeel is erg vriendelijk. Na Huinen komen we in een bos. Op een bank eten we een broodje. Het is nu nog ca. 3 kilometer naar Koudhoorn. Dan zouden we er om ca. 13.15 uur kunnen zijn.

Als we op de bank zitten, passeert een jong stel met het boekje van deze route. Zij zijn vanmorgen aan het Zuiderzeepad begonnen.



Om 13.00 uur arriveren we in koudhoorn. Volgens het informatiebord zou de bus naar Putte om komen. Het duurt echter nog ruim een kwartier. Na een rit van 15 minuten met de bus zijn we op het station in Putte. Hier moeten we nog een klein half uur wachten en dan met de trein naar Utrecht.

Het is even zoeken naar Victor, maar een kwartier later zitten we in de auto.

Om ca. 16.00 uur zijn we weer thuis.

We spreken af om 's avonds gezamenlijk nog een Chinees een kopje kleiner te maken.

Het is heel gezellig.

Het is een mooie afsluiting van een mooie en interessante wandeling.

=====

Zuiderzeepad deel 2. 8 mei 2017 – 11 mei 2017

Voorwoord.

De tocht naar Oostenrijk kan geen doorgang vinden, omdat ik al vanaf oktober een slijmbeursontsteking in mijn schouder heb.

Het gaat al een stuk beter met mijn schouder, maar ik vind het nog niet verantwoord om naar Oostenrijk te gaan. Dus we kiezen voor een tussenoplossing en vervolgen het Zuiderzeepad, waar we vorig jaar aan zijn begonnen.

Ik heb nu geen stokken nodig, want die geven steeds schokjes in mijn schouder, wat niet prettig is.

Ik hoop later in het jaar nog een tocht in Spanje te kunnen maken.

Het routeboekje van het Zuiderzeepad is gewijzigd en er is een nieuwe uitgave. Op diverse plaatsen is de route gewijzigd. Wij zijn van mening, dat de route mooier is geworden.

We starten nu niet in Koudhoorn, omdat dit gedeelte is komen te vervallen. We starten nu in Ermelo.

Dag 1. 8 mei 2017. Etten-Leur naar Ermelo met de trein.

Om 5.00 uur staan we op.

Corrie brengt Jac en mij naar het station.

De trein vertrekt om 6.30 uur en we arriveren om 9.15 uur in Ermelo.

Ermelo – Nunspeet: 33 km

We moeten vanaf het station naar de route lopen. Dat is een afstand van ca. 2 kilometer.

Als we het station verlaten, zien we meteen de eerste aanwijzing naar de route.

We lopen door Ermelo en komen bij de route.



Het is behoorlijk fris vanmorgen.
Het is ca. 8 á 9 graden.
We passeren een vrij nieuwe kerk.
De kerk heeft een aparte bouwstijl en heeft geen toren. Het is waarschijnlijk geen katholieke kerk. In de constructie boven het dak zijn de klokken opgenomen. Heel apart. Om ca. 9.30 uur zijn we op de route.



We passeren een groot vakantiepark. Aan de andere kant van de weg staan mooie, grote huizen. Het is hier een mooie natuur met veel bomen.

We lopen richting 's Heerenloo. Tussen grote bomen kan ik de kerk fotograferen.

We lopen door een groot park met allemaal gebouwen, die iets met gezondheidszorg te maken

hebben. Zoals zorgappartementen, arbeid en zorg, recreatiegebouwen, apotheek, etc.
Het zal hier in de zomer mooi wandelen en recreëren zijn.



We komen aan de rand van het Veluwemeer en lopen onder de A28 door.

Een brug, waar we over lopen heeft de vorm van een boot met twee masten.

We lopen een paar kilometer langs het Veluwemeer. Harderwijk ligt rechts van ons.

Aan het eind verlaten we het Veluwemeer en via een stadspoortje lopen we het centrum van Oud Harderwijk in.

We komen op het kerkplein en passeren de Linæustoren.

We drinken koffie bij de Hema.



Om ca. 11.30 uur gaan we verder en komen bij het gemeentehuis. We kunnen dit gebouw niet goed fotograferen,

omdat grote parasols op een terras ons het uitzicht belemmerden.

Het LAW pad Westerborkpad loopt ook door Harderwijk. Meerdere malen zien we de bewegwijzering van deze route.

Om het plein staan vele mooie huisjes.

Als we Oud Harderwijk verlaten komen we bij het Dolfinarium. Ik maak er een foto van.

Al snel zien we het plaatsnaambord van Hierden. Het centrum van Hierden is nog wel een paar kilometer verder.

We lopen over een asfaltweg naar Hierden. Aan beide zijden van de weg landbouw met grasland en graanvelden.



Op de akkers staat tussen het gras en het graan veel onkruid. Voornamelijk paardenbloemen, fluitenkruid en zuring.



De route loopt langs Hierden en komen we bij het kasteeltje Essenburg. Het kasteeltje is nu in gebruik als hotel-restaurant. We gaan naar binnen. Het ziet er erg mooi uit. Het is gepast ingericht. We gaan op het terras wat drinken. De zon schijnt volop. Ik trek mijn jas



uit en berg deze op in mijn rugtas.

Om ca. 13.30 uur gaan we verder. Langs de route staan mooie gerestaureerde boederijen. De eigenaren zullen waarschijnlijk geen boer meer zijn.

Het pad is een breed puinpad, dat onder de A28 door loopt. Na de A28 komen we in de Leuvenemse bossen. Na een heideveld gaan we weer het bos in.

De zon schijnt volop. Alleen is er veel wind. Daardoor is het iets minder aangenaam.

We komen in het Hulshorsterzand en moeten ca. 2 kilometer door los zand lopen. Dit doet me denken aan de Drunense Duinen.

Om ca. 15.00 uur heb ik het toch flink warm gekregen door het ploeterden door het losse zand. Ik trek mijn trui uit en ga in mijn T-shirt verder.

Het is ca. 16 graden. Dat is nu toch warm.

Na enige tijd lopen we over een zandpad door een bos. Er zijn geen aanwijzingen, waardoor we de route kwijt raken.

Met behulp van de GPS komen we weer op de route.

Door alle consternatie is Jac alle routebeschrijvingen kwijtgeraakt, ook van dag 2, 3 en 4. Niet erg slim om alle dagen mee te nemen.

We lopen weer verder onder de A28 en komen aan de rand van Nunspeet.

Hier verlaten we de route.



Met behulp van de GPS lopen we ca. 3,2 kilometer door Nunspeet naar ons overnachtingsadres.
We arriveren er om ca. 16.45 uur en hebben vandaag ca. 33 kilometer afgelegd.
De gastvrouw biedt ons koffie aan. We hebben honger en gaan eerst eten.
Om ca. 18.30 uur zijn we terug. Douchen en schrijven. Om 19.45 uur ben ik overal mee klaar.
We gaan op tijd slapen, want het was een lange, drukke dag.
Morgen naar Kampen.

=====

Dag 2. Dinsdag 9 mei 2017. Nunspeet – Kampen: 31 km.

We vertrekken om 8.00 uur bij mevrouw Ridderikhof. Ze heeft een goed ontbijt voor ons klaar gemaakt.

We moeten ca. 1,5 km lopen om weer op de route te komen.

De zon schijnt volop, maar het is wel fris.

We arriveren bij een spoorlijn, waar we de route kunnen vervolgen. Even later gaan we een bos in. Dit duurt ca. 2 kilometer. Als we uit het bos zijn is het meteen warmer.



Ik trek mijn jas uit en zet mijn zonnebril op.

We lopen richting Doornspijk, steeds tussen de weilanden.

We lopen nabij het landgoed Klarenbeek. In het weiland lopen een paar jongemannen met ca. 10 paarden. Ze vertellen, dat het Arabieren zijn. Ze



worden gekweekt op Klarenbeek en worden verkocht, als er kopers zijn. Er zijn paarden, die verkocht worden aan Arabische sjeiks. Dan brengen ze heel veel geld op.

Er lopen volwassen schimmels tussen. Een man vertelt, dat ze bruin of zwart geboren worden. Men weet vooraf niet, dat het schimmels zullen worden.



Om ca. 9.45 uur zijn we in Doornspijk. We staan meteen voor de kerk.

Aan de rand van Doornspijk staan mooie boerderijen.

Aan het eind van het dorp gaan we linksaf richting Oudekerk.

Dit dorp is in 1825 door een springvloed overstroomd. Het dorp is toen verplaatst en heet nu Doornspijk.

Om 10.15 uur zijn we in Oudekerk. Hier zijn de ruïnes van de kerk, gewijd aan Sint Lutgard, weer opgemetseld.

We hebben een mooi uitzicht over het Veluwemeer. Oudekerk is een klein gehucht met maar enkele boerderijen.

We vervolgen ons pad langs het Veluwemeer richting Elburg. Aan de andere kant van dit meer ligt de Flevopolder.

Als we over de dijk lopen is een man bezig met Elzenbomen om te zagen, die nog vrij jong zijn. Ik vraag de man waarom de bomen omgezaagd moeten worden. Hij vertelt, dat dit moet van het Waterschap. De wortels van de bomen zouden de dijk kunnen verzwakken. Hij begrijpt het ook niet. De meeste bomen staan er al 15 jaar en hebben nog nooit een probleem opgeleverd.



Om ca. 11.00 uur komen we bij het oude stadje Elburg. We lopen over een dijk en langs de achterkant van huisjes.



We gaan naar het oude centrum. Het is een toeristisch stadje met leuke straatjes, winkels en restaurantjes.

We gaan op een terrasje koffie drinken. Het is hier erg winderig.

Als we Elburg hebben verlaten, lopen we weer tussen de weilanden. Het gaat ook door de weilanden met de 7 vlonders met witte leuningen. Het klopt exact. 7 Vlonders met witte leuningen. We lopen hier tussen schapen, koeien en paarden.

We lopen door het dorp Oostendorp en via de Melkweg komen we in een rustig gebied.



Als de zon schijnt is het een heerlijke temperatuur, maar als hij verdwenen is, is het fris.

We lopen weer tussen weilanden, waar nog steeds veel onkruid groeit en langs het landgoed Morren. Het is een statig landhuis met veel kleine ruitjes.

We lopen over het Lancasterpad. Langs dit pad is in 1944 een Engelse Lancaster neergehaald door de Duitsers, waarbij de zeven bemanningsleden zijn omgekomen. Op een informatiebord staan de details van deze gebeurtenis. De bemanningsleden liggen begraven in het nabij gelegen Oosterwolde.

Via het Lucaspad komen we weer op de dijk langs het

Veluwemeer.

Op eilandjes en het moeras in het Veluwemeer zien we veel ganzen, vooral Canadese ganzen.

Hier blijven we een paar kilometer over de dijk lopen.

Later gaat het pad weer door de polder en komen we in het plaatsje Noordeinde. In een tuin is een vrouw aan het werk. Ze vertelt, dat het dorp maar een paar honderd inwoners telt. Er zijn geen voorzieningen, zoals winkels. De inwoners zijn aangewezen op Kampen.



We moeten over een dijk met erg lang gras langs de Gelderse Gracht.



Om ca. 16.00 uur zijn we bij de Zwarte Dijk. Hier is ons overnachtingsadres.

We passeren een mooi theehuisje. We gaan naar binnen. Het ziet er mooi uit. Er is koffie, thee en soep. Ik neem een cup of soup.

De dochter des huizes komt polshoogte nemen. Dit theehuisje is pas een week open.

We gaan naar ons overnachtingsadres. De mevrouw is in de tuin bezig en stopt meteen en leidt ons naar binnen.

We krijgen koffie aangeboden en maken een praatje. Deze boerderij was vroeger van haar ouders.

Na het douchen ga ik een kijkje nemen in de tuin en het kippenhok. De man heeft ook sebright kipjes, zoals ik heb.

Om 18.00 uur kunnen we eten. De man is intussen ook thuis gekomen.

We eten pasta met een yoghurt na. We praten nog even na. Hij werkt bij Donker Groen. Met dit bedrijf heb ik vroeger regelmatig gewerkt.

In de keuken kunnen we ons dagboek schrijven.

Om 20.15 uur ben ik klaar en ga om 21.00 uur naar bed.

=====

Dag 3. Woensdag 10 mei 2017. Kampen – Genemuiden: 26 km

Na een stevig en goed ontbijt vertrekken we om 8.00 uur en vervolgen de Zwartendijk. Het is een lange dijk met veel boerderijen, die tegenwoordig niet meer worden bewoond door de boeren.

De Zwartendijk is wel een paar kilometer lang en loopt naar Kampen. Aan beide zijden van de weg staan grote bomen. Naast de weg is het in hoofdzaak weiland.

We komen in Kampen.

De temperatuur is nu ca. 4 graden. Ik loop met mijn handen in mijn broekzakken.



In Kampen komen we bij een haven, waar een boot de Kogge staat opgesteld, die is opgegraven. De Kogge is een eenmaster uit de Hanzetijd. We passeren het stadhuis en een gerestaureerde toren, die dienst doet als stadspoort.

In het oude centrum staan veel mooie



gerestaureerde panden.

We verlaten het oude centrum via de Stadsbrug. Via IJsselmuiden lopen we naar Grafhorst.

Na Grafhorst komen we op de Kamperzeedijk. Halverwege is een nieuw koffietentje. Binnen zitten een aantal dames koffie te drinken met iets lekkers. Ze hebben veel plezier.



De vrouw van het tentje begint te vertellen over haar woonhuis naast het koffietentje. Dat wordt nu gerestaureerd. Door het verlagen van het grondwaterpeil zijn de houten palen weggerot. Het was een complete bouwval geworden door de verzakkingen en de scheuren. Ze krijgen van geen enkele instantie de schade vergoed en draaien zelf op voor de kosten.

Verderop passeren we een theehuisje, genaamd Rustpunt. Deze hebben we al eerder gezien.

Waarschijnlijk zijn ze bij een organisatie aangesloten en voeren gelijksoortige reclame.

Het zijn eenvoudige hokjes, waar je koffie, thee, soep en limonade kunt pakken. Men gaat er vanuit, dat je alles netjes afrekent. De prijzen zijn erg laag.

Dan gaan we verder naar Lutterzijl. We passeren het gemaal Nieuw Lutterzijl. De rivier de Goot stroomt links van ons. Na Nieuw Lutterzijl lopen we op de Slapersdijk.

De boerderijen staan bijna allemaal op terpen. Na de sluiting van de Zuiderzee was het bouwen op de terpen niet meer nodig.



De Slapersdijk verlaat de Goot en loopt de polder in. Aan het eind van de dijk komen we bij een brug over de rivier de Veneriete. Over de brug volgen we de Veneriete over een dijk, die meerdere kilometers lang is. De rivier komt uit in het Scheepvaartgat en we vervolgen het pad over de dijk naast het Scheepvaartgat. We lopen steeds door vrij lang gras.



We passeren meerdere schaapskudden. We zien zwarte schapen. Even verder zwart-witte schapen en weer verder witte schapen. Bij deze schapen lopen veel lammetjes. We hebben hier veel last van muggen, die in grote getallen om mijn hoofd vliegen. Op het

water vertoeven veel watervogels, ganzen en eenden.

We komen uit bij een asfaltweg, die naar Genemuiden loopt.

Het weer is goed. Er schijnt een heerlijk wandelzonnetje.

We kunnen Genemuiden zien liggen.

Het is hier zeer rustig op de weg. Bijna geen auto's te zien. We horen veel vogelgeluiden en eenden gekwetter. We passeren een mevrouw met een hond. Ze adviseert ons het Tapijtmuseum te bezoeken. Dat zullen we doen, want we kunnen pas na vijf uur bij ons logeeradres terecht.

We passeren een boerderij, waar een vrouw in haar tuin bezig is. Ze vertelt, dat ze 65 koeien hadden en door alle beperkingen konden ze niet de kost verdienen en zijn gestopt met boeren.



In Genemuiden drinken we eerst koffie met een broodje. De cafébaas is ook naar Santiago gelopen vanuit Zuid Frankrijk. Hij heeft naast de ingang een paar tegeltjes van Santiago aangebracht.

Daarna gaan we naar het Tapijtmuseum. Het is zeer interessant. Er staan zeer oude machines, die nog kunnen functioneren. Er wordt gedemonstreerd hoe vroeger de tapijten en kokosmatten werden

gemaakt. Na de 1^e wereldoorlog was het hoogtepunt van biezenmatten voorbij en werd begonnen met de productie van kokosmatten. Sinds de jaren 60 worden wollen en nylon tapijt geproduceerd.





Er staan in Genemuiden nog 4 grote tapijtfabrieken. Bijna alle inwoners van Genemuiden zijn werkzaam bij deze fabrieken.

Tegenwoordig wordt hier ook naaldvilt en kunstgras voor sportvelden gemaakt.

We kijken ook nog naar een film, waar we op zien hoe de tapijten gemaakt werden en worden.

Jac en ik kopen een kokosmat, die opgestuurd zal worden.



Daarna gaan we op weg naar ons logeeradres. Het zijn weer aardige mensen. Ze bieden ons iets te drinken aan.

Na het douchen kunnen we eten. De gastvrouw is kok en kan geweldig koken. Het echtpaar zijn gezellige praters.

We zijn pas om 21.30 uur klaar met eten.

Het is te laat om nog mijn dagboek te schrijven. Dat komt nooit voor, maar ik heb er nu geen zin meer in en we gaan op tijd naar bed.

=====

Dag 4. Donderdag 11 mei 2017. Genemuiden – Vollenhove: 16 km.

Na een fikse rekening betaald te hebben, vertrekken we om 8.00 uur. Het is mooi weer.



Het is vandaag weer onze laatste wandeldag van het 2^e gedeelte van het Zuiderzeepad.

We lopen naar het pontje om naar de overkant te varen. De overtocht duurt maar enkele minuten. We varen het Zwolsche Diep over. Kosten zijn € 1, - per persoon

De voorspelling is, dat het vandaag een warme dag zal worden, ca. 18 á 20 graden.

We lopen over een dijk langs het Zwolsche Diep richting De Krieger.

Na een paar kilometer verlaten we de dijk en vervolgen de route over de

paralelweg van de N331.

Om ca. 9.30 uur zijn we in De Krieger. Het plaatsje bestaat maar uit enkele boerderijen. Iets verder komen we in Barsbeek. Daarna loopt de route naar Sint Jansklooster. We lopen over een rustige asfaltweg.

We komen bij een rustpunt, waar we koffie kunnen drinken. Het smaakt prima.



Als we in Sint Jansklooster zijn, hebben we ca. 10 kilometer afgelegd.

We passeren een straat, die Poepershoek heet. Een man vertelt, dat de turfstekers vroeger Poepers werden genoemd. Hij woont in Poepershoek. Hij zegt, dat het vaak hilariteit geeft, als zijn adres

gevraagd wordt.

Om 10.15 uur zijn we in Sint Jansklooster, de vroegere woonplaats van Evert van Benthem.

Hier heeft een klooster gestaan, dat in de tachtigjarige oorlog is verwoest.

Het is nu nog 6,5 kilometer naar Vollenhove. Na het verlaten van het dorp lopen we door een polder.

We passeren een echtpaar, dat ook deze route loopt. Ze lopen er niet erg fris bij. Ze lopen ca. 10 kilometer per dag.

Als ze deze afstand gelopen hebben, rijden ze met het openbaar vervoer terug naar de auto en rijden weer naar huis.

We komen bij het Vollenhovekanaal en gaan op het fietspad op de dijk lopen. Vollenhove ligt hemelsbreed dichtbij, maar wij lopen een grote ronde om in Vollenhove te komen.

Op de dijk ontmoeten we weer een echtpaar, dat hier ook een pad loopt. Zij hebben reeds eerder het Zuiderzeepad gedaan. Zij vinden het ook een mooie route. Ze lopen nu een ronde, die start op een parkeerplaats. Ze lopen ca. 20 kilometer en komen uiteindelijk weer bij de auto uit.





Om ca. 11.45 uur staan we aan de rand van Vollenhove. Het is dan nog ca. 500 meter naar de bushalte.



Om ca. 12.00 uur zijn we bij de bushalte en de bus komt om 12.10 uur.

We rijden met de bus naar Zwolle. In Zwolle nemen we de trein naar Etten-Leur.

Ik heb ingecheckt bij Arriva. Dat had niet gemoeten. In Zutphen moet ik uitchecken en inchecken bij NS.

Dit duurt te lang. We missen de trein en moeten ca. 30 minuten wachten.

Om ca. 16.22 uur zijn we in Etten-Leur, waar Corrie ons opwacht.

Bij mij thuis drinken we nog een koffie, waarna Jac ook weer huiswaarts keert.

Dit is het 2^e deel van het Zuiderzeepad. Een volgende keer het restant van deze LAW, die eindigt in Stavoren.

=====