



Het fileleed van St-Job



Inleiding

Dit dossier heeft de bedoeling om mensen aan het denken te zetten. Het is een kwestie van denken en erover praten maar zolang er niets gebeurt, zal het aantal files en de lengte ervan verder blijven groeien. Reeds vele jaren ervaren de inwoners van St-Job en omgeving de brug over de vaart die de Handelslei en de Brugstraat verbindt als het meest storend element van hun dorp.

Sedert enige tijd wordt er druk gepraat over het vernieuwen van de Brugstraat, maar uiteindelijk zullen deze werken ons probleem niet oplossen. Integendeel: door de ganse duur van de werken zal er opnieuw een enorme verkeershinder ontstaan.

Van verkeershinder gesproken: wij hebben ons deel al wel gehad de laatste jaren

- afbraak van de brug over de autostade voor de TGV.
- heraanleg van de Kerklei
- heraanleg van de Beukenlei
- heraanleg van het Kruispunt
- aanleg ronde punten aan de autostrade
- sluiting oprit in Brecht richting Antwerpen
- onlangs nog de heraanleg van de Eikelei
- en nog in de toekomst: heraanleg Brugstraat.

En hebben al deze werken de files opgelost ? Helaas neen !

Mogelijk zal de ingebruikname van de nieuwe oprit te Brecht wel een verminderde aanvoer geven vanuit de richting Brecht. Maar aangezien het aantal inwoners en woningen (met oa buitengewoon veel appartementen) blijft stijgen, zal ook het aantal voertuigen blijven stijgen. Ook is er in de toekomst geen daling te verwachten van het aantal schepen door de vaart. De overheid stimuleert zelfs de binnenscheepvaart.

Het is dus niet aan te raden om op een mirakel te wachten. Neen, laten we beginnen met erover te praten en te zoeken naar oplossingen.



Probleemstelling

Het grootste probleem van ons dorp is DE BRUG. Wanneer een schip richting Brecht vaart, valt het verkeer voor ca 17 minuten STIL. Als het schip richting Schoten vaart bedraagt de tijd ca 7 minuten. Vanaf het moment dat de brug geopend wordt, begint zich een file te vormen in 2 richtingen.

Probleem langs de kant van de Brugstraat

Aan de kant van de Brugstraat vormt zich een lange file, vaak tot voorbij het plein bij het gemeentehuis. Hierdoor valt het verkeer stil. Omdat wachtenden vanuit s' Gravenwezel de Brugstraat niet meer in kunnen, valt ook het verkeer richting St-Antonius **STIL**. Ook omgekeerd, richting 's Gravenwezel, valt het verkeer **STIL**. In de zijstraten van de Brugstraat: De Renlaan, Staf Larochemaan, Hoge Baan staat alles **STIL**. Bij aanvang en sluiting van de scholen zijn de scholen van de Brugstraat en de Hoge Baan moeilijk of niet bereikbaar, tenzij langs de achterzijde. Die is echter op de filemomenten enkel bereikbaar voor de inwoners die aan de schoolzijde van de Brugstraat wonen. (maw de inwoners die wonen tussen de Brugstraat en de grens van Schoten)

Probleem langs de kant van de Handelslei

Hier volgt een verslag in fases betreffende het verloop van de hinder:

fase 1: filevorming in de Handelslei.

fase 2: Uitbreiding van de file tot voorbij het kruispunt:

- vanuit Brecht wordt de file steeds langer zodat de afslag naar rechts richting autostrade en de richting Schoten versperd worden (zeker nu door de afwezigheid van de oprit in Brecht). Maar ook wanneer deze af is zal ook hier op despituren het probleem blijven.

Gevolg: alles staat **STIL**.

- vanuit Schoten wordt de file langer zodat de richting Handelslei en de richting Brecht versperd worden. Gevolg: alles staat **STIL**.

- vanaf de autostrade groeit de file tot aan het eerste rondpunt en breidt uit tot op de autostrade zelf. Dit levert, zoals iedereen beseft, een levensgevaarlijke situatie op.

Kan een verlenging van de oprit hieraan een einde maken? Neen, het probleem wordt hierdoor niet opgelost. Dus ook hier staat alles **STIL**.

Fase 3: Uitbreiding van de file op de autostradebrug naar het tweede ronde punt. Dit heeft desastreus gevolgen. Hierdoor valt het verkeer op dit rondpunt meestal volledig **STIL**. De auto's die aanschuiven en dus stilstaan, verhinderen het verkeer naar de oprit van Antwerpen. Zo begint zich dus ook hier een file te vormen richting St-Job, maw een file vanaf rond punt 2 naar het kruispunt van St-Job. Mochten er op dat moment toch nog auto's doorkunnen vanaf Brecht of Schoten richting autostrade of Polygoon, dan valt ook hier alles **STIL**. Ook de oprit richting Breda wordt onbereikbaar.

Fase 4: Autos komende vanuit Polygoon staan reeds stil thv de Mick. Ook hier groeit de file tot voorbij het kruispunt Mickse Baan. Soms groeit de file aan tot of voorbij de kazerne. Auto's vanuit Brasschaat of Rommersheide staan **STIL**.



Oplossingen

Een oplossing voor dit probleem is niet eenvoudig. Laten we eerst enkele afspraken maken waaraan deze oplossingen moeten voldoen:

1. het verkeer moet vlot gehouden worden
2. geen ingrijpende infrastructuurwerken
3. geen nieuwe wegen aanleggen : liefst omrijden over bestaande wegen
4. geen langdurige hinderlijke werken
5. geen opoffering van groen
6. geen dure oplossingen
7. geen extraverkeer door rustige wijken
8. voorrang voor de scheepvaart

Bespreking

Rekening houdend met de afspraken van hierboven, gaan we zoeken naar oplossingen. Wat we vooral onthouden is dat het verkeer vlot blijft rijden en dus niet meer stilstaat gedurende een kwartier of meer. Het gebeurt zelfs vaak dat wanneer alle files bijna opgelost zijn na een 40-tal minuten, er opnieuw een schip aankomt en de miserie herbegint.

De laatste jaren zien we in de scheepvaart dat er voor een BYPASS oplossing gekozen wordt. Ook in de haven van Antwerpen kan je hierover nogal wat voorbeelden vinden. Een bypass is een tweede brug waarlangs men kan rijden indien de eerste gesloten is. Dit moet uiteraard samengaan met de nodige signalisatie en eventuele informatiecampaigned naar de inwoners van St-Job toe en eventueel omliggende gemeenten.

Mochten we in staat zijn om het verkeer vlot te houden dan zou dit voor alle inwoners van St-Job een hele opluchting betekenen. Maar dit zou ook betekenen dat op de afrit van de autostrade geen gevaarlijke files meer zouden ontstaan en dus veiliger wordt.

Bespreking van de mogelijke oplossingen:

Oplossing 1: behoud van de bestaande bruggen

Oplossing 2: aanleg van nieuwe dubbele brug.



Oplossing 1

De brug met, één rijvak, aan sas 5 blijft gewoon liggen. In dat geval zou men kunnen opteren voor éénrichtingsverkeer vanaf de Eikenlei naar St-Job. Men laat alle verkeer dat vanaf Schoten, de autostrade en vanaf Brecht komt over de brug rijden.

Eens de brug over kunnen ze ofwel langs de Vaartlaan naar de Brugstraat (het éénrichtingsverkeer van de Vaartlaan moet dan omgekeerd worden) ofwel laat men ze rijden langs de Handbooglaan, Hoge Weg of Zandstraat.

Nadeel:

Het verkeer dat in de Brugstraat moet wachten, kan niet meer weg (dus ook niet meer langs sas 5). De file zal dus nog langer worden dan nu.

Oplossing 2

Een nieuwe brug aan sas 5 met twee rijrichtingen: een volwaardige by-pass. De voertuigen vanuit de Brugstraat kunnen dan gewoon via de Vaartlaan naar de brug aan sas 5 rijden (zoals nu).

De andere richting moet dan rondgeleid worden door de Handbooglaan, Hoge Weg of Zandstraat (deze laatste was reeds een veelgebruikte omleiding bij vorige werkzaamheden). Deze oplossing zou alle files moeten wegwerken.

Nadeel:

Duurdere oplossing omdat er een nieuwe dubbele brug moet gebouwd worden

Bijkomende werken voor beide oplossingen

Vermits alle verkeer via de Eikenlei wordt rondgeleid in beide oplossingen en van richting moet veranderen aan garage Leuris om op sluis 5 baan te kunnen zal dit knooppunt ongetwijfeld veel verkeer moeten aankunnen. Een mogelijke goede oplossing lijkt de aanleg van een groot rondpunt zodat verkeer ook hier vlot wordt gehouden.

Mocht het hier toch nog dichtslippen, dan is er in alle richting voldoende aanschuifmogelijkheden zonder dat er gevaarlijke situaties ontstaan.

Bijkomend zou ook kunnen gekozen worden om het verkeer vanuit Brecht via de Mikse Baan naar de autostrade te leiden om het kruispunt van St-Job te ontlasten. Deze mogelijkheid wordt nu al dikwijls benut maar er is geen signalisatie aanwezig. Om deze mogelijkheid te benutten moet zeker het kruispunt Andrelaan/Mikse Baan bekeken worden. Voorrang voor het verkeer richting autostrade zou een veilige oplossing bieden .

Grote bijkomende rondpunten ter hoogte van de Andrelaan-Schoten stw en Mikse Baan-St-Jobse stw zouden de veiligheid en de verkeersstroom zeker ten goede komen.



Besluit

Zoals reeds in de inleiding werd vermeld : het is belangrijk dat er gepraat en nagedacht wordt over hoe we in St-Job met de verkeershinder zullen omgaan. Als we dit niet doen, zal er ook niets gebeuren en blijft de problematiek bestaan. Meer inwoners, meer huizen en meer appartementen hypothekeren onze toekomst. Steeds meer auto's moeten door ons dorp en anderzijds zullen er waarschijnlijk ook meer schepen door de vaart moeten. Om al dat fileleed te bestrijden, moeten er oplossingen komen. Dit dossier biedt enkele goedkope en makkelijk uit te voeren oplossingen. Wij spreken hier niet over tunnels of dure hoge bruggen met talrijke onteigeningen. Neen, wij gebruiken de bestaande wegen en trachten deze optimaal te benutten op juiste momenten.

Wij zijn vragende partij om dit dossier voor te leggen aan verkeersdeskundigen om te zien of dit een haalbare oplossing is. De belangrijkste moeilijkheid lijkt te liggen in het feit dat de signalisatie optimaal moet geregeld en afgesteld worden zodat het verkeer inderdaad langs de bypass zal rijden en dus vlot blijft. Daarom zijn we dus ook voorstander van een informatiecampagne voor onze en omliggende gemeenten.

(H)eerlijk Brecht kiest liever niet voor halve oplossingen. Daarom vinden we het voorstel met een nieuwe dubbele brug aan sas 5 de beste oplossing. Indien er geen financiële ruimte is voor deze oplossing zijn we bereid om onze steun te geven aan de voorlopige oplossing met bestaande brug met één rijvak.

Indien er andere en betere voorstellen op tafel komen dan zullen wij deze zeker bespreken. Als er maar aan gewerkt wordt en een goede oplossing bedacht wordt !!

(H)eerlijk Brecht
Alain Denissen
Kievitlaan 2
2960 Brecht
tel : 0475/74.76.27.
mail: alaindenissen@hotmail.com